

**Базовые тарифные ставки по страхованию
гражданской ответственности судовладельцев**
(в % от страховой суммы, срок страхования – один год)

Наименование варианта страхового покрытия	Тарифная ставка
ОСНОВНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ	
1. Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна.	0,24
1.1. Возмещение сумм, подлежащих уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью физических лиц (кроме экипажа водного судна) в процессе эксплуатации застрахованного судна, в т.ч. компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем;	0,13
1.2. Возмещение сумм, подлежащих уплате Страхователем в качестве возмещения расходов пассажиров застрахованного судна, понесенных в результате аварии или другого подобного происшествия, включая расходы по доставке пассажиров к месту назначения или возврату в порт отправки, а также разумные, целесообразные и необходимые расходы, произведенные Страхователем по содержанию пассажиров на берегу;	0,11
1.3. Возмещение сумм, подлежащих уплате Страхователем в качестве возмещения убытков и расходов, связанных с утратой или повреждением личных вещей (включая багаж) на борту застрахованного судна (лиц иных, чем экипаж застрахованного судна)	0,11
2. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна.	0,32
2.1. Возмещение сумм, подлежащих уплате Страхователем в качестве возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью членов экипажа в процессе эксплуатации застрахованного судна, в т.ч. компенсации по утрате трудоспособности, потере кормильца, расходы по госпитализации, медицинские расходы, расходы по погребению, связанные со страховым случаем;	0,28
2.2. Возмещение сумм, подлежащих уплате Страхователем в качестве возмещения убытков, связанных с утратой или повреждением личных вещей членов экипажа на борту застрахованного судна;	0,13
2.3. Возмещение расходов по репатриации и замене заболевшего, получившего травму или умершего члена экипажа застрахованного судна либо репатриированного в соответствии с законодательством;	0,08
2.4. Возмещение сумм, выплачиваемых Страхователем членам экипажа в связи с потерей работы вследствие фактической или конструктивной полной гибели судна, если в соответствии с законодательством или трудовым договором в этом случае выплачивается заработная плата или компенсация.	0,05
3. Безбилетные пассажиры и беженцы.	
3.1. Возмещение расходов, понесенных Страхователем в связи с выполнением его обязанностей перед безбилетными пассажирами и беженцами, но только в случаях, когда Страхователь обязан нести такие расходы в соответствии с международными правовыми нормами или с одобрения и согласия Страховщика.	0,05

<p>4. Ответственность за столкновение застрахованного судна с другими судами.</p> <p>4.1. Возмещение $\frac{1}{4}$ сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна с другими судами, за исключением сумм, перечисленных в п. 4.2.</p> <p>4.2. Возмещение $\frac{4}{4}$ сумм, которые Страхователь обязан выплатить вследствие столкновения застрахованного судна в связи:</p> <p>4.2.1. с удалением или эвакуацией затонувшего имущества (обломков, остатков судов, груза или другого имущества, относящегося к другому судну);</p> <p>4.2.2. с повреждением какого-либо имущества, кроме судов и имущества на них;</p> <p>4.2.3. с повреждением груза или другого имущества на застрахованном судне, взносами по общей аварии или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;</p> <p>4.2.4. с причинением вреда жизни или здоровью потерпевших лиц;</p> <p>4.2.5. с загрязнением любого имущества, кроме судов, с которыми сталкивается застрахованное судно, или имущества на них;</p> <p>4.3. Возмещение той части обязательств Страхователя, за исключением перечисленных в п.4.1.-4.2, которая превышает сумму возмещения по договору страхования каско застрахованного судна, исключительно вследствие превышения обязательств над страховой суммой договора страхования каско.</p>	<p>0,29</p> <p>0,192</p> <p>0,09</p> <p>0,10</p> <p>0,12</p> <p>0,04</p> <p>0,01</p> <p>0,1</p>
<p>5. Ответственность за повреждения плавучих и неподвижных объектов.</p> <p>5.1. Возмещение убытков, которые Страхователь обязан оплатить потерпевшим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта, не являющегося судном.</p>	<p>0,10</p>
<p>6. Ответственность за ущерб, причиненный загрязнением вод, а также любого имущества в этих водах вследствие сброса с застрахованных судов нефти или других загрязняющих веществ.</p> <p>6.1. Возмещение сумм, подлежащих уплате Страхователем в возмещение ущерба, причиненного вследствие сброса (слива) или утечки с застрахованного судна нефти или других загрязняющих веществ;</p> <p>6.2. Возмещение расходов, которые Страхователь понесет в соответствии с национальным законодательством и с международными конвенциями и соглашениями с целью предотвращения или уменьшения загрязнения или угрозы загрязнения, а также причиненный такими мерами ущерб;</p> <p>6.3. Возмещение расходов, разумно произведенных Страхователем исключительно в целях предупреждения и предотвращения загрязнения.</p>	<p>0,053</p> <p>0,05</p> <p>0,01</p> <p>0,01</p>
<p>7. Ответственность по договорам буксировки.</p> <p>7.1. Возмещение убытков, которые Страхователь должен оплатить третьим лицам в соответствии с договором буксировки застрахованного судна и произошедшие в результате буксировки застрахованного судна с целью захода или выхода его из порта или передвижения в его пределах в обычных условиях плавания;</p> <p>7.2. Возмещение убытков, которые Страхователь должен оплатить третьим лицам в соответствии с договором буксировки застрахованного судна и произошедшие в результате буксировки застрахованного судна, для которого нормальной практикой является перемещение из порта или из одного места в другое на буксире;</p> <p>7.3. Возмещение убытков, которые Страхователь должен оплатить третьим лицам в соответствии с договором буксировки застрахованного судна и произошедшие в результате буксировки других судов застрахованным судном, однако только в случае, если условия такой буксировки предварительно согласованы со Страховщиком.</p>	<p>0,058</p> <p>0,04</p> <p>0,03</p> <p>0,03</p>

<p>8. Ответственность за удаление затонувшего в результате кораблекрушения имущества.</p> <p>8.1. Возмещение расходов, понесенных в связи с подъемом, удалением, уничтожением, освещением или обозначением останков застрахованного судна, если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы;</p> <p>8.2. Возмещение расходов, понесенных в связи подъемом, удалением или уничтожением имущества, перевозившегося на застрахованном судне (за исключением нефти или иных загрязняющих веществ), если принятие таких мер является обязательным по закону или же Страхователь будет обязан возместить такие расходы при условии, что:</p> <ul style="list-style-type: none"> - такое имущество не является частью застрахованного судна, не принадлежит Страхователю, не арендовано им или иной компанией, находящейся под тем же управлением, что и застрахованное судно; - Страхователь не имеет возможности получить возмещение указанных расходов от владельца или страховщика такого имущества, либо от иного лица. <p>8.3. Возмещение расходов, связанных с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие подъема, удаления или уничтожения остатков застрахованного судна или имущества или вследствие неудачных попыток предпринять такие меры;</p> <p>8.4. Возмещение расходов, связанных с ответственностью Страхователя, возникающей вследствие непроизвольного перемещения останков застрахованного судна, либо вследствие неприятия мер по удалению, уничтожению, освещению или обозначению таких останков, включая ответственность, возникающую вследствие сброса или утечки из этих останков нефти или других загрязняющих веществ.</p>	<p>0,133</p> <p>0,08</p> <p>0,04</p> <p>0,04</p> <p>0,09</p>
<p>9. Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозившийся или перевезенный на застрахованном судне.</p> <p>9.1. Возмещение убытков Страхователя, которые он должен оплатить третьим лицам в связи с утратой, недостачей или повреждением груза;</p> <p>9.2. Возмещение дополнительных расходов Страхователя, связанных с несохраненной перевозкой груза, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в связи с разгрузкой или удалением поврежденного груза (сверх расходов, которые были бы понесены в том случае, если бы груз не был поврежден); - в связи с неполучением или невостребованием грузов грузовладельцем в порту разгрузки или ином месте его доставки, при условии, что такие расходы превышают выручку от реализации груза (при этом возмещению подлежит разница между расходами и выручкой от реализации); <p>9.3. Возмещение убытков Страхователя, связанных с перевозкой груза на судне ином, чем застрахованное, в том случае, если ответственность возникает на основании сквозного/перегрузочного коносамента или иного договора, предусматривающего, что перевозка будет частично осуществляться на застрахованном судне.</p>	<p>0,21</p> <p>0,19</p> <p>0,06</p> <p>0,06</p>
<p>10. Ответственность за имущество на застрахованном судне.</p> <p>10.1. Возмещение расходов Страхователя, связанных с ответственностью за гибель или повреждение контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества, находящегося или находившегося на застрахованном судне в случае, если такое имущество:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не является личными вещами пассажиров, членов команды и других физических лиц; - не связано с ответственностью по грузу (п.4.1.9 Правил); - не является частью застрахованного судна, не принадлежит или не арендовано владельцем судна или другой компанией, связанной или находящейся в том же управлении, что и Страхователь. 	<p>0,04</p>
<p>11. Ответственность, возникающая в связи с наложением штрафа на Страхователя и/или его служащих (в связи с выполнением ими служебных обязанностей).</p> <p>11.1. Возмещение убытков и расходов Страхователя, связанных с наложением и уплатой штрафа за недостачу (повреждение) доставленного груза;</p> <p>11.2. Возмещение убытков и расходов Страхователя, связанных с наложением и уплатой штрафа за загрязнение моря и окружающей среды нефтепродуктами и другими веществами;</p> <p>11.3. Возмещение убытков и расходов Страхователя, связанных с наложением и уплатой штрафа за несоответствие состояния и/или оснащенности судна требованиям международной морской практики.</p>	<p>0,103</p> <p>0,05</p> <p>0,04</p> <p>0,08</p>

<p>12. Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков и судебные издержки.</p> <p>12.1. Возмещение чрезвычайных и разумных расходов Страхователя, направленных исключительно на уменьшение или предотвращение ответственности или расходов, от которых Страхователь полностью или частично застрахован по условиям договора;</p> <p>12.2. Возмещение расходов по ведению судебных и арбитражных дел, арбитражных сборов, госпошлины, связанных с ответственностью или расходами, от которых Страхователь полностью или частично застрахован по условиям договора.</p>	<p>0,11</p> <p>0,04</p> <p>0,10</p>
<p>13. Ответственность по доле в расходах по общей аварии и спасанию.</p> <p>13.1. Возмещение расходов и/или убытков Страхователя, связанных с невозмещаемой долей в расходах по общей аварии и спасанию, под которой понимается пропорциональная часть расходов по общей аварии, специальных расходов или расходов по спасанию, которые могут дать право Страхователю предъявить претензию владельцу груза или любой другой стороне в морском риске, и которые не могут быть возмещены по закону по причине нарушения условий контракта/договора перевозки;</p> <p>13.2. Возмещение расходов и/или убытков Страхователя, связанных с пропорциональной частью расходов/долей судна по общей аварией или расходов по спасанию, под которыми понимается доля судна от общей аварии, специальных расходов или расходов по спасанию, не подлежащих возмещению по договору страхования Каско только в той части, в которой стоимость судна, подвергающегося оценке на предмет определения доли судна в расходах по общей аварии или спасанию превышает суммы, застрахованные по договорам страхования Каско.</p>	<p>0,16</p> <p>0,04</p> <p>0,15</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ</p>	
<p>1. Расходы на специальную компенсацию спасателям.</p> <p>Возмещение убытков и расходов Страхователя, связанных с обязанностью выплатить специальную компенсацию спасателям застрахованного судна в связи с мерами, принятыми ими для предотвращения или уменьшения ущерба окружающей среде, при условии, что эти обязательства возлагаются на Страхователя в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 г. или такая обязанность принимается Страхователем по условиям соглашения о спасании, согласованного со Страховщиком.</p>	<p>0,04</p>
<p>2. Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация). Возмещение расходов Страхователя, понесенных в связи с отклонением от предусмотренного маршрута для доставки больного в ближайший порт, для ожидания прибытия его замены, для высадки на берег беженцев или безбилетных пассажиров (сверх расходов, которые были бы произведенных при обычных условиях эксплуатации судна).</p>	<p>0,085</p>
<p>3. Расходы по заявлению встречных претензий третьим лицам.</p> <p>Возмещение расходов и убытков Страхователя, связанных с заявлением претензий и исков и ведением дел в арбитражах и судах, если таковые претензии и иски заявляются Страхователем третьим лицам, на которых может быть возложена ответственность за убытки, покрываемые Правилами.</p>	<p>0,15</p>
<p>4. Ответственность по коносаментам с объявленной стоимостью.</p> <p>Возмещение расходов и убытков, понесенных Страхователем вследствие утраты и/или повреждения грузов, перевезившихся по коносаментам с объявленной стоимостью в части превышения суммы, установленной действующим законодательством в пределах ответственности перевозчика за место или единицу груза в зависимости от той, которая из сумм будет выше, или суммы, которой перевозчик мог бы ограничить свою ответственность при применении стандартных условий перевозки.</p>	<p>0,12</p>
<p>5. Карантинные расходы.</p> <p>Возмещение дополнительных расходов Страхователя, понесенных вследствие вспышки инфекционной болезни на судне, включая расходы в связи с карантином и дезинфекцией, а также расходы сверх расходов, которые могли бы быть понесены в нормальных условиях на топливо, запасы, провизию, заработную плату членов экипажа застрахованного судна и уплату портовых сборов.</p>	<p>0,04</p>

В зависимости от условий страхования и факторов, влияющих на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять следующие поправочные коэффициенты к базовым тарифным ставкам:

Условия страхования и факторы страхового риска	Значение коэффициента
Включение факторов, предусмотренных п.6.1.4 Правил	1,01 – 3,00
Вид и размер франшизы	0,99 – 0,60
Назначение и тип судна	0,70 – 2,00
Флаг судна	0,70 – 4,00
Класс судна	0,80 – 1,50
Год постройки судна	0,70 – 3,00
Район плавания	0,70 – 3,00
Условия эксплуатации судна	0,80 – 2,00
Иные факторы, влияющие на степень риска	0,80 – 1,50

Страховой тариф по конкретному договору страхования рассчитывается как произведение базового страхового тарифа и поправочных коэффициентов.

При этом произведение всех применяемых поправочных коэффициентов не должно выходить за пределы числового диапазона от 0,1 до 10,0.