

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ПО СТРАХОВАНИЮ ПАССАЖИРОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**
(срок страхования один год)

Наименование риска	<i>tb</i> , %
Временная утрата трудоспособности (здоровья) в результате ДТП (суточная выплата 0,2 %, лимит выплаты 100 дней)	0,12
Травма в результате ДТП	0,11
Инвалидность в результате ДТП (I группа инвалидности - 90 %, II - 75 %, III - 50 %, категория «ребенок-инвалид» - 100 %)	0,07
Смерть в результате ДТП	0,08

Базовая тарифная ставка по договору страхования определяется суммированием соответствующих значений тарифных ставок по рискам, предусмотренным договором страхования.

При сроке страхования менее одного года страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой премии:

Срок страхования (месяцев)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Проценты от годовой страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При этом неполный месяц принимается за полный.

При заключении договора страхования на срок страхования более одного года страховая премия (П) определяется по формуле: $P = P_g * m / 12$, где:

P_g – страховая премия при сроке страхования 1 год;

m – срок страхования (в месяцах). При этом неполный месяц принимается как полный.

В зависимости от условий страхования и факторов, влияющих на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять следующие поправочные коэффициенты к базовым тарифным ставкам:

Условия страхования и факторы страхового риска	Значение коэффициента
Вид и размер франшизы	0,8 – 0,99
Территория (регион) преимущественного использования транспортного средства	0,6 – 4,0
Установление по рискам «Временная утрата трудоспособности (здоровья) в результате ДТП», «Инвалидность в результате ДТП» выплат в ином размере	0,5 – 2,5
Установление по риску «Временная утрата трудоспособности (здоровья) в результате ДТП» иного лимита выплат (п.4.5 Правил страхования)	0,5 – 2,5
Вид транспортного средства	0,7 – 3,0
Использование транспортного средства в качестве такси	1,01 – 2,0
Включение в страховое покрытие возможности использования транспортного средства в испытаниях, в учебных и спортивных целях, в уличных гонках (street racing) (п.3.6.4 Правил страхования)	1,01 – 3,0
Иные факторы, влияющие на степень риска	0,1 – 5,0

Страховой тариф по конкретному договору страхования рассчитывается как произведение базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов.

При этом произведение всех применяемых поправочных коэффициентов не должно выходить за пределы числового диапазона от 0,1 до 10,0.