

Приложение 1
к Правилам страхования опасных грузов,
класс 7 – радиоактивные вещества, ядерные
делящиеся материалы и изделия на их основе

Таблица 1

**Размеры базовых тарифных ставок по страхованию
опасных грузов (класс 7)
(со 100 руб. страховой суммы)**

Вид транспорта	Дальность перевозки	Тарифная группа			
		I	II	III	IV
железнодорожный					
	до 300 км	0,17	0,17	0,15	0,18
	от 300 км до 1500км	0,20	0,19	0,16	0,21
	от 1500 км до 5000км	0,23	0,21	0,17	0,25
	свыше 5000 км	0,25	0,23	0,18	0,30
авиационный					
взлет/посадка	до 3000 км	0,20	0,18	0,18	0,20
	свыше 3000 км	0,22	0,20	0,21	0,23
взлет-посадка	до 3000 км	0,25	0,21	0,21	0,27
	свыше 3000 км	0,27	0,23	0,24	0,29
автомобильный					
	до 30 км	0,13	0,11	0,10	0,17
	от 30 км до 150 км	0,16	0,15	0,13	0,23
	от 150 км до 500 км	0,20	0,20	0,17	0,29
	от 500 км до 1000 км	0,25	0,25	0,21	0,35
морской					
Санкт-Петербургский порт	порты Европы	0,22	0,21	0,20	0,25
	порты США	0,26	0,25	0,23	0,35
	порты Японии и Кореи	0,30	0,30	0,27	0,40
Архангельский порт	порты Европы	-	0,21	0,20	0,25
	порты США	-	0,25	0,23	0,35
	порты Японии и Кореи	-	0,30	0,27	0,40
Порт Восточный	порты Европы	0,30	0,30	0,27	0,40
	порты США	0,26	0,26	0,23	0,35
	порты Японии и Кореи	0,22	0,22	0,20	0,25
Черноморские порты	порты Европы	0,20	0,20	0,17	0,23

ГРУППА ТАРИФОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (КЛАСС 7)

Тарифная группа	Вид груза
I	ТВЭЛы и ТВС реакторов типа ВВЭР и РБМК
II	Изделия на основе радиоактивных материалов; ТВЭЛы и ТВС реакторов типа БН; ТВЭЛы и ТВС исследовательских и судовых энергетических установок; упаковки, содержащие гексафторид урана; закрытые ИИИ
III	Радиоактивные материалы в балк-форме
IV	Контейнеры с жидкими и газообразными радиоактивными веществами

В зависимости от маршрута перевозки опасного груза, степени оснащенности охраны и других обстоятельств Страховщик вправе применять понижающие (от 0,2 до 0,99) и повышающие (от 1,01 до 5) коэффициенты.

Если договор страхования груза заключается на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ», при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,7.

Если договор страхования груза заключается на условиях «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ», при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,6.

Особые условия страхования грузов, являющиеся основанием для корректировок размеров базовых тарифных ставок

Среди факторов, влияющих на уровень тарифных ставок в реальных, отличных от базовых, условиях страхования следует выделить кроме дальности перевозки и категории груза также и такие, как:

- количество перегрузок груза при перевозке, взлетов-посадок при авиаперевозке;
- возможность задержки груза в процессе транспортировки, временного хранения, складирования;
- страховая стоимость груза;
- тип упаковки груза, вид транспортного средства и условия размещения опасного груза на транспортном средстве;
- наличие систем контроля доступа;
- наличие охраны или сопровождения груза;
- условия перевозки (на условиях исключительного использования транспортных средств, совместной перевозки грузов, специальные условия);
- маршрут перевозки (близость к районам, подверженным чрезвычайным ситуациям природного и техногенного происхождения, зонам военных действий, регионам с нестабильной общественно-политической ситуацией);
- деловая репутация перевозчика, транспортного агента (количество случаев нарушения условий договора перевозки за последние несколько лет);
- техническое состояние транспортных средств (общий пробег, срок эксплуатации, степень использования гарантированного ресурса).

В зависимости от наличия и характера особых условий страхования влияние перечисленных выше факторов на степень страхового риска учитывается путем умножения базового страхового тарифа, приведенного в Табл. 1, на соответствующий поправочный коэффициент (K1 – K12).

Указанные коэффициенты учитывают также влияние на размер тарифной ставки дополнительных условий страхования, указанных в п.3.5. Правил страхования опасных грузов.

Значения поправочных коэффициентов устанавливаются специалистами компании экспертным методом на основе многолетней практики страхования опасных грузов (класс 7), которые приведены ниже в Таблицах 3 – 13.

Если перевозка опасного груза осуществляется на базовых условиях значения поправочных коэффициентов равны 1,0.

Поправочный коэффициент К3, учитывающий размер страховой суммы:

Таблица 3

Размер страховой суммы, млн. руб.	до 1	от 1 до 10	от 10 до 30	свыше 30
К3	1,2	1,1	1,06	1,0

Поправочный коэффициент К4, учитывающий тип транспортного упаковочного контейнера (ТУК):

Таблица 4

Тип ТУК	Промышленная упаковка	А	В	С
К4	1,5	1,2	1,0	0,7

Поправочный коэффициент К5, учитывающий вид транспортного средства и условия размещения опасного груза на транспортном средстве:

Таблица 5

Автомобильный транспорт	Легковой автотранспорт	Грузовой автотранспорт	
К5	1,2	1,0	
Железнодорожный транспорт	Специальный или почтово-багажный вагон	Цельнометаллический вагон	Полувагон или платформа
К5	0,8	1,0	1,1
Морской транспорт	Палубное размещение груза, не исключаяющее динамическое воздействие забортной воды	Палубное размещение груза, исключаяющее воздействие забортной воды	Трюмное размещение опасного груза
К5	1,2	1,0	0,8

Поправочный коэффициент К6, учитывающий наличие и степень оснащенности систем контроля состояния опасного груза:

Таблица 6

Наличие систем контроля доступа	Пломбы на упаковке	Дозиметрический контроль	Система скрытого наблюдения
К6	1,2 – 1,0	1,0	0,7

Поправочный коэффициент К10, учитывающий деловую репутацию перевозчика, транспортного агента:

Таблица 7

Количество случаев нарушения условий договора перевозки за последние 3 года	1	2	Более 2
К10	1,2	1,6	2,0

Поправочный коэффициент К11, учитывающий техническое состояние транспортных средств:

Таблица 8

Общий пробег, срок эксплуатации в пределах гарантированного ресурса транспортного средства	менее 20%	от 20 до 40%	от 40 до 60%	более 60%
К11	1,1	1,4	1,6	2,0

При использовании поправочных коэффициентов необходимо помнить, что расчетный тариф не должен быть больше базового тарифа более, чем в 5 раз.

Порядок исчисления тарифных ставок по страхованию опасных грузов, класс 7... при использовании дополнительных условий страхования

Поправочный коэффициент К1, учитывающий возможность повреждения или гибели груза при погрузочно-разгрузочных работах (*дополнительное условие п. 3.5.1. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*), количество взлетов-посадок при авиаперевозке:

Таблица 9

Количество погрузочно-разгрузочных операций	2	3	более 3
К1	1,2	1,3	1,4
Количество взлетов-посадок при авиаперевозке	1	2	Более 2
К1	1,2	1,3	1,5

Поправочный коэффициент К2, учитывающий возможность задержки опасного груза в процессе перевозки, временного хранения, складирования (*дополнительное условие п. 3.5.6. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*):

Таблица 10

При перевозке опасного груза существует возможность	Задержки груза	Вынужденного временного хранения	Складирования
К2	1,1 – 1,3	1,1 – 1,4	1,1 – 1,7

Поправочный коэффициент К7, учитывающий наличие охраны и сопровождения опасного груза и, косвенно, возможность утраты груза в результате его хищения вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества, а также в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести (*дополнительные условия п.3.5.4. и 3.5.5. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*):

Таблица 11

Наличие охраны и сопровождения опасного груза	Без сопровождения и охраны	Только сопровождение	Вооруженная охрана
К7	1,0	0,9	0,7

Поправочный коэффициент К8, учитывающий условия перевозки и, косвенно, возможность утраты груза в результате его хищения вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества, а также в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести (*дополнительные условия п. 3.5.4. и 3.5.5. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*):

Таблица 12

Условия перевозки	Совместная перевозка	Исключительное использование перевозочных средств	Специальные условия
К8	1,5	1,0	0,7

Поправочный коэффициент К9, учитывающий особенности маршрута перевозки (*дополнительное условие п. 3.5.2. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*):

Таблица 13

Особенности маршрута перевозки	близость к районам, подверженным чрезвычайным ситуациям природного и техногенного происхождения	близость к зонам военных действий	близость к регионам с нестабильной общественно-политической ситуацией, при которой возможны забастовки
К9	1,4	1,5	1,2

Поправочный коэффициент К12, используется в тех случаях, когда условия страхования допускают возможность гибели, утраты или повреждения груза в результате конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей (*дополнительное условие п. 3.5.3. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*).

Если реальные условия страхования опасных грузов допускают возможность гибели, утраты или повреждения груза в результате конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей (*дополнительное условие п. 3.5.3. Правил страхования опасных грузов, класс 7...*) Страховщик вправе применить повышающих коэффициент К12 (от 2,0 до 3,0).