

Приложение 9
к Типовым (стандартным) правилам страхования
гражданской ответственности владельцев
воздушных судов и авиаперевозчиков
от 15 сентября 1999 г.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ**

(в рублях со 100 рублей страховой суммы или в процентах
от страховой суммы за годичный период страхования)

Таблица 1

Тип воздушного судна	Застрахованные виды ответственности		
	ответственность перед третьими лицами	ответственность перед пассажирами	ответственность перед грузовладельцами
Самолеты	0,4	0,5	0,3
Вертолеты	0,7	0,8	0,5
Прочие	0,9	1,0	0,7

Примечания:

1. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от географических районов эксплуатации воздушных судов или осуществления воздушных перевозок, характера полетов, интенсивности использования воздушных судов, уровня квалификации летных экипажей и иных факторов страхового риска.

2. При заключении договора страхования на срок менее 1 года страховая премия исчисляется в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

3. Если в объем страховых обязательств Страховщика включаются расходы по спасанию имущества, судебные расходы и издержки то к установленному страховому тарифу применяется повышающий коэффициент - 1.4.

4. В зависимости от срока эксплуатации воздушного судна применяются корректирующие коэффициенты, приведенные в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Срок эксплуатации воздушного судна (полных лет)	Корректирующий коэффициент
1.	до 2-х лет	1.00
2.	от 3 до 5 лет	1.05
3.	от 6 до 10 лет	1.15
4.	от 11 до 15 лет	1.20
5.	от 16 до 20 лет	1.30
6.	более 20 лет	1.40

5. При страховании по полному пакету рисков Страхователь имеет право на скидку в размере до 20% от общего страхового тарифа.