

У Т В Е Р Ж Д Е Н Ы

Генеральным директором
ЗАО "МАКС"
Н.В.Мартьяновой
"29" января 2002 г.

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

1. Общие положения
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховые риски. Страховые случаи
5. Страховая сумма
6. Страховая премия
7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования
8. Последствия увеличения страхового риска
9. Права и обязанности сторон
10. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты
11. Изменение договора страхования
12. Порядок разрешения споров

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страховая организация (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры страхования гражданской ответственности при эксплуатации аэропортов, в том числе международных, используемых в целях гражданской авиации, с юридическими лицами (далее по тексту – Страхователи).

Настоящие Правила распространяются также на страхование гражданской ответственности при эксплуатации гражданских аэродромов и иных взлетно-посадочных площадок.

1.2. Специальные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. **Аэропорт** – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и других работников (Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ, ст.40).

1.2.2. **Международный аэропорт** – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется таможенный, пограничный, санитарно-карантинный и иной контроль (Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ, ст.40).

1.2.3. **Аэродром** – участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов (Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ, ст.40).

1.2.4. **Взлетно-посадочная площадка** – земельный (водный, ледовый) участок или специально подготовленная искусственная площадка, пригодные для взлета и посадки воздушных судов, размеры которой обеспечивают безопасный взлет и посадку воздушного судна соответствующего типа (используется для эпизодических и сезонных полетов).

1.2.5. **Гражданская авиация** – авиация, используемая для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и авиационных работ в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

1.2.6. **Авиационные работы** - работы, выполняемые с использованием полетов воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей природной среды, оказания медицинской помощи и других целей (Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ, ст.114).

1.2.7. **Органы управления воздушным движением** – органы, выполняющие в пределах своей компетентности функции планирования и координирования использования воздушного пространства, непосредственное управления полетами воздушных судов, контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и режима полетов, обеспечения безопасности и регулярности воздушного движения в пределах установленных для них районов или зон.

1.2.8. **Аэропортовая деятельность** - деятельность, осуществляемая юридическими лицами, по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов.

1.2.9. **Территория Аэропорта** – территория, включающая в себя:

1) аэродром (территория с комплексом сооружений и оборудования для обеспечения взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов);

2) служебно-техническую зону (территория с пассажирско-грузовым, инженерно-авиационным, вспомогательным комплексом);

3) обособленные сооружения и приаэродромную территорию.

1.2.10. **Зона ответственности Диспетчеров** – воздушное пространство (территория) установленных размеров, в пределах которых органы управления воздушным движением несут ответственность за причинение вреда третьим лицам при осуществлении ими своих функций.

1.2.11. **Сертификат соответствия** – документ, выданный по правилам «Положения о системе сертификации на воздушном транспорте Российской Федерации», утвержденного Минтрансом РФ 19.07.95 г. № ПР ССВТ 01-95, для поддержания соответствия сертификационного юридического лица установленным требованиям.

1.2.12. **Воздушное судно, терпящее бедствие** – воздушное судно, которому или находящимся на его борту лицам угрожает опасность, которая не может быть устранена в результате действий членов экипажа, либо воздушное судно, с которым потеряна связь и место нахождения которого неизвестно (Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ, ст.86).

1.2.13. **Воздушное судно, потерпевшее бедствие** – воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение либо полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома (Воздушный кодекс РФ от 19.03.97 №60-ФЗ, ст.86).

1.2.14. **Повреждение и гибель воздушного судна (полная или конструктивная).**

Под *повреждением* понимается нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) воздушного судна, что потребовало проведения аварийного ремонта.

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его стоимости.

II. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, которым Аэропорт или отдельные его структуры, являющиеся самостоятельным предприятием (аэродром, органы управления воздушным движением и др.)⁽, принадлежат на правах собственности, аренды, лизинга, хозяйственного ведения или оперативного управления или на ином законном основании, для осуществления своей деятельности прошли в установленном порядке обязательную сертификацию и имеют лицензию (если проводимые Страхователем виды аэропортовой деятельности подлежат лицензированию⁽) и заключили договор страхования со Страховщиком.

2.2. Страховщик – ЗАО «Московская акционерная страховая компания» (ЗАО «МАКС»), осуществляющая страховую деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации по надзору за страховой деятельностью, на страхование гражданской ответственности при эксплуатации аэропортов.

2.3. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иных лиц, на которых такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

2.4. Договор страхования считается заключенным в пользу Третьих лиц (Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, риск ответственности которого застрахован, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

Под Выгодоприобретателями понимаются любые физические и юридические лица, в том числе пассажиры, владельцы воздушных судов, встречающие и провожающие, жизни, здоровью и имуществу которых может быть причинен вред при эксплуатации Аэропортов.

III. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, предусмотренном действующим законодательством, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц при эксплуатации Аэропорта, а также с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда Третьим лицам.

IV. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

⁽ На территории Аэропорта может функционировать одно или несколько предприятий (юридических лиц), осуществляющих аэропортовую деятельность.

⁽ Некоммерческая деятельность в области гражданской авиации, в том числе авиации общего назначения, может осуществляться без лицензий.

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его возникновения, на случай наступления которого проводится настоящее страхование.

4.2. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.3. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт наступления ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц, в том числе воздушным судам, при эксплуатации Аэропорта, который произошел в результате:

4.3.1. небрежности, ошибки или упущения при выполнении своих профессиональных обязанностей:

а) работников Страхователя, не относящихся к органам управления воздушным движением (далее – работники Страхователя);

б) работников органов управления воздушным движением (далее – Диспетчеры);

4.3.2. потребления Третьими лицами некачественной продукции или товара, произведенных, поставленных или проданных Страхователем;

4.3.3. неисправностей принадлежащих Страхователю машин, оборудования или сооружений.

4.4. Случай причинения вреда считается страховым, если он произошел в оговоренные договором страхования сроки и на территории Аэропорта или в зоне ответственности Диспетчеров, если имели место события, указанные в п.4.3.1.б) настоящих Правил, или на территории Аэропорта либо на борту воздушного судна, если имели место события, указанные в п.4.3.2 настоящих Правил, и привел к:

а) смерти, увечью или иному повреждению здоровья, утрате трудоспособности Третьих лиц;

б) повреждению или уничтожению (гибели) имущества Третьих лиц.

4.5. Страховой случай должен быть подтвержден вступившим в законную силу решением судебных органов о возмещении вреда, причиненного Третьим лицам, или добровольным признанием Страхователя с письменного согласия Страховщика имущественной претензии о возмещении Страхователем вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц.

4.6. Страховщик также компенсирует:

- необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя в целях уменьшения или предотвращения вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц;

- согласованные со Страховщиком расходы по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая и степени виновности Страхователя;

- предварительно согласованные со Страховщиком расходы, связанные с рассмотрением дел в судебных органах о возмещении причиненного вреда.

4.7. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по настоящим Правилам убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

а) несоответствия Аэропорта и его оборудования, а также воздушных судов государственным и международным требованиям безопасности полетов;

б) нарушения норм, правил и процедур по авиационной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства в деятельность авиации, в частности:

- при досмотре воздушного судна, его бортовых запасов, членов экипажа, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты и грузов;
- при охране воздушных судов на стоянках в целях исключения возможности проникновения на воздушные суда посторонних лиц;
- при обеспечении предотвращения доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону Аэропорта;
- в) нарушения норм и правил использования воздушного пространства, безопасности полетов летным составом воздушных судов, в том числе в результате:
 - несоблюдения безопасной высоты и интервалов полета;
 - взлета (посадки) при несоответствующих метеорологических условиях;
 - отклонения воздушного судна от воздушной трассы РФ, местной воздушной линии или маршрута полета;
- г) вынужденной посадки воздушного судна, терпящего бедствие, по независящим от Страхователя причинам;
- д) посадки воздушного судна-нарушителя, получившего распоряжение от компетентных органов о посадке;
- е) нарушения паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию РФ;
- ж) невозможности эксплуатации Аэропорта из-за:
 - неблагоприятных метеорологических условий;
 - обнаруженного выхода из строя наземного оборудования, что может привести к снижению безопасности полетов;
- з) внезапного выхода из строя радионавигационных, электросветотехнических, орнитологических, режимно-охранных и других средств, которые входят в состав наземного оборудования Аэропорта и обеспечивают безопасность полетов воздушных судов, в том числе каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением;
- и) нарушения связи между воздушным судном, находящимся в полете, и органами управления воздушным движением, в том числе в результате помех в установленном порядке радиочастоты от источников (установок и аппаратов), принадлежащих неустановленным организациям, гражданам, иностранным государствам, создающих помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов.

4.8. Не покрываются также страхованием случаи причинения вреда, происшедшие вследствие:

- умысла Страхователя (Выгодоприобретателя);
- всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны;
- гражданской войны, народных волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними;
- действий и распоряжений военных или гражданских властей;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения воздушных судов, груза, багажа или другого имущества Третьих лиц по распоряжению государственных органов;
- противоправных действий третьих лиц, включая акты угона и терроризма, если договором не предусмотрено иное;
- ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- стихийных бедствий;
- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности аэродромного оборудования, в том числе средств управления

воздушным движением, к эксплуатации или неготовности работников Страхователя из-за низкого уровня квалификации, не соответствующего должностным обязанностям, или физического состояния (душевных болезней, эпилепсии и других заболеваний, ограничивающих дееспособность);

- исполнения работниками Страхователя своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;
- износа конструктивных материалов и деталей аэродромного оборудования, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока;
- шума в любом диапазоне звуковых частот, вибрации, акустического удара и иных явлений, связанных с перечисленными.

4.9. Страховая защита не распространяется на требования:

- по возмещению вреда в связи с неисполнением Страхователем своих договорных обязательств;
- по возмещению вреда, причиненного воздушному судну, используемого Страхователем на правах эксплуатанта;
- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении ущерба, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;
- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;
- Третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог, либо которыми Страхователь обладает на правах хозяйственного ведения, оперативного управления либо на ином законном основании;
- о возмещении морального вреда;
- о защите чести, достоинства и деловой репутации;
- об уплате штрафов, неустоек, пени, которые Страхователь обязан выполнить в результате страхового случая;
- по возмещению вреда, причиненного в результате строительства, сноса, разборки или реконструкции зданий Аэропорта и взлетно-посадочных полос Страхователем или субподрядчиком (кроме текущего обслуживания);
- по возмещению вреда, причиненного в результате проведения на территории Аэропорта массовых мероприятий типа аэросалонов и аэрошоу;
- по возмещению вреда, причиненного Страхователем в качестве владельца автотранспортных средств.

V. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

5.3. В договоре страхования могут быть указаны лимиты возмещения, которые являются предельными суммами выплаты страхового возмещения:

- по видам вреда (вред жизни и здоровью Третьих лиц, вред имуществу Третьих лиц, вред воздушным судам Третьих лиц);
- по одному страховому случаю;
- одному потерпевшему в результате одного страхового случая.

При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

5.4. В договоре страхования стороны могут оговорить размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

Франшиза может быть условной (невывчитаемой) и безусловной (вычитаемой).

При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер убытка не превышает размер франшизы, а если убыток превышает ее размер, то Страховщик оплачивает убыток полностью.

При установлении безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

VI. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Размер страховой премии устанавливается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

6.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 рублей страховой суммы.

6.4. Страховщик при определении размера страховой премии применяет разработанные им базовые страховые тарифы, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

6.5. При исчислении размера страховой премии Страховщик может применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, экспертно определяемые в зависимости от технического состояния наземного оборудования Аэропортов, статистики летных происшествий и инцидентов, возникших в связи с эксплуатацией Аэропорта, предъявленных к Аэропорту исков за последние 5 лет, интенсивности полетов и иных факторов риска.

6.6. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку - в два срока, причем первый страховой взнос должен быть уплачен в размере не менее 50 % от всей страховой премии, а второй взнос должен быть уплачен не позднее половины срока, прошедшего с начала страхования.

Однако при заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховой премии.

6.7. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.8. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;

- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как 1/12 от годовой премии за каждый месяц.

6.9. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена наличными деньгами либо безналичным расчетом.

Если договором не предусмотрено иное, страховая премия (первый страховой взнос) уплачивается:

- при безналичной форме оплаты - перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования;
- наличными деньгами - через кассу Страховщика при заключении договора.

6.10. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- при уплате безналичным путем - день поступления денежных средств на счет Страховщика;
- при уплате наличными деньгами - день передачи денег представителю Страховщика.

6.11. Если к сроку, установленному в договоре страхования, страховая премия или первый ее взнос не были уплачены, договор страхования считается не вступившим в силу.

6.12. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, договор страхования прекращается, если договором не предусмотрено иное.

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Выгодоприобретателям, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

7.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

7.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление, в котором должен сообщить:

- виды аэропортовой деятельности, осуществляемые Страхователем;
- сведения об Аэропорте: название и местонахождение; территория Аэропорта; перечень наземных сооружений и служб; количество взлетно-посадочных полос, их протяженность и направление; численность аттестованного персонала; информация о службе управления воздушным движением (зона ответственности Диспетчеров, количество Диспетчеров общее и одновременно находящихся на дежурстве, обзор с диспетчерской вышки и др.); сведения о мерах безопасности в Аэропорту и т.п.;
- сведения об эксплуатации Аэропорта: интенсивность приема/отправки воздушных судов; перечень типов воздушных судов, использующих Аэропорт; объемы пассажиро- и грузоперевозок и т.п.;
- страховые суммы (лимиты возмещения);
- срок страхования;

- количество исков, предъявленных Страхователю за последние 5 лет;
- другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

7.4. К Заявлению должны быть приложены копии:

- сертификата(-ов) соответствия Аэропорта на указанные в Заявлении виды аэропортовой деятельности;
- лицензии (в случае, если проводимые Страхователем виды аэропортовой деятельности подлежат лицензированию);
- иных документов по требованию Страховщика, позволяющих судить о степени страхового риска.

7.5. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа и (или) вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.6. Договор страхования заключается на один год и более целых лет или на определенный срок в месяцах (от 1 месяца), не превышающий срок действия лицензии Страхователя.

7.7. При страховании на определенный срок неполный месяц принимается за полный.

7.8. Договор страхования вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого страхового взноса, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

7.9. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем очередных страховых взносов в установленные договором сроки, если договором не предусмотрено иное;
- ликвидации Страхователя кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования с согласия Страховщика при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- признания договора страхования недействительным по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

7.10. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение работы Аэропорта в результате:

- проведения до окончания срока страхования ремонтных или строительномонтажных работ, приводящих к закрытию Аэропорта;
- аннулирование сертификатов соответствия и (или) лицензии или приостановление их действия до окончания срока страхования.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.11. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.7.10 настоящих Правил.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

7.12. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и о дополнении Правил, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству РФ и не расширяют объем обязательств Страховщика, определенный настоящими Правилами.

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В общем случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его Заявлении и в договоре страхования (страховом полисе).

8.2. При неисполнении Страхователем обязанности, указанной в п.8.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

8.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

IX. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

- а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного вреда Третьим лицам, перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

в) на основании документов, представленных Страхователем согласно п.10.1 настоящих Правил, и в установленные настоящими Правилами и договором страхования сроки составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с мотивированным обоснованием причин отказа;

г) при страховом случае произвести страховую выплату в порядке, сроки и размерах, установленных настоящими Правилами и договором страхования;

д) в случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса) выдать его дубликат;

е) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

9.2. Страховщик имеет право:

а) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора;

б) потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных гражданским законодательством РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

в) до заключения договора страхования произвести осмотр наземных сооружений, служб, оборудования и других объектов, используемых при эксплуатации Аэропорта, а также осуществлять в период действия договора страхования контроль за их состоянием и условиями эксплуатации;

г) принимать такие меры, которые он считает необходимыми для предотвращения убытков;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления страхового случая и размера причиненного вреда;

е) запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у компетентных органов и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая;

ж) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

з) участвовать в расследовании страховых случаев;

и) вступать от имени Страхователя и с его согласия в переговоры и соглашения по требованиям Третьих лиц о возмещении вреда, а также вести связанные с этим дела в судебных органах. Однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав Третьих лиц на получение страхового возмещения;

к) отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством.

9.3. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховую премию;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

в) в период действия договора страхования незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (увеличение интенсивности воздушного движения, начало обслуживания перевозок новыми типами воздушных

судов, резкое сокращение численности или квалификации обслуживающего персонала и т.п.);

г) в течение действия договора:

- соблюдать требования авиационной безопасности и безопасности полетов;
- в зависимости от складывающейся обстановки, угрожающей безопасной деятельности Аэропорта, вводить дополнительные меры безопасности (контроль допуска граждан в аэровокзалы, досмотр на входах, контроль за передвижением и стоянками транспортных средств и т.д.);

- осуществлять материально-техническое обеспечение, финансирование мероприятий по авиационной безопасности;

- поддерживать Аэропорт на уровне сертификационных требований, требований нормативных документов;

д) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр объектов и оборудования Аэропортов, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

е) при наступлении события (происшествия, инцидента или другого чрезвычайного события), которое служит или может послужить поводом для предъявления требований к Страхователю о возмещении причиненного им вреда:

- предпринять все возможные меры для выяснения его причин, хода и последствий;

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда, спасанию жизни и имущества Третьих лиц, включая проведение аварийно-спасательных работ на территории Аэропорта;

- немедленно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента, как об этом стало известно (должно было стать известно) Страхователю, сообщить Страховщику об этом событии, а также о любых его последствиях, которые могут привести к предъявлению Страхователю требования о возмещении вреда;

- в надлежащих случаях немедленно извещать соответствующий компетентный орган (аварийные службы, госпожнадзор и т.д.), в частности сообщать о Воздушном судне, терпящим или потерпевшим бедствие, уполномоченной авиационной поисково-спасательной службе;

- уведомить Страховщика о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд и т.д.), а также информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.д.;

- направить Страховщику Заявление о страховом случае в течение 72 часов с даты получения имущественной претензии о возмещении вреда или решения суда;

- оказывать содействие Страховщику в судебной и во внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении вреда;

- предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причине, ходе и последствиях страхового события, характере и размере причиненного ущерба, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;

- не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требование, предъявляемые ему в связи со страховым событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без предварительного письменного согласия на то Страховщика;

- в случае, если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя в связи со страховым случаем, выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам.

9.4. Страхователь имеет право:

- а) ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования;
- б) при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования;
- в) досрочно расторгнуть договор страхования, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;
- г) получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;
- д) получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством.

Х. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. Страхователь в течение 72 часов с даты предъявления ему имущественной претензии или решения суда направляет Страховщику Заявление о страховом случае с приложением следующих документов (их копий):

- требование о возмещении вреда, предъявленное потерпевшим Третьим лицом к Страхователю;
- решение суда, установившего обязанность Страхователя возместить вред (если дело рассматривалось в судебном порядке);
- договор страхования (страховой полис);
- акт расследования авиационного происшествия или инцидента⁽, экспертные заключения компетентных органов (аварийных служб, госпожнадзора и т.д.), протоколы, другие документы и материалы о факте, обстоятельствах и причинах происшествия, инцидента или иного чрезвычайного события, произошедшего при эксплуатации Аэропорта и приведшего к причинению вреда Третьим лицам;
- документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда Третьим лицам (заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий, органов социального обеспечения, акты обследования поврежденного имущества, счета, чеки, квитанции и иные документы, позволяющие судить о стоимости произведенного ремонта поврежденного имущества, расходах на лечение и восстановление здоровья и т.п.);
- документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с принятием мер по сокращению или предотвращению причинения вреда жизни, здоровью и имуществу Третьих лиц, по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая и степени виновности Страхователя, судебные расходы;
- свидетельство о смерти потерпевшего физического лица и документ, подтверждающий право наследования (в случае выплаты страхового возмещения наследникам потерпевшего физического лица);
- другие документы по требованию Страховщика.

10.2. Размер страхового возмещения определяется величиной причиненного вреда, но не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимитов возмещения).

10.3. Страховая выплата производится Страховщиком за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы.

⁽ Авиационное происшествие или инцидент с гражданским воздушным судном подлежит обязательному расследованию, осуществляемому специально уполномоченными на это органами в порядке, установленном Правительством РФ.

10.4. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз.

10.5. Сумма возмещения по всем убыткам, наступившим в течение действия договора страхования, не может превышать страховой суммы (лимита возмещения), установленной по договору.

10.6. Страховые выплаты в зависимости от условий договора могут включать в себя:

10.6.1. страховое возмещение физическим лицам, жизни и здоровью которых причинен вред, в размере:

10.6.1.1. заработка, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности, или уменьшения его в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

10.6.1.2. дополнительных расходов, необходимых для восстановления поврежденного здоровья (расходы на лечение, усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств для инвалидов и т.п.), если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

10.6.1.3. части заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

10.6.1.4. расходов на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

10.6.2. страховое возмещение в связи с вредом, причиненным имуществу физических и юридических лиц (кроме вреда, причиненного воздушному судну), в размере:

10.6.2.1. действительной стоимости погибшего имущества, определяемой на момент наступления страхового случая;

10.6.2.2. расходов на материалы, запасные части и оплату работ по восстановлению поврежденного имущества, но не выше его действительной стоимости на момент наступления страхового случая;

10.6.3. страховое возмещение в связи с вредом, причиненным воздушному судну, в размере:

10.6.3.1. действительной стоимости воздушного судна в случае его полной гибели или пропажи без вести;

10.6.3.2. действительной стоимости воздушного судна за вычетом стоимости его остатков в случае конструктивной гибели воздушного судна;

10.6.3.3. фактических расходов Страхователя на аварийный ремонт воздушного судна в случае его повреждения, произведенных наиболее экономичным способом, в том числе:

а) расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу – по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

б) расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

в) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

г) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

д) расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

е) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам;

10.6.4. расходы по спасанию жизни и имущества лиц, которым в результате страхового случая причинен вред, или по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем;

10.6.5. согласованные со Страховщиком расходы по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая и степени виновности Страхователя, расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям.

10.7. Расходы, указанные в п.п.10.6.3.3 г) – 10.6.3 е) настоящих Правил, подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны и в размере, не превышающем 10% от действительной стоимости воздушного судна.

10.8. Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком Страхователю, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

10.9. Страховые выплаты производятся:

а) потерпевшим Третьим лицам в порядке возмещения причиненного Страхователем вреда;

б) Страхователю в порядке возмещения расходов, указанных в п.п.10.6.4, 10.6.5 настоящих Правил.

10.10. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при предоставлении отсрочки в уплате при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

10.11. Если в момент наступления страхового случая ответственность была застрахована в нескольких страховых организациях (двойное страхование), то страховое возмещение по убытку распределяется пропорционально отношению страховых сумм, в которых объект страхования застрахован каждой страховой организацией, к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам, а Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в части, падающей на его долю.

10.12. Если Страхователь на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком произвел компенсацию причиненного вреда за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю в пределах произведенной им компенсации вреда после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты, но не более установленной по договору страховой суммы (лимита возмещения).

10.13. Если договором не предусмотрено иное, страховая выплата производится Страховщиком в течение 10 банковских дней со дня подписания акта о страховом случае, составляемого Страховщиком в течение 5 банковских дней со дня получения Страховщиком Заявления о страховом случае и других документов, указанных в п.10.1 настоящих Правил⁶.

10.14. В тех случаях, когда убытки, причиненные в результате страхового случая, компенсированы лицом, виновным в причинении ущерба, не являющимся Страхователем, Страховщик возмещает разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страхового возмещения от Страховщика, и вернуть в последнем случае соответствующее страховое возмещение в течение 5 банковских дней с даты получения сумм от виновного лица.

10.15. Выгодоприобретатель (Страхователь), получившие страховое возмещение, обязаны возвратить полученные суммы (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает их права на страховое возмещение.

10.16. В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения причин, обстоятельств и истинного размера причиненного вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе запросить дополнительные документы и сведения, связанные со страховым случаем, у Страхователя и компетентных организаций.

10.17. Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы с оплатой ее стоимости за счет приглашающей стороны, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат.

10.18. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения, если:

- по инициативе Страхователя проводится дополнительная экспертиза причин и обстоятельств причинения вреда. При этом срок выплаты страхового возмещения увеличивается на период времени, в течение которого проводится экспертиза;
- по факту причинения вреда возбуждено уголовное дело либо начат судебный процесс - до принятия соответствующего решения судом или установления обстоятельств, не препятствующих принятию решения о страховой выплате.

10.19. В случае выплат на основании решения суда Страховщик возмещает ущерб в объеме, установленном судом, но не выше лимитов возмещения.

Факт причинения вреда и размер причиненного ущерба должен быть подтвержден документами суда (постановление суда, исполнительный лист и т.п.).

10.20. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если:

⁶ Срок составления страхового акта может быть увеличен до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах наступления страхового события.

- при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования, а также об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков;

- в период действия договора страхования Страхователь не известил Страховщика об обстоятельствах, существенно повысивших риск наступления страхового случая;

- о наступлении страхового случая Страховщик не был извещен в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

- Страхователем не были устранены в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельства, заметно повышающие степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик;

- Страхователь не предъявил документы, подтверждающие факт и размер причиненного ущерба;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение убытков от лица, виновного в причинении этих убытков;

- убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством и настоящими Правилами.

10.21. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

10.22. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде.

XI. ИЗМЕНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

О необходимости внесения изменений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Соглашение об изменении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

11.3. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

ХII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижения согласия - в судебном порядке.

12.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.