

**Базовые тарифные ставки по страхованию  
гражданской ответственности перевозчика  
(в %% от страховой суммы)**

<b>Условия страхования</b>	<b>Наименование страхового события</b>	<b>Тарифная ставка</b>
<b>"Страхование ответственности перед пассажирами"</b>	ущерб за телесное повреждение или смерть, причиненный пассажирам во время посадки в транспортное средство, перевозки или выхода из транспортного средства	<b>0,25</b>
	убытки произошедшие в результате нарушения сроков прибытия пассажиров по причинам, за которые Страхователь несет ответственность в соответствии с действующим законодательством	<b>0,6</b>
	<b>«Полный» пакет рисков при "Страховании ответственности перед пассажирами"</b>	<b>0,65</b>
<b>"Страхование ответственности за перевозимый груз"</b>	убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза возникшие в результате происшествия с транспортным средством, противоправных действий третьих лиц	<b>0,5</b>
	убытки произошедшие в результате просрочки в доставке груза	<b>0,4</b>
	убытки произошедшие в результате неправильной адресации доставки груза	<b>0,2</b>
	<b>«Полный» пакет рисков при "Страховании ответственности за перевозимый груз"</b>	<b>0,69</b>
<b>"Страхование ответственности перед третьими лицами"</b>	увечье, временная утрата трудоспособности Потерпевшего или его смерть - физический ущерб	<b>0,36</b>
	уничтожение или повреждение имущества (включая гражданской ответственности перевозчика) принадлежащего третьим лицам (Потерпевшим) -имущественный ущерб	<b>0,54</b>
	<b>«Полный» пакет рисков при "Страховании ответственности перед третьими лицами"</b>	<b>0,63</b>
<b>«Полный» пакет рисков при «Страховании с ответственностью за все риски»</b>		<b>1,14</b>

В зависимости от наличия и степени влияния факторов страховых рисков на размер страхового тарифа Страховщик имеет право применять понижающие (от 0,2 до 0,99) и повышающие (от 1,01 до 5,0) поправочные коэффициенты.

Страховые тарифы по данному виду страхования дифференцируются в зависимости от конкретных условий страхования, влияющих на степень страхового риска, а именно:

- от вида средств транспорта, используемого при перевозке;
- от срока предшествующего безубыточному страхованию;
- от типа и размера, предусмотренной договором страхования франшизы.

Фактический тариф при страховании гражданской ответственности перевозчика определяется путем умножения базового значения тарифной ставки на соответствующие условиям страхования значения поправочных коэффициентов.

В зависимости от вида средств транспорта, используемого при перевозке Страховщик может применять следующие поправочные коэффициенты (Табл.1).

**Таблица 1**

<b>Вид транспорта</b>	<b>Поправочный коэффициент</b>
<b>Воздушный транспорт</b>	<b>0,8</b>
<b>Железнодорожный транспорт</b>	<b>1,2</b>
<b>Автомобильный транспорт</b>	<b>2,0</b>
<b>Водный транспорт</b>	<b>1,4</b>

В зависимости от срока предшествующего безубыточного страхования используются коэффициенты:

- 2 года - 0,95;
- 3 года – 0,9;
- 4 года – 0,85;
- 5 лет – 0,8;
- 6 лет – 0,75;
- 7 и более лет – 0,70.

Если условиями договора страхования предусмотрена франшиза, то в зависимости от ее размера и типа применяются поправочные коэффициенты.:

• условная франшиза:

- 1% -- 0,92;
- 5% - 0,88;
- 10% - 0,84;
- 15% - 0,80.

• безусловная франшиза:

- 1% - 0,96;
- 5% - 0,92;
- 10% - 0,88;
- 15% - 0,84.

Страховщик не вправе применять тарифные ставки менее 20% от базовых тарифных ставок и тарифные ставки превышающие базовые более, чем в 5 раз.