

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**Генеральным директором**  
**ЗАО «МАКС»**  
**Н.В.Мартьяновой**  
**“07” июля 2003 г.**

**Введены в действие с 01.12.2003 г.**

**ПРАВИЛА № 37.3**  
**СТРАХОВАНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.**  
**КЛАСС 7 - РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА, ЯДЕРНЫЕ**  
**ДЕЛЯЩИЕСЯ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ НА ИХ ОСНОВЕ**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Московская акционерная страховая компания ЗАО "МАКС" (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования опасных грузов (класс 7 - радиоактивные вещества, ядерные делящиеся материалы и изделия на их основе) (далее по тексту - грузы) с юридическими лицами любой организационно-правовой формы (далее по тексту – Страхователи).

1.2. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования.

1.3. Лицо, в пользу которого заключен договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель) должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

1.4. Настоящие Правила действительны при перевозках грузов по территории Российской Федерации, а также при осуществлении международных перевозок.

**2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом на случай его гибели, утраты или повреждения при перевозке, а также с дополнительными расходами или потерями в связи с перевозками застрахованных грузов.

2.2. Под грузом понимается любой вид опасных грузов (радиоактивные материалы, изделия на их основе), а также их упаковка, перевозимых с разрешения соответствующих компетентных органов.

**3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение груза, возникшие в результате событий, предусмотренных договором страхования согласно выбранному условию страхования.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.2.1. *«С ответственностью за все риски».*

При заключении договора страхования на этом условии страховым случаем является гибель или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных п.3.3, 3.4 настоящих Правил, при условии, что события, указанные п.3.4 настоящих Правил, дополнительно не включены в объем ответственности Страховщика.

3.2.2. *«С ответственность за частную аварию».*

При заключении договора страхования на этом условии страховым случаем является гибель или повреждение груза, произошедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;
- в) опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства при наземной транспортировке;
- г) столкновения судна или другого транспортного средства с любым объектом, включая лед;
- д) вынужденной разгрузки груза в порту в результате аварии;
- е) землетрясений, вулканических извержений, удара молнии или иных стихийных бедствий;
- ж) выбрасывания, падения или смыва груза за борт судна;
- з) подмочки забортной водой;
- и) провала мостов, тоннелей;
- к) мер, принятых для спасания или тушения пожара.

3.2.3. *«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения».*

При заключении договора страхования на этом условии страховым случаем является:

3.2.3.1. полная гибель всего или части груза, происшедшая вследствие:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;
- в) опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства при наземной транспортировке;
- г) столкновения судна или другого транспортного средства с любым объектом, включая лед;
- д) вынужденной разгрузки груза в порту в результате аварии;
- е) землетрясений, вулканических извержений, удара молнии или иных стихийных бедствий;
- ж) выбрасывания груза за борт судна;
- з) подмочки забортной водой;
- и) провала мостов, тоннелей;
- к) мер, принятых для спасания или тушения пожара.

3.2.3.2. повреждение груза, произошедшее вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других транспортных средств между собой или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом транспортном средстве, а также мер, принятых для спасания или тушения пожара.

3.3. Не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки, произошедшие в результате:

а) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

б) несоответствующей упаковки и отправления грузов в поврежденном состоянии;

в) недостачи груза при целостности наружной упаковки, сохранности пломбы;

г) падения цен.

3.4. Также не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки, произошедшие в результате (при условии, что эти события дополнительно не включены в объем ответственности Страховщика):

а) всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов;

б) конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

в) гибели или повреждения груза при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным средством топлива, во время перевалок, перегрузок, хранения на складах.

г) кражи, грабежа, разбоя, мошенничества, передачи груза неправомочному получателю;

д) пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести;

е) задержек в сроках доставки груза.

3.5. По соглашению сторон договор страхования грузов может быть заключен на следующих дополнительных условиях:

3.5.1. *«На случай гибели или повреждения при погрузочно-разгрузочных работах».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также гибель или повреждение груза при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным средством топлива, во время перевалок, перегрузок, хранения на складах.

3.5.2. *«На случай военных действий и забастовок».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также гибель, утрата или повреждение груза в результате всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов.

3.5.3. *«На случай распоряжения властей».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также гибель, утрата или повреждение груза в результате конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей.

3.5.4. *«На случай хищения».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также утрата груза в результате его хищения следст-

вие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества, а также в результате передачи груза неправомочному получателю.

*3.5.5. «На случай пропажи груза без вести».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также утрата груза в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести.

*3.5.6. «На случай задержек в сроках доставки груза».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также частичная утрата груза, выразившаяся в снижении его радиоактивности в результате задержек в сроках доставки груза.

3.6. Страхование по рискам, указанным п.3.5.1-3.5.6 настоящих Правил, может осуществляться в совокупности с одним из рисков, указанных п.3.2 настоящих Правил.

## **4. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), которая может определяться как:

4.2.1. стоимость самого груза, определяемая на основании перевозочных и иных документов, подтверждающих действительную стоимость груза (коносамент, железнодорожная накладная, счет-фактура и т.п.) либо исходя из рыночной стоимости застрахованного груза или аналогичного имущества с учетом износа;

4.2.2. стоимость по п.4.2.1, увеличенная на 10 % (в соответствии с «Инкотермс-90»);

4.2.3. стоимость по п.4.2.1 с включением расходов, связанных с перевозкой груза (плата за перевозку груза (фрахт), таможенная пошлина, иные расходы по транспортировке груза), подтверждаемые соответствующими документами.

4.3. Договор страхования может предусматривать безусловную франшизу (невозмещаемую Страховщиком часть ущерба).

4.4. Договор страхования может предусматривать лимиты ответственности Страховщика (предельный размер возмещения, выплачиваемого Страховщиком Страхователю). Они могут устанавливаться, в частности, в целом по грузоперевозке (отгрузке), по одному месту груза, на одну транспортную упаковку или же по отдельным рискам.

4.5. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

Размер страховой премии по договору страхования устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и тарифных ставок.

Тарифные ставки, дифференцируемые в зависимости от характеристики груза, способа и маршрута его перевозки, длительности перевозки, наличия охраны, рода упаковки, объема ответственности Страховщика и других факторов, определяющих степень страхового риска, указаны в Приложении 1 к настоящим Правилам страхования.

4.6. Если договор страхования предусматривает перевозку груза партиями (по частям), и при этом страховая сумма в договоре определена на весь груз в совокупности, то объем страховой ответственности Страховщика по каждой партии

(части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из его стоимости.

4.7. Если объем (количество) перевозимого груза превысит оговоренные в договоре величины, и в связи с этим его стоимость превысит страховую сумму, то объем ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого груза.

В случае, если объем (количество) перевозимого груза будет меньше оговоренного в договоре страхования, и его стоимость будет меньше страховой суммы, Страховщик возвращает Страхователю разницу между оплаченным страховым взносом и размером страхового взноса, определенным из стоимости перевозимого груза и условий договора, или засчитывает ее в страховую премию по следующим перевозкам.

При несостоявшейся перевозке Страховщик возвращает Страхователю страховой взнос в течение пяти банковских дней с момента получения об этом письменного извещения.

4.8. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем единовременно, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.9. Страховая премия уплачивается Страхователем путем перечисления на расчетный счет Страховщика.

## **5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое является его неотъемлемой частью.

5.2. При заключении договора страхования Страховщик или уполномоченное им лицо имеют право на проведение предварительного осмотра груза и присутствовать при составлении описи и пломбировании упаковок, контейнеров и т.п.

5.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

5.4. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании генерального договора.

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении Страхователем. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального договора.

5.5. Договор страхования заключается на любой срок по соглашению сторон:

- на время разовой перевозки груза;
- на определенный период, в течение которого страхуются все получаемые (отправляемые) Страхователем грузы.

5.6. Если договором не предусмотрено иное, ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента взятия груза (партии груза) для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пунк-

те отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая в зависимости от условий страхования перегрузки, перевалки и хранение на складах) до момента доставки груза (партии груза) на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, но не позднее 24 часов дня, указанного в договоре как день его окончания.

В случае отказа грузополучателя от доставленного груза, Страховщик дальнейшей ответственности за него не несет.

5.7. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

5.7.1. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

5.7.2. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

5.7.3. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.8. В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.5.7.2 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

5.9. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и о дополнении Правил.

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **6.1. СТРАХОВЩИК ОБЯЗАН:**

6.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования.

6.1.2. При наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

6.1.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, сведения о грузах, сроках и маршрутах их перевозок, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.1.4. Обеспечить конфиденциальность взаимоотношений между сторонами.

6.1.5. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования с учетом требований отраслевых норм и правил по безопасной перевозке грузов.

### **6.2. СТРАХОВАТЕЛЬ ОБЯЗАН:**

6.2.1. Своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию, определенную договором страхования.

6.2.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования.

6.2.3. Обеспечить Страховщику с соблюдением установленных требований безопасности возможность осмотра груза, принимаемого на страхование.

6.2.4. Незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при за-

ключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение сроков отправки груза, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута, изменение пунктов перегрузки, транзитного хранения, выгрузки или назначения груза, перегрузка на другое транспортное средство, изменение способа отправки груза, изменение условий перевозки груза, наличие иного груза, не застрахованного по договору страхования, и т.д.).

6.2.5. В 3-дневный срок отвечать на запросы Страховщика, сделанные ему в целях осуществления контроля за состоянием и сохранностью груза, принятого на страхование.

6.2.6. Направить в адрес Страховщика заказным письмом или другим видом связи копию коносамента или товарно-транспортной накладной в течение суток с момента начала движения груза.

6.2.7. Принимать необходимые меры в целях предотвращения и уменьшения возможного ущерба застрахованному грузу.

6.2.8. Сообщить Страховщику о своевременном прибытии груза в пункт назначения.

6.2.9. При наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая:

6.2.9.1. Сообщить об этом Страховщику в течение 48 часов с момента, когда ему стало об этом известно.

6.2.9.2. Немедленно принять меры к спасанию застрахованного груза, предотвращению его дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

6.2.9.3. Незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы, заявить письменную претензию перевозчику, экспедитору, властям порта, работникам склада или иным виновным лицам с соблюдением порядка и сроков подачи таких претензий, оформить документы, подтверждающие наличие страхового случая в соответствии с правилами перевозки, перегрузки, хранения грузов, а также местными обычаями.

6.2.9.4. Подать Страховщику заявление в письменной форме с приложением документов (копий), необходимых Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения. Если договором не предусмотрено иное, заявление должно быть представлено Страховщику не позднее 5 рабочих дней со дня наступления страхового случая, остальные документы – не позднее 20 рабочих дней.

6.2.9.5. Передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования (суброгации).

6.2.9.6. Обеспечить Страховщику с соблюдением установленных требований безопасности возможность осмотра поврежденного груза, если это не препятствует проведению мероприятий по ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем.

6.2.9.7. Предъявить Страховщику или его представителю застрахованный груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления пригодности груза к дальнейшей транспортировке. В противном случае Страховщик не несет ответственности за повторное повреждение груза.

6.2.10. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

### 6.3. СТРАХОВЩИК ИМЕЕТ ПРАВО:

6.3.1. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также в установленном порядке выполнение Страхователем требований и условий договора.

6.3.2. Требовать от Страхователя информацию о ходе перевозки и состоянии (сохранности) застрахованного груза.

6.3.3. При уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

6.3.4. При наступлении страхового случая произвести осмотр поврежденного груза и при необходимости контроль соответствующих параметров.

6.3.5. Отказать в выплате страхового возмещения или его части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

#### **6.4. СТРАХОВАТЕЛЬ ИМЕЕТ ПРАВО:**

6.4.1. При наступлении страхового случая получить страховое возмещение в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и договором страхования.

6.4.2. Заменить Выгодоприобретателя, за исключением случаев, когда Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

6.4.3. На изменение условий договора страхования по согласованию со Страховщиком.

6.4.4. Отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, обратившись с письменным заявлением к Страховщику.

### **7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

7.1. Страховое возмещение при наступлении страхового случая выплачивается в размере причиненного ущерба застрахованному грузу, но не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (за исключением случаев, предусмотренных п.7.9 настоящих Правил).

7.2. Ущербом считается в зависимости от условий заключения договора страхования:

7.2.1. в случае полной гибели, утраты (хищения) всего или части груза – действительная стоимость груза (части груза) за вычетом стоимости имеющихся остатков.

Полная гибель всего или части груза имеет место, если восстановительные расходы превышают действительную стоимость застрахованного груза (части груза) непосредственно перед наступлением страхового случая;

7.2.2. в случае повреждения груза – сумма восстановительных расходов, которые включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта;
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных грузов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Груз считается поврежденным, если восстановительные расходы не превышают действительную стоимость неповрежденного груза непосредственно перед



наступлением страхового случая;

7.2.3. в случае утраты груза в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести – страховая сумма, обусловленная договором страхования;

7.2.4. в случае частичной утраты груза в результате задержек в сроках доставки груза – разница между действительной стоимостью груза, определенной при заключении договора страхования на планируемый день доставки (страховой суммой) и фактической стоимостью груза на момент его получения грузополучателем, учитывающей снижение его радиоактивности за время задержки в сроках доставки.

7.3. Восстановительные расходы не включают в себя расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением, а также другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

7.4. Общий размер ущерба определяется как сумма ущерба от каждого погибшего, утраченного или поврежденного предмета (объекта).

7.5. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

7.6. В случае, если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного имущества, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Соглашением сторон может быть предусмотрена выплата возмещения в размере ущерба, но в пределах страховой суммы (страхование по системе первого риска).

7.7. Если Страхователь заключил договоры страхования груза в нескольких страховых компаниях на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость груза (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков по страхованию этого груза, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из Страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного груза.

7.8. Страховщик также возмещает по договору страхования:

7.8.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии\* в размере доли участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в расходах по общей аварии, рассчитываемой в соответствии с правилами, установленными «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации» либо иными правилами, предусмотренными при перевозке;

7.8.2. все необходимые и целесообразно произведенные при наступлении страхового случая расходы по спасанию и сохранению груза (в том числе по сбору материала при его россыпи), восстановлению его способности к дальнейшему транспортированию, ремонту и транспортированию поврежденных упаковок на предприятие-грузоотправитель, а также по предупреждению дальнейших его повреждений, уменьшению ущерба и установлению его размера, возмещаемые пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Указанные расходы, если они соразмерны спасаемому грузу, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

---

\* Под общей аварией понимаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

7.9. Расходы, указанные п.7.8 настоящих Правил, возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков (п.7.2 настоящих Правил) они могут превысить страховую сумму.

7.10. Основанием для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения могут быть следующие документы:

- заявление;
- договор страхования (страховой полис);
- документы, позволяющие судить о принадлежности груза Страхователю (Выгодоприобретателю), а также о его действительной стоимости (договоры купли-продажи, коносаменты, накладные, счета-фактуры, инвойсы, контракты, таможенные декларации, квитанции, чартеры, договоры на перевозку, другие перевозочные, бухгалтерские и иные документы);
- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (морской протест, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, коммерческий акт, акт общей формы, накладная с отметкой об убытке (происшествии), документы соответствующих компетентных органов, официальные акты органов государственной власти с указанием причины страхового случая и т.п.);
- в случае пропажи транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени выхода его в путь из пункта отправления, о прохождении маршрута, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести;
- документы, подтверждающие размер ущерба (коммерческие акты, акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где произошел страховой случай);
- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии: обоснованный документами расчет или диспаша;
- документы, подтверждающие произведенные расходы, указанные п.7.8.2 настоящих Правил;
- претензия к лицу, ответственному за причинение ущерба, с документом, подтверждающим факт ее отправки;
- другие документы по требованию Страховщика.

7.11. В случае возникновения между Сторонами спора о причинах и размере ущерба или по оценке расходов, указанных п.7.8.2 настоящих Правил, каждая из Сторон имеет право потребовать привлечения экспертов с оплатой их услуг приглашающей стороной.

7.12. После предоставления Страхователем необходимых документов, урегулирования Сторонами всех вопросов по признанию факта наступления страхового случая, размера страхового возмещения и принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения Страховщиком или уполномоченным им лицом составляется Страховой акт, подписываемый обеими Сторонами.

7.13. Если договором не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения осуществляется в срок до 5 банковских дней после подписания Сторонами Страхового акта.

7.14. Если после выплаты Страховщиком страхового возмещения ущерб Страхователю возмещен лицом, ответственным за причиненный ущерб, Страхователь обязан возместить Страховщику полученное страховое возмещение в течение 10 дней после возмещения ущерба третьим лицом.

7.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение по страхованию груза, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

7.16. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права окажется невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение.

7.17. Договор страхования, по которому выплачивалось страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой страховой выплаты.

7.18. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или его части, если Страхователь:

а) сообщил заведомо недостоверные или неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска;

б) изменил условия перевозки груза, указанные в заявлении на страхование, без согласования со Страховщиком;

в) не принял мер по спасанию поврежденного груза и уменьшению последствий страхового случая в соответствии с требованиями аварийной карточки на транспортирование;

г) несвоевременно сообщил о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

д) факт наступления страхового случая не подтверждается документами компетентных органов;

е) в результате действий Страхователя (Выгодоприобретателя) не представляется возможным определить факт или причину страхового случая, а также размер причиненного ущерба.

7.19. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

## **8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.