

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом ЗАО «МАКС»
от «08» февраля 2017 г.
№ 62 –ОД (А)

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ № 12.5

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» ЗАО «МАКС» (далее по тексту – Страховщик) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил заключает договоры страхования грузов.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации, международными нормативно-правовыми актами и обычаями делового оборота, сложившимися в практике международного страхования грузов.

1.3. Страхователями по настоящим Правилам могут быть юридические лица любой организационно - правовой формы, индивидуальные предприниматели или дееспособные физические лица, заключающие договоры страхования грузов.

1.4. Груз может быть застрахован в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого груза.

Договор страхования грузов в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора страхования выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору страхования необходимо представление этого договора страхования (полиса) Страховщику.

1.5. Специальные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

взрыв – процесс выделения энергии за короткий промежуток времени, связанный с мгновенным физическим и/или химическим изменением состояния вещества, приводящим к возникновению ударной волны, сопровождающийся образованием сжатых газов или паров, способных производить разрушения.

грабеж – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 161 УК РФ.

кража – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 158 УК РФ.

мореходность – это комплекс свойств судна, обеспечивающих выполнение им своего назначения в заданных гидрометеорологических условиях. Перевозчик обязан заблаговременно, до начала рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить

техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающее надлежащие прием, перевозку и сохранность груза.

мошенничество – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 159 УК РФ.

общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

опасные грузы – вещества, материалы и изделия, обладающие свойствами, проявление которых в процессе транспортировки может привести к гибели или травмам людей и животных, нанесению вреда окружающей среде и повреждению или уничтожению материальных ценностей. Отнесение грузов к опасным основано на соответствующих классификационных показателях и критериях, установленных в нормативно-правовых актах.

отпотевание – образование конденсата в транспортном средстве, который приводит к повреждению груза (например, образование на стенках трюмов морских судов капель конденсированной влаги, которые, скапливаясь, вызывают подмочку грузов).

перегрузка – операции погрузки/разгрузки в промежуточных пунктах, включая транспортировку грузов специализированным оборудованием в пределах одного склада (порта, ж/д станции, аэропорта).

повреждение другими грузами – скрытая и явная порча и физические повреждения, причиненные застрахованному грузу другими грузами.

погрузка – технологическая операция помещения имущества в транспортное средство для дальнейшей перевозки. Начинается в момент подъема груза с поверхности земли (пола) в непосредственной близости от транспортного средства для помещения в транспортное средство и заканчивается в момент размещения и закрепления груза. Демонтаж, доставка груза от места его размещения до транспортного средства в данное понятие не включается. В случае непрерывности процесса доставки со склада и погрузки, началом погрузки считается начало подъема груза в непосредственной близости от транспортного средства для размещения на нем.

пожар – огонь, способный самостоятельно распространяться вне мест, специально предназначенных для его разведения и поддержания.

разбой – противоправное деяние, квалифицируемое по ст. 162 УК РФ.

разгрузка – операция, противоположная погрузке. Разгрузка завершается в момент помещения груза на поверхность земли (пола) рядом с транспортным средством либо в момент начала перемещения груза от транспортного средства на склад (в случае неразрывности данных операций).

стихийное бедствие – чрезвычайное обстоятельство, являющееся следствием действия сил природы (ливень, град, если они носят особо опасный характер и являются необычными для данной местности; наводнение; затопление; землетрясение; извержение вулкана; цунами; оползень; обвал; сель; оседание (просадка) грунта; необычное для данной местности действие подпочвенных вод; вихрь, ураган, смерч и др.).

транспортабельное состояние – состояние, при котором груз готов к перевозке, когда тара, маркировка, крепление и размещение соответствуют нормам и обеспечивают сохранность груза в пути.

частная авария – убытки, которые нельзя отнести к общей аварии признаются убытками по частной аварии (ущерб, который касается только либо судна, либо груза). Такие убытки не подлежат распределению между судном, фрахтом и грузом, их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения груза при его перевозке, погрузке-разгрузке, перегрузке и хранении (экспонировании), а также с возникающими в связи с этим дополнительными расходами.

2.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы грузы (товары, сырье, материалы, техника, оборудование и др.), перевозимые любыми видами транспорта (в том числе автомобильным, железнодорожным, водным, воздушным, трубопроводным) либо находящиеся на складах (в помещениях) перевозчика, экспедитора и других лиц с целью временного хранения в процессе перевозки или экспонирования.

2.3. Отдельные категории грузов принимаются на страхование в соответствии с настоящими Правилами и Дополнительными условиями, содержащими особые условия страхования данных категорий грузов:

- Дополнительные условия по страхованию выставочных экспонатов и произведений искусства (приложение № 1 к настоящим Правилам);

- Дополнительные условия по страхованию ценных грузов (приложение № 2 к настоящим Правилам);

- Дополнительные условия по страхованию перевозок рефрижераторных грузов (приложение № 3 к настоящим Правилам).

2.4. Действие страхования распространяется только по маршруту перевозки, а также в местах перегрузки и временного хранения грузов, указанных в договоре страхования (территория страхования).

При изменении маршрутов перевозки и/или мест перегрузки и/или временного хранения грузов, территория страхования, установленная в договоре страхования, может быть расширена и/или изменена путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования.

Договором страхования может быть установлена неограниченная территория страхования.

3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения застрахованного груза в результате событий, предусмотренных договором страхования.

3.3. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

3.4. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.4.1. *«С ответственностью за все риски».*

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем (с учетом всех положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования) является гибель, утрата или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных разделом 4 настоящих Правил.

3.4.2. *«С ответственность за гибель или повреждение».*

3.4.2.1. При заключении договора страхования в соответствии с данным условием страховым случаем (с учетом всех положений и исключений, предусмотренных

настоящими Правилами и договором страхования) является гибель или повреждение всего или части груза, произошедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна или баржи;
- в) дорожно-транспортного происшествия, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства при наземной транспортировке;
- г) взаимодействия (столкновения, наезда, опрокидывания) транспортного средства, перевозящего груз, с любым внешним предметом, в том числе льдом, а также падение на транспортное средство, перевозящее груз, внешних предметов;
- д) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;
- е) выбрасывания, падения или смывтия волной груза за борт судна;
- ж) провала мостов, тоннелей, дорожного полотна;
- з) мер, принятых для спасения или тушения пожара;
- и) крушения воздушного судна;
- л) пожертвования при общей аварии (выбрасывания груза или его части за борт с целью спасения судна и груза от полной гибели);
- м) выгрузки груза в порту-убежище.

3.4.2.2. По соглашению сторон перечень событий, предусмотренных п.п. «а» - «м» п.3.4.2.1 настоящих Правил, может быть сокращен в конкретном договоре страхования.

3.4.2.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховым случаем (с учетом всех положений и исключений, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования) также является гибель, утрата или повреждение груза вследствие:

- а) кражи, грабежа, разбоя;
- б) падения груза в ходе погрузки-разгрузки;
- в) подмочки атмосферными осадками.

3.4.3. *«С ответственностью только за гибель».*

3.4.3.1. При заключении договора страхования в соответствии с данным условием страховым случаем (с учетом всех положений и исключений, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования) является гибель всего груза или целого грузового места, произошедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна или баржи;
- в) дорожно-транспортного происшествия, опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства при наземной транспортировке;
- г) взаимодействия (столкновения, наезда, опрокидывания) транспортного средства, перевозящего груз, с любым внешним предметом, в том числе льдом, а также падение на транспортное средство, перевозящее груз, внешних предметов;
- д) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;
- е) выбрасывания, падения или смывтия волной груза за борт судна;
- ж) провала мостов, тоннелей, дорожного полотна;
- з) мер, принятых для спасения или тушения пожара;
- и) крушения воздушного судна;
- к) пожертвования при общей аварии (выбрасывания груза или его части за борт с целью спасения судна и груза от полной гибели);
- л) выгрузки груза в порту-убежище.

3.4.3.2. По соглашению сторон перечень событий, предусмотренных п.п. «а» - «л» п.3.4.3.1 настоящих Правил, может быть сокращен в конкретном договоре страхования.

3.4.3.3. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховым случаем (с учетом всех положений и исключений, предусмотренных настоящими Правилами и

договором страхования) также является гибель или утрата всего груза или целого грузового места вследствие:

- а) кражи, грабежа, разбоя;
- б) падения груза в ходе погрузки-разгрузки;
- в) подмочки атмосферными осадками.

3.4.4. *«На условиях Оговорок Института Лондонских Страховщиков».*

Страхование в соответствии с данным условием осуществляется на основании настоящих Правил и «Дополнительных условий по страхованию грузов на условиях Оговорок Института Лондонских Страховщиков» (приложение № 4 к настоящим Правилам), являющихся неотъемлемой частью настоящих Правил.

3.5. Гибель, утрата или повреждение грузов, произошедшие в период временного хранения (экспонирования), являются страховым случаем, только если пункты временного хранения (экспонирования) прямо указаны в договоре страхования.

Если в договоре страхования не указан срок промежуточного хранения (экспонирования), то грузы принимаются на страхование на период временного хранения (экспонирования) сроком не более 7 (семи) календарных дней с момента прибытия в пункт временного хранения (экспонирования).

В период временного хранения (экспонирования) грузы считаются застрахованными от тех же рисков, что и при перевозке.

3.6. Грузы в ходе погрузки в пункте отправления и в ходе разгрузки в пункте назначения по всем вариантам условий страхования, а также в ходе перегрузки для условий страхования, указанных в п.п.3.4.2-3.4.3 настоящих Правил, считаются застрахованными только при условии прямого включения соответствующих рисков в договор страхования. При этом пункты перегрузок должны быть обязательно указаны в договоре страхования.

3.7. В дополнение к одному из условий, предусмотренных п.п.3.4.1-3.4.3 настоящих Правил, договор страхования грузов, требующих особого температурного режима, может включать «рефрижераторный риск», предусмотренный п.2 Дополнительных условий по страхованию перевозок рефрижераторных грузов (приложение № 3 к настоящим Правилам).

3.8. В дополнение к одному из условий, предусмотренных п.п.3.4.1-3.4.3 настоящих Правил, договор страхования ценных грузов может включать «тротуарный риск», предусмотренный п.5 Дополнительных условий по страхованию ценных грузов (приложение № 2 к настоящим Правилам).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ. ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

4.1. Если договором не предусмотрено иное, по договорам страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение всего или части груза, произошедшие вследствие:

4.1.1. Недостаточной или непригодной упаковки, отправки грузов в поврежденном состоянии, ненадлежащей укладки или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению, ненадлежащего размещения и/или крепления («нетранспортабельное состояние»).

4.1.2. Загрязнения или порчи индивидуальной тары при целостности наружной упаковки.

4.1.3. Непригодности перевозочного или подвозного средства (немореходности судна), контейнера или складского помещения к безопасной перевозке, хранению груза.

4.1.4. Пропажи без вести транспортного средства с грузом.

4.1.5. Погрузки груза в пункте отправления и разгрузки в пункте назначения.

4.1.6. Хищения всего груза или его части путем мошенничества.

4.1.7. Кражи, грабежа, разбоя, если похищен весь груз вместе с транспортным средством и водителем, а перевозчик, выполнявший перевозку, не существует и/или исчез (отсутствует по известным адресам и нет возможности связаться с ним).

4.1.8. Выдачи груза ненадлежащему грузополучателю, в том числе, если груз получило лицо, выдававшее себя за надлежащего получателя, не являясь им.

4.1.9. Недостачи груза при целостности наружной упаковки производителя или грузоотправителя (короб, палета, блок и т.п.), а также недостачи груза, прибывшего с ненарушенными пломбами отправителя, экспедитора или станции отправления на контейнере, автофургоне, вагоне или другой наружной упаковке при отсутствии следов доступа к грузу.

4.1.10. Весовой недостачи при перевозках груза навалом, насыпью, наливом.

4.1.11. Влияния обычной температуры и влажности окружающего воздуха и их обычных изменений в транспортных средствах, складских помещениях; отпотевания; самовозгорания, брожения, старения, гниения, коррозии, окисления, усушки, утруски, испарения и прочих изменений массы, объема, количества, цвета, качества или других свойств груза.

4.1.12. Боя и лома стекла, фарфора, керамики и прочих, подверженных бою и лому предметов, если эти убытки произошли не в результате столкновения с транспортным средством или неподвижным объектом, крушения, переворачивания, падения при погрузке/разгрузке (если погрузка/разгрузка прямо включена в перечень рисков по договору страхования), пожара, взрыва, стихийных бедствий, кражи, грабежа, разбоя.

4.1.13. Сколов, царапин, потертостей, вмятин и прочих механических повреждений, если эти убытки произошли не в результате столкновения с транспортным средством или неподвижным объектом, крушения, переворачивания, падения при погрузке/разгрузке (если погрузка/разгрузка прямо включена в перечень рисков по договору страхования), пожара, взрыва, стихийных бедствий, кражи, грабежа, разбоя. Положения настоящего подпункта распространяются на неупакованные грузы; грузы, перевозимые пачками, пакетами, связками; грузы на палетах под полиэтиленовой пленкой без индивидуальной тары; автомобили, катера, спецтехнику и иные транспортные средства; прочие грузы не в жесткой упаковке (жесткая упаковка – картон, дерево, металл, твердый пластик); грузы в заводской упаковке; грузы, бывшие в употреблении.

4.1.14. Расширения жидкостей от перепадов температур.

4.1.15. Выхода из строя рефрижераторной установки («рефрижераторный риск»).

4.1.16. Перевозки (хранения) с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, опасных грузов совместно с застрахованным грузом.

4.1.17. Повреждения застрахованного груза другими грузами, перевозимыми совместно с ним – в одном контейнере, кузове, вагоне и т.п., если Страхователь не поставил Страховщика об этом в известность при заключении договора страхования.

4.1.18. Нарушений в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они произошли не в результате столкновения с транспортным средством или неподвижным объектом, крушения, переворачивания, падения при погрузке/разгрузке (если погрузка/разгрузка прямо включена в перечень рисков по договору страхования), пожара, взрыва, стихийных бедствий, кражи, грабежа, разбоя.

4.1.19. Истечения гарантийных сроков и сроков реализации груза.

4.1.20. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми.

4.1.21. Падежа животных, птиц, рыб.

4.1.22. Выбрасывания за борт или смывтия волной груза, перевозимого на беспалубных судах.

4.1.23. Движения застрахованного груза своим ходом. Данное исключение не применяется к движению груза, оснащенного колесами, своим ходом во время

погрузочно-разгрузочных работ, но только если риск погрузки и разгрузки входит в страховое покрытие по договору страхования.

4.1.24. Военных действий или их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны.

4.1.25. Террористических актов, диверсий.

4.1.26. Гражданских войн, народных волнений или забастовок, а также действий властей, направленных на их предотвращение.

4.1.27. Изъятия, конфискации, ареста, реквизиции или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб.

4.1.28. Прямого или косвенного воздействия атомной энергии, повышенной радиации, связанных с любым применением энергии атомного или ядерного распада или синтеза, или использованием расщепляемых материалов, а также любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

4.1.29. Стоянки автотранспортного средства (за исключением аварийной) в ночное время на неохраняемой и/или неосвещенной и/или неогороженной стоянке. Под охраняемой стоянкой понимается стоянка с постоянным присутствием сотрудников (собственных или наемных, вооруженных или невооруженных), ответственных за контроль доступа и сохранность транспортного средства с грузом на территории стоянки.

4.1.30. Перевозки негабаритных и/или тяжеловесных грузов, если маршрут перевозки не согласован с дорожными службами, а также убытки, вызванные несоответствием (как по документам, так и по факту) габаритов и массы груза пропускным характеристикам элементов инфраструктуры и применением непригодных или несоответствующих транспортных средств.

4.2. Не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение всего или части груза, произошедшие:

4.2.1. Вследствие производственных, конструктивных дефектов груза.

4.2.2. Вне территории страхования, если Страхователь не известил Страховщика об изменении маршрута перевозки и/или мест перегрузки и/или мест временного хранения путем направления соответствующего заявления.

4.2.3. В процессе перевозки по территориям зон военных конфликтов, народных волнений и чрезвычайного положения, а также стран, на которые наложено эмбарго ООН, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.3. Не являются страховыми случаями и не возмещаются:

4.3.1. Убытки от уценки застрахованного груза после восстановительного ремонта вследствие наступления страхового случая, если договором не предусмотрено иное.

4.3.2. Убытки от повреждения упаковки груза, если такое повреждение не привело к повреждению самого груза, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.3.3. Убытки в результате задержки доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования.

4.3.4. Убытки в связи с неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств перевозчиками, экспедиторами, владельцами, фрахтовщиками или операторами судов.

4.3.5. Всякого рода косвенные убытки, в том числе потеря прибыли в результате задержки в доставке груза, изменения процентной ставки по банковским кредитам, падения цен.

4.3.6. Моральный вред, вред, причиненный деловой репутации Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.4. Если договором не предусмотрено иное, не являются страховыми случаями:

4.4.1. Утрата, повреждение или полная гибель всего или части груза, если по данной перевозке не оформлен договор перевозки и/или установленные действующим законодательством товарно-транспортные документы.

4.4.2. Утрата, повреждение или полная гибель всего или части груза, произошедшие при перевозке грузов лицами, которые не являются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями и/или не соответствуют требованиям, предъявляемым законодательством к лицам, осуществляющим деятельность по перевозке грузов соответствующим видом транспорта.

4.4.3. Утрата, повреждение или полная гибель всего или части груза, произошедшие при выполнении перевозки грузов перевозчиками, не соответствующими требованиям, установленным в договоре страхования.

4.4.4. Утрата, повреждение или полная гибель всего или части груза, если не выполнены требования к организации перевозки (порядок и места стоянки, режим движения, допущенные к грузу лица, возраст транспортных средств и т.п.), установленные по договору страхования.

4.5. Страховщик освобождается от обязанности производить страховую выплату:

4.5.1. Если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя, а также их представителей.

4.5.2. Если страховой случай наступил вследствие грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, а также их представителей. Данное положение распространяется только на перевозки, подпадающие под действие Кодекса торгового мореплавания.

4.5.3. Если убытки возникли вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно или по грубой неосторожности (в случаях, предусмотренных действующим законодательством) не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

4.5.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). Страховщик в этом случае также вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

4.5.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщил Страховщику об изменении факторов, влияющих на степень страхового риска, не исполнив свои обязанности, указанные в п.9.1 настоящих Правил. Данное положение распространяется на перевозки, подпадающие под действие Кодекса торгового мореплавания.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма по договору страхования определяется по соглашению сторон, но не может превышать страховую стоимость груза, под которой понимается действительная стоимость застрахованного груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. Страховая стоимость груза может устанавливаться:

а) в размере цены по договору купли-продажи, инвойсу, коносаменту или другим товарным документам либо исходя из рыночной цены груза с учетом износа;

б) в размере до 110% цены по договору купли-продажи, инвойсу, коносаменту или другим товарным документам в соответствии с условиями поставки.

Страховая стоимость груза может дополнительно включать документально подтвержденные расходы по перевозке и таможенному оформлению (плата за перевозку груза (фрахт), таможенная пошлина, иные расходы по транспортировке груза).

5.4. Если страховая сумма, установленная договором страхования, ниже страховой стоимости, то выплата страхового возмещения производится в размере,

пропорциональном отношении страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.5. Если страховая сумма, установленная договором страхования, превышает страховую стоимость, данный договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.6. По договору страхования в пределах страховой суммы могут дополнительно устанавливаться лимиты возмещения, которые являются предельными суммами для выплаты страхового возмещения в отношении отдельных страховых рисков, частей груза, дополнительных расходов и т.п.

5.7. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза – часть убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Франшиза может быть условной или безусловной:

При установлении условной франшизы Страховщик не возмещает убытки, не превышающие сумму франшизы, но возмещает убытки полностью, если сумма убытков превышает сумму франшизы.

При установлении безусловной франшизы Страховщик возмещает только положительную разницу между суммой убытков и суммой франшизы.

Размер франшизы может указываться в фиксированном размере или в виде определенного процента от страховой суммы, от суммы убытков.

5.8. Если в договоре страхования не указан вид франшизы, это означает, что по договору страхования установлена безусловная франшиза.

Если в договоре страхования франшиза установлена в процентах, но не указано, от какой величины, то считается, что установлена франшиза в процентах от страховой суммы.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий перевозки и страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера.

6.3. При заключении договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им базовые страховые тарифы (Приложение № 5 к настоящим Правилам).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и условия страхования, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении № 5 к настоящим Правилам.

6.4. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем единовременно или в рассрочку.

Оплата может производиться безналичным расчетом или наличными деньгами.

Сроки и порядок уплаты страховой премии определяется Сторонами в договоре страхования.

6.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) является:

- день поступления страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика при уплате в безналичном порядке (по данным банка);

- день получения страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика при уплате наличными деньгами.

6.6. Если договором не предусмотрено иное, при неуплате Страхователем страховой премии, первого страхового взноса или авансового платежа в оговоренном в договоре размере и в срок, договор страхования считается не вступившим в силу.

6.7. Если договором не предусмотрено иное, в случае неоплаты очередного страхового взноса или очередного авансового платежа в размере и в срок, предусмотренный договором страхования, договор страхования досрочно прекращает свое действие, о чем Страховщик сообщает Страхователю путем направления ему письменного уведомления. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем направления уведомления Страхователю.

При этом Страховщик имеет право требовать от Страхователя оплатить страховую премию за фактически заявленные на страхование перевозки, страховая премия по которым не была уплачена.

6.8. По соглашению сторон, страховая сумма, лимиты, франшизы и страховая премия (страховые взносы) могут быть указаны в рублевом эквиваленте иностранной валюты.

При этом уплата страховой премии (взноса) производится в российских рублях по курсу валюты, указанной в договоре страхования, к российскому рублю, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату уплаты страховой премии (взноса), если договором не предусмотрено иное.

Выплата страхового возмещения, применение лимитов и франшиз производится в российских рублях по курсу валюты, указанной в договоре страхования, к российскому рублю, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату страхового случая, если договором не предусмотрено иное.

Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, если это прямо установлено в договоре страхования.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на любой срок по соглашению сторон:

- на время разовой перевозки груза;
- на определенный период, в течение которого все грузы, подпадающие под действие договора страхования, передаются на страхование (страхование по генеральному договору).

7.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или первого страхового взноса (или авансового платежа).

7.3. В договорах страхования по каждой перевозке груза устанавливается период страхования – период времени в рамках срока действия договора страхования (полиса) или срока конкретной перевозки груза, установленный в виде различных событий, определяющих начало и окончание действия страхования (начало/окончание погрузки, разгрузки, прибытие в пункт назначения и т.п.).

Если договором страхования прямо не установлено иное, период страхования начинается с момента окончания погрузки груза на транспортное средство в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки по указанному в договоре страхования (полисе, сертификате, извещении о перевозках, заявлении на страхование) маршруту, включая перегрузки и промежуточное хранение (если они предусмотрены договором страхования), и заканчивается в момент прибытия транспортного средства с грузом в пункт назначения.

В случае включения в перечень рисков по договору страхования погрузки в пункте отправления и разгрузки в пункте назначения, в период страхования включаются периоды проведения погрузо-разгрузочных операций.

7.4. Страхование по договору, заключенному на разовую перевозку груза,

распространяется на страховые случаи, произошедшие в течение периода страхования, но в любом случае не ранее вступления в силу договора страхования и не позднее даты окончания срока действия договора страхования.

7.5. Страхование по генеральному договору распространяется на страховые случаи по перевозкам грузов, заявленных на страхование в установленном генеральном договоре порядке, если страховой случай произошел в течение периода страхования по конкретной перевозке груза, но в любом случае не ранее вступления в силу генерального договора и в пределах срока перевозки, указанного в полисе (извещении на перевозку) по конкретной перевозке груза, или срока действия сертификата (полиса), даже если этот срок выходит за срок окончания действия генерального договора.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, произвести страховую выплату, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором страхования сроки.

8.2. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя, которое в случае оформления его в письменном виде является со всеми приложениями и дополнениями неотъемлемой частью договора страхования.

8.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения, необходимые для заключения договора страхования, а также обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления:

8.3.1. Сведения о Страхователе (Ф.И.О. или наименование, дата и место рождения, гражданство, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, ИНН, сведения о государственной регистрации, банковские реквизиты, данные документа, удостоверяющего личность).

8.3.2. Отношение Страхователя к грузу (грузовладелец, перевозчик, экспедитор, иное).

8.3.3. Сведения о Выгодоприобретателе (Ф.И.О. или наименование, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты).

8.3.4. Сведения о перевозимых грузах: наименование, состояние, упаковка, габариты, вес, количество мест, особые свойства, используемые виды и средства транспорта, товарно-транспортные документы, маршруты перевозок, пункты перегрузок, место и длительность временного хранения, привлекаемые перевозчики, экспедиторы, вооруженная охрана.

8.3.5. Сведения о случаях повреждения, гибели или утраты грузов в предшествующие периоды.

8.3.6. Сведения о договорах страхования грузов с другими страховыми организациями.

8.3.7. Сведения о наличии санкций США, Европейского союза, Великобритании, ООН, иных стран и организаций в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя и их акционеров.

8.3.8. Иные сведения, указанные в договоре страхования (его приложениях) и в заявлении на страхование.

В зависимости от условий страхования перечень запрашиваемых Страховщиком сведений может быть сокращен.

8.4. Если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об

обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе:

8.4.1. Потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и возмещения понесенных убытков.

8.4.2. Отказать в выплате страхового возмещения (его части). Данное положение распространяется на перевозки, подпадающие под действие Кодекса торгового мореплавания.

8.5. Договор страхования может заключаться путем:

- составления одного документа, подписанного от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ) – договора страхования или страхового полиса;

- вручения Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием Страхователем страхового полиса.

8.6. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может осуществляться на основании генерального договора страхования.

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок путем направления извещений о перевозках. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

Если договором страхования не предусмотрено иное, по требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального договора.

В случае несоответствия содержания страхового полиса (сертификата) генеральному договору предпочтение отдается страховому полису (сертификату).

8.7. Для принятия решения о заключении договора страхования и оценки степени принимаемого на страхование риска Страховщиком могут быть затребованы следующие документы:

- копии учредительных документов Страхователя – юридического лица, карточка предприятия; копия свидетельства о регистрации Страхователя – юридического или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя;

- копия документа, удостоверяющего личность Страхователя и(или) действующего от его имени представителя;

- доверенность или иной документ, удостоверяющий полномочия представителя Страхователя;

- копии документов, подтверждающих имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении грузов, заявленных на страхование (договоры купли-продажи, поставки и др.);

- копии договоров с лицами, осуществляющими перевозку грузов, погрузочно-разгрузочные работы, охрану груза, временное хранение (экспонирование) грузов;

- копии документов, подтверждающих стоимость груза;

- копии транспортных документов (коносаментов, накладных и др.);

- копии кредитных и лизинговых договоров, аккредитивов банков (если применимо);

- копии документов на транспортное средство (ПТС/выписка из электронного ПТС, ПСМ/выписка из электронного ПСМ, классификационное свидетельство и др.) и лиц, допущенных к управлению транспортным средством (паспорт, квалификационные документы и др.);

- копию предпогрузочного осмотра, отчета сюрвейера или иного независимого эксперта (если применимо);

- копии разрешительных документов компетентных органов (на перевозку негабаритных, тяжеловесных грузов и др.).

8.8. Договор страхования может быть заключен с предварительным осмотром груза, составлением описи, с пломбированием кузова, вагона, контейнера, цистерны и т.п. представителем Страховщика.

8.9. При заключении договора (полиса) страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и о дополнении их.

8.10. В случае, если положения договора страхования отличаются от положений настоящих Правил, преимущественную силу имеют положения договора страхования.

8.11. В случае утраты договора страхования (полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления (в произвольной форме) выдается дубликат.

При повторной утрате договора страхования (полиса) в период его действия для получения дубликата полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления договора (полиса).

8.12. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен в случаях:

8.12.1. Если Страховщик выполнил свои обязательства по договору страхования в полном объеме.

8.12.2. Если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.12.3. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса (или авансового платежа) в установленные в договоре страхования объеме и сроки (в соответствии с 6.7 настоящих Правил), если иное прямо не предусмотрено договором страхования.

8.12.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя с согласия Страховщика.

8.12.5. Ликвидации Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования, (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.12.6. По соглашению сторон.

8.12.7. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.13. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.14. В случаях досрочного отказа Страхователя от договора страхования при условии, что возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.15. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик (ЗАО «МАКС», 115184, г.Москва, ул.Малая Ордынка, д.50) может в течение всего срока действия договора страхования и в течение 25 (двадцати пяти) лет после исполнения договора страхования осуществлять

обработку персональных данных, указанных в договоре, его приложениях, заявлении на страхование и иных документах, используемых ЗАО «МАКС» для их обработки, с целью исполнения Страховщиком условий договора страхования и требований, установленных действующим законодательством, в т.ч. в целях проверки качества оказания страховых услуг и урегулирования убытков по договору страхования, осуществления страховой выплаты, администрирования договора, а также в целях информирования о других продуктах и услугах Страховщика, в статистических целях и в целях проведения анализа.

Страхователь обязан до заключения договора страхования на основании настоящих Правил получить согласия от физических лиц, указанных в заявлении на страхование и иных документах, на обработку ЗАО «МАКС» их персональных данных и по запросу предоставить их Страховщику. Страхователь несет персональную ответственность за предоставление согласия физических лиц, указанных в заявлении на страхование, договоре страхования и/или иных документах, на обработку их персональных данных, в том числе по возмещению убытков, понесенных Страховщиком в случае предъявления претензий со стороны третьих лиц и/или государственных органов.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передача третьим лицам, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц (как с использованием средств автоматизации, так и без использования таких средств).

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь дает свое согласие Страховщику на запрос любой дополнительной информации в любых учреждениях с целью исполнения ЗАО «МАКС» своих обязанностей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь дает свое согласие Страховщику на передачу персональных данных, ставших ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам (включая перестраховщиков), с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает свое согласие на информирование его Страховщиком о ходе исполнения договора страхования, о продуктах и услугах Страховщика посредством направления смс-сообщений и/или сообщений по электронной почте.

Субъект персональных данных вправе потребовать прекратить обработку персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах путем направления в адрес Страховщика письменного заявления (в произвольной форме) с указанием реквизитов договора страхования.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (в течение 1 (Одних) суток, за исключением выходных и праздничных дней) сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями признаются любые изменения сведений о застрахованном грузе, характере перевозки, указанных в договоре страхования (страховом полисе, сертификате), письменном заявлении о страховании, извещении о перевозках.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска в отношении застрахованного имущества, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил:

9.3.1. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9.3.2. Страховщик освобождается от исполнения договора страхования. Данное положение распространяется на перевозки, подпадающие под действие Кодекса торгового мореплавания.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. При наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.1.1. Если иной срок не установлен договором страхования, сообщить Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но не позднее 24 (Двадцати четырех) часов с момента, когда ему стало об этом известно или должно было стать известно, любым доступным в сложившихся обстоятельствах способом.

Уведомление должно содержать следующую информацию:

- номер и дату договора страхования, наименование (или фамилию, имя, отчество) Страхователя;

- о моменте наступления и характере происшествия;

- о грузе (наименование, вес, количество грузовых мест, стоимость и т.п.);

- о размере возможного ущерба.

Уведомление должно быть в последующем, в течение 3 (Трех) рабочих дней с момента первичного уведомления, подтверждено письменным заявлением (в произвольной форме), предоставленным Страхователем лично, курьером, по факсу или по электронной почте.

Для целей настоящего пункта, помимо прочего, событием, имеющим признаки страхового случая, является невыход транспортного средства на связь в установленный срок или неприбытие транспортного средства в пункт назначения в назначенный срок.

10.1.2. Немедленно принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры для предотвращения и уменьшения размера ущерба. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

Участие Страховщика в любой форме в принятии мер по предотвращению и/или уменьшению ущерба не является признанием события страховым случаем.

10.1.3. Незамедлительно заявить о происшествии в соответствующие компетентные органы, заявить письменную претензию перевозчику, экспедитору, властям порта, работникам склада или иным виновным лицам с соблюдением порядка и сроков подачи таких претензий, оформить документы, подтверждающие наличие страхового случая в соответствии с правилами перевозки, перегрузки, хранения грузов, а также местными обычаями.

10.1.4. Незамедлительно согласовать со Страховщиком необходимость привлечения независимой экспертной организации для установления размеров и причин гибели или повреждения груза.

Расходы на оплату услуг независимых экспертов несет Страхователь. Страховщик возмещает расходы по оплате услуг независимых экспертов одновременно с выплатой страхового возмещения, если случай признан страховым согласно условиям договора страхования.

10.1.5. Обеспечить Страховщику и/или независимой экспертной организации возможность осмотра поврежденного груза до изменения его состояния, а также возможность участия в установлении причин наступления страхового случая. Если это не противоречит соображениям обеспечения безопасности и письменным распоряжениям государственных органов, Страхователь обязан не допустить изменения состояния груза и его упаковки до прибытия представителей Страховщика и/или независимой экспертной организации.

10.1.6. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности использования права суброгации.

10.1.7. Подать Страховщику заявление в письменной форме с приложением документов, необходимых Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения.

10.1.8. Предъявить Страховщику по требованию застрахованный груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления способности его к дальнейшей транспортировке. В противном случае Страховщик не несет ответственности за повторное повреждение груза.

10.1.9. Передать Страховщику права на груз в случае выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы.

10.1.10. Сообщить Страховщику об обнаружении, возврате (передаче) или о получении информации о месте нахождения ранее утраченного застрахованного груза, если он найден.

10.1.11. Сообщить Страховщику о получении возмещения убытков от третьих лиц.

10.2. *Страхователь обязан:*

10.2.1. Уплачивать страховую премию в размере и в сроки, определенные договором страхования.

10.2.2. Сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении груза, передаваемого на страхование.

10.2.3. Сообщить Страховщику сведения, а также предоставить документы, необходимые для заключения договора страхования и имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, согласно п.п.8.3, 8.7 настоящих Правил.

10.2.4. По требованию Страховщика предоставить Страховщику возможность произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, и перевозочного средства, обеспечить возможность присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании кузова, вагона, контейнера, цистерны и т.п., а также контролировать условия перевозки, выгрузки и хранения груза.

10.2.5. Незамедлительно (в течение 1 (Одних) суток, за исключением выходных и праздничных дней) сообщать Страховщику о ставших известными Страхователю значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, согласно разделу 9 настоящих Правил.

10.2.6. Осуществлять отправку грузов в исправных и надлежащим образом подготовленных транспортных средствах, в упаковке, обеспечивающей его сохранность при транспортировке, проведении погрузо-разгрузочных работ и промежуточном хранении.

10.2.7. В случае заключения генерального договора передавать Страховщику Извещения о перевозках в порядке и сроки, установленные генеральным договором.

10.2.8. Принимать необходимые меры в целях предотвращения возможного ущерба застрахованному грузу, в частности при задержке в доставке груза, вызванной поломкой транспортного средства, либо по другой причине принять все возможные меры к сохранности груза и возобновлению его транспортировки по маршруту. О задержке и принятых мерах сообщить Страховщику.

10.2.9. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

10.3. *Страховщик обязан:*

10.3.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

10.3.2. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3.3. Если иное не установлено генеральным договором, по требованию Страхователя выдавать страховые полисы (сертификаты) на перевозку отдельных партий груза.

10.3.4. В случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса) выдать его дубликат.

10.3.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3.6. Обеспечить конфиденциальность взаимоотношений между сторонами.

10.3.7. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

10.4. *Страховщик имеет право:*

10.4.1. Требовать от Страхователя, Выгодоприобретателя предоставления информации о характере груза и условиях его перевозки, об интересе Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного груза, другой информации согласно п.8.3 настоящих Правил.

10.4.2. Проверять сообщенную Страхователем информацию, провести осмотр груза и перевозочного средства, при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза, присутствовать при погрузке, участвовать в пломбировании кузова, вагона, контейнера, цистерны и т.п., а также контролировать условия перевозки, выгрузки и хранения груза.

10.4.3. Проверять выполнение Страхователем требований и условий договора.

10.4.4. Требовать от Страхователя информацию о ходе перевозки и состоянии (сохранности) застрахованного груза.

10.4.5. Запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), компетентных организаций информацию, необходимую для установления факта страхового случая и размера подлежащего выплате страхового возмещения, назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров и других лиц для ведения дел и урегулирования страховых случаев.

10.4.6. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

10.5. *Страхователь имеет право:*

10.5.1. При наступлении страхового случая получить страховое возмещение в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил.

10.5.2. Заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил

какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

10.5.3. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

10.5.4. Изменить условия договора страхования по согласованию со Страховщиком.

10.5.5. Отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

10.6. Договором страхования могут быть установлены и иные права и обязанности Сторон, не противоречащие законодательству РФ.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Страховое возмещение при наступлении страхового случая выплачивается в размере причиненного ущерба застрахованному грузу, а также дополнительно понесенных расходов, указанных в п.11.7 настоящих Правил, с учетом установленной по договору страхования франшизы и иных положений, предусмотренных настоящим разделом, но не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (за исключением случаев, указанных п.11.7 настоящих Правил).

11.2. Сумма причиненного ущерба определяется:

11.2.1. В случае полной гибели, утраты всего или части груза – в размере действительной стоимости груза (части груза) за вычетом стоимости имеющихся остатков, годных к реализации.

11.2.2. В случае повреждения груза – по одному из следующих вариантов:

11.2.2.1. В размере процента обесценивания груза, определяемого как разница между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью после страхового случая, в соответствии с оценкой независимых экспертов;

11.2.2.2. В размере фактических затрат на его восстановление до состояния, в котором оно было на дату наступления страхового случая, включающих:

- расходы на составление сметы ремонтных работ;
- расходы на приобретение деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих;
- расходы на перевозку деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих к месту выполнения ремонтных работ;
- расходы на оплату работ по восстановлению (ремонту), включая операции по демонтажу поврежденных элементов застрахованного груза.

При определении размера причиненного ущерба не учитываются:

- дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного груза;
- другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов по оплате дополнительных работ и услуг: утилизация или удаление остатков груза, перевозка груза к месту хранения или ремонта, хранение поврежденного груза или остатков, проведение испытаний или сертификация восстановленного имущества, иные работы, обеспечивающие восстановление нарушенного права.

11.2.3. В случае утраты груза в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести (если возмещение таких убытков прямо предусмотрено договором страхования) – в размере действительной стоимости груза.

Транспортное средство является пропавшим без вести, если оно не прибыло в пункт назначения и о нем не поступило никаких сведений в течение 30 (Тридцати) дней с момента предусмотренного прибытия.

При морской перевозке судно является пропавшим без вести, если оно не прибыло в порт назначения и о нем не поступило никаких сведений в течение 3 (Трех) месяцев с момента предусмотренного прибытия.

При нарушении телефонной, телеграфной, радио и иной связи вследствие войны, военных мероприятий, гражданской войны или народных волнений срок объявления транспортного средства пропавшим без вести в зависимости от обстоятельств может быть продлен, но в любом случае он не должен превышать 6 (Шести) месяцев со дня предполагаемого прибытия груза в пункт назначения.

11.3. Груз считается погибшим, когда застрахованное имущество физически уничтожено или получило повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления, или необходимые расходы на его восстановление превышают действительную стоимость груза на момент страхового случая.

Груз считается поврежденным, если имеется техническая возможность его восстановления и необходимые расходы на его восстановление не превышают действительную стоимость груза на момент страхового случая.

11.4. При определении размера причиненного ущерба оборудованию стоимость восстановления программного обеспечения включается в размер причиненного ущерба, если имеется документальное подтверждение стоимости восстановления программного обеспечения, но не более 5% от страховой стоимости оборудования (конкретного блока).

В случае отсутствия документального подтверждения стоимости восстановления программного обеспечения, сумма причиненного ущерба программному обеспечению составляет стоимость носителя информации, подтвержденная документально.

11.5. В случае утраты, полной гибели застрахованного груза Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере страховой суммы («заявить абандон»).

Заявление об абандоне не может быть истребовано Страхователем (Выгодоприобретателем) обратно.

11.6. Если утраченный груз возвращается Страхователю (Выгодоприобретателю) до выплаты страхового возмещения:

- а) в неповрежденном состоянии — он обязан принять его;
- б) в поврежденном состоянии — отношения Сторон регулируются в соответствии с п.11.2.2. настоящих Правил.

Если груз возвращается Страхователю (Выгодоприобретателю) после выплаты страхового возмещения:

- а) в неповрежденном состоянии — он обязан по указанию Страховщика либо передать указанное имущество Страховщику, либо оставить его у себя, возвратив последнему полученное страховое возмещение в срок до 15 банковских дней;
- б) в поврежденном состоянии — Страхователь (Выгодоприобретатель) по указанию Страховщика должен либо передать этот груз в собственность Страховщика, либо принять это имущество, вернув Страховщику в срок до 15 банковских дней часть полученного страхового возмещения, удержав согласованную со Страховщиком сумму, необходимую для восстановительного ремонта возвращенного груза, рассчитанную в соответствии с п.11.2.2 настоящих Правил.

11.7. Страховщик также возмещает по договору страхования:

11.7.1. Убытки, расходы и взносы по общей аварии в размере доли участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в расходах по общей аварии, рассчитываемой в соответствии с правилами, установленными Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, либо международными нормативно-правовыми актами.

11.7.2. Все необходимые и целесообразно произведенные при наступлении страхового случая расходы в целях предотвращения и уменьшения ущерба.

11.7.3. В случаях, предусмотренных законодательством, расходы по выяснению и установлению размера ущерба, а также расходы на составление диспаши по общей аварии.

11.8. Расходы, указанные в п.11.7 настоящих Правил, возмещаются Страховщиком с учетом следующих положений:

- расходы по предотвращению и уменьшению убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются даже если соответствующие меры оказались безуспешными;
- расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков (п.11.2 настоящих Правил) они могут превысить страховую сумму;
- расходы возмещаются Страховщиком в размере пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

11.9. Переупаковка без повреждения самого груза возмещается только в том случае, если она была согласована со Страховщиком и была проведена в целях предотвращения дальнейшего повреждения груза до окончания застрахованной перевозки. При этом, если иное не согласовано со Страховщиком, расходы на переупаковку груза возмещаются в размере не более одного процента от страховой суммы груза.

11.10. В случае, если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

Соглашением сторон может быть предусмотрена выплата возмещения в размере ущерба, но в пределах страховой суммы (страхование по системе первого риска).

11.11. Если страховая сумма превышает страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

11.12. В тех случаях, когда ущерб компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

11.13. Договор страхования, по которому выплачивалось страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой страховой выплаты.

11.14. Размер ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая, определяется на основании калькуляции Страховщика или заключений независимых экспертных организаций, привлеченных Страховщиком или по согласованию со Страховщиком, на основании документов, представленных Страхователем и/или полученных Страховщиком самостоятельно.

По письменному согласованию со Страховщиком размер ущерба может определяться на основании представленных Страхователем оригиналов документов, подтверждающих размер необходимых восстановительных расходов: договор о выполнении соответствующих работ, заказ-наряд с указанием количества и стоимости выполненных работ и использованных материалов, акты выполненных работ, платежное поручение об оплате восстановительных работ и материалов с отметкой банка об исполнении либо кассовые чеки, подтверждающие оплату этих работ и материалов, иные платежные документы, оформленные в установленном порядке и подтверждающие факт оплаты соответствующих работ; документы, подтверждающие полномочия организации, осуществляющей работы (лицензия, если этот вид деятельности подлежит лицензированию).

Если по письменному согласованию со Страховщиком Страхователем самостоятельно оплачены услуги независимого эксперта по определению размера ущерба,

вызванного заявленным событием (при условии предварительного согласования стоимости услуг), при признании заявленного события страховым случаем Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы на оплату услуг независимого эксперта.

11.15. Для принятия решения о выплате по заявленному событию Страховщику представляется заявление на выплату страхового возмещения, а также следующие документы:

11.15.1. Договор страхования (полис).

11.15.2. Документы, подтверждающие уплату страховой премии (страховых взносов (авансовых платежей) - в случае уплаты страховой премии в рассрочку).

11.15.3. Документы, подтверждающие факт перевозки, с отметками грузополучателя или его представителя о недостатке или повреждении груза (договор перевозки, договор транспортной экспедиции, ТТН, СМР, коносамент, железнодорожная накладная, грузовая накладная и т.п.).

11.15.4. Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в застрахованном грузе (договор купли-продажи, договор поставки, инвойс, счет-фактура, оригиналы коносаментов, железнодорожных, авиационных, товарно-транспортных накладных, документы о перевозке внутренним водным транспортом, чартер-партии и т.п.).

11.15.5. Документы, подтверждающие стоимость груза (счет поставщика, спецификация/приложение к договору купли-продажи, договор купли-продажи и т.п.).

11.15.6. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

а) по морским перевозкам: генеральный акт и акт-извещение, выписка из судового журнала, морской протест, акт внутреннего расследования, коммерческих акт или акт общей формы (в иностранных портах указанные документы удостоверяются в соответствии с правилами, существующими в данном порту) и т.п.;

б) по перевозкам внутренним водным транспортом: выписка из судового журнала, акт внутреннего расследования, коммерческий акт или акт общей формы и т.п.;

в) по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, акт общей формы, ведомственный акт расследования перевозчика (если составлялся) и т.п.;

г) по автомобильным перевозкам: акт экспертизы или иной акт, составленный согласно законам или обычаям того места, где произошел страховой случай, документы ГИБДД, оформляемые по факту дорожно-транспортного происшествия (постановлении об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении, справки установленной формы) и т.п.;

д) по авиаперевозкам: коммерческий акт, составленный администрацией аэропорта, ведомственный акт расследования (если составлялся) и т.п.;

е) в случае пропажи транспортного средства без вести (если такое покрытие прямо предусмотрено договором страхования): достоверные свидетельства о времени выхода его в путь из пункта отправления, о прохождении маршрута, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести.

ж) в случае выхода из строя рефрижераторной установки: также документы, подтверждающие выход из строя рефрижераторной установки, термограмма, журнал учета температурного режима и т.п.

з) в случае пожара: также справка из органов Государственного пожарного надзора, копия постановления о возбуждении органами внутренних дел уголовного дела по данному факту или об отказе в возбуждении уголовного дела, акт о пожаре и т.п.

Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение ущерба, принимали участие органы МВД, прокуратуры или аналогичные компетентные органы других стран, Страхователь обязан предоставить копию постановления о возбуждении уголовного дела и копию постановления о признании потерпевшим или копию постановления об отказе в возбуждении уголовного дела.

11.15.7. Акт осмотра груза, составленный с учетом законов, практики и обычаев страны места происшествия (должен содержать описание, характеристику повреждений, недостатки, состояние упаковки, крепления, размещения, состояние транспортного средства и т.д.); фото поврежденного груза и упаковки.

11.15.8. Документы, подтверждающие понесенные Страхователем, Выгодоприобретателем или их представителем расходы в связи со страховым случаем (договор на перегрузку, переупаковку, документы, подтверждающие расходы по оплате услуг независимых экспертов, документы, подтверждающие стоимость ремонтных работ, запасных частей, деталей, сопутствующих расходов и т.п.).

11.15.9. В случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии: обоснованный документами расчет или диспаша.

11.15.10. Письменная объяснительная лица, управлявшего транспортным средством, а также других лиц, сопровождавших груз (если есть возможность получения).

11.15.11. Договор на охрану груза (если заключался).

11.15.12. Акт приема-передачи, осмотра груза и другие документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза.

11.15.13. Документы, подтверждающие осуществление Страхователем обязанности по обеспечению Страховщика возможности использования права суброгации к виновной стороне (претензии перевозчику/экспедитору с отметкой о ее принятии или с копией почтовой квитанции о ее отправке, иные документы).

11.15.14. Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика (договоры на проведение работ (оказание услуг); акты выполненных работ; счета, квитанции, фактуры, накладные, иные платежные документы, оформленные в установленном порядке и подтверждающие факт оплаты соответствующих работ (услуг); документы, подтверждающие полномочия организации, осуществляющей работы (лицензия, если этот вид деятельности подлежит лицензированию).

11.15.15. Документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя), если им является физическое лицо.

11.16. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанный в п.11.15 настоящих Правил или затребовать у Страхователя (Выгодоприобретателя) иные документы, необходимые для установления факта, причин наступления страхового случая, если с учётом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта и причин наступления страхового случая.

11.17. В случае возникновения между Сторонами спора о причинах и размере ущерба, каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Стороны не вправе препятствовать деятельности экспертной комиссии по установлению причин и размеров ущерба.

11.18. Страховщик принимает решение о выплате, оформляемое страховым актом, в течение 20 (двадцати) рабочих дней (если иной срок не установлен в договоре страхования) с момента получения им последнего документа из всех запрошенных, подтверждающих факт, обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба.

Страховщик производит страховую выплату в течение 7 (семи) рабочих дней (если иной срок не установлен в договоре страхования) после принятия Страховщиком решения о выплате.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) и приложенных к нему документов установлено, что заявленное событие не является страховым случаем либо имеются основания для отказа (освобождения) от страховой выплаты. В этом случае Страховщик в течение 7 рабочих дней с момента принятия такого решения (решение принимается в пределах срока,

предусмотренного в первом абзаце настоящего пункта) направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление о непризнании случая страховым или об отказе (освобождении) от выплаты страхового возмещения с мотивированным обоснованием причин отказа.

11.19. Датой страховой выплаты считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо дата выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика. Форма выплаты страхового возмещения определяется Страховщиком.

11.20. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате в случае:

а) если соответствующими органами внутренних дел возбуждено административное или уголовное дело в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя и ведется расследование обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, – до момента принятия процессуального решения (если результаты этого расследования имеют определяющее значение для принятия решения о производстве выплаты или отказе в выплате). По требованию Страховщика Страхователем представляются связанные с таким расследованием (разбирательством) и их результатами документы;

б) в случаях, если событие произошло за пределами Российской Федерации – до 30 рабочих дней, если иное не установлено договором страхования.

11.21. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения (его части):

11.21.1. Если Страхователь (или Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая либо события, имеющего признаки страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика или его представителя в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.21.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) при заключении договора страхования сообщил заведомо недостоверные или неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска. Данное положение распространяется на перевозки, подпадающие под действие Кодекса торгового мореплавания.

11.21.3. В отношении отправок грузов в рамках генерального договора, если Страхователь не сообщил или несвоевременно сообщил необходимые сведения об отдельных отправлениях таких грузов по неосторожности. При этом Страховщик имеет право на получение всей суммы страховой премии, которую он может получить в случае своевременного и в полном объеме сообщения указанных сведений. Данное положение распространяется на перевозки, подпадающие под действие Кодекса торгового мореплавания.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Споры по договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, разрешаются сторонами в процессе переговоров или в досудебном претензионном порядке.

Досудебный претензионный порядок урегулирования споров состоит в направлении письменной претензии стороне, нарушившей свои обязанности по договору страхования. Письменный ответ на претензию должен быть отправлен заявившей претензию стороне не позднее 30 (Тридцати) дней с момента получения претензии.

При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда в соответствии с их компетенцией.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ВЫСТАВОЧНЫХ ЭКСПОНАТОВ И ПРОИЗВЕДЕНИЙ ИСКУССТВА

1. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» (ЗАО «МАКС») (далее – Страховщик) принимает на страхование выставочные экспонаты и произведения искусства в соответствии с Правилами страхования грузов (далее – Правила) и настоящими Дополнительными условиями, которые являются неотъемлемой частью Правил.

2. Выставочные экспонаты и произведения искусства могут быть застрахованы на условиях, предусмотренных Правилами и настоящими Дополнительными условиями на период упаковки, распаковки, погрузки, разгрузки, транспортировки, временного хранения и экспонирования.

3. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, период страхования начинается с момента, когда выставочные экспонаты взяты с постоянного места нахождения с целью последующей перевозки к месту экспонирования, продолжается в период их временного складирования и экспонирования и обратной перевозки до тех пор, пока выставочные экспонаты не будут доставлены в место постоянного нахождения, указанное в договоре страхования (страхование «от гвоздя до гвоздя»).

4. Действие страхования выставочных экспонатов и произведений искусства распространяется на период монтажа, демонтажа в пункте отправления, назначения и экспонирования, только если это прямо предусмотрено договором страхования.

5. На условиях настоящих Дополнительных условий также могут быть застрахованы перевозки выставочных экспонатов и произведений искусства из одного пункта в другой без промежуточного экспонирования и возвращения в пункт отправления.

6. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь в дополнение к обязанностям, предусмотренным Правилами, обязан:

6.1. Обеспечить выполнение погрузочно-разгрузочных операций привлеченными организациями по договору с возложением на них ответственности за сохранность имущества в процессе погрузки/разгрузки в случае, если погрузо-разгрузочные операции носят повышенную сложность или требуют использования специализированной техники.

6.2. Обеспечить осуществление перевозки выставочных экспонатов и произведений искусства в соответствии с установленными требованиями к перевозке данной категории грузов и в транспортной упаковке, обеспечивающей сохранность груза в процессе перевозки.

Если Страхователем является не перевозчик, то подтверждением выполнения данной обязанности является заключение договора перевозки с возложением на привлеченную организацию ответственности за соблюдение установленных требований к перевозке данной категории грузов и транспортной упаковке.

6.3. Обеспечить перевозку особо ценных выставочных экспонатов и произведений искусства в сопровождении вооруженной охраны. При заключении договора страхования данное условие согласовывается сторонами в каждом конкретном случае и указывается в договоре страхования.

7. Временное хранение и экспонирование выставочных экспонатов и произведений искусства должно производиться в специально отведенных помещениях, оборудованных необходимыми средствами охраны и противопожарной безопасности в исправном состоянии. Помещения временного хранения и экспонирования должны также обеспечивать необходимую для сохранности застрахованного имущества влажность и температуру.

8. В договоре страхования должно быть указано конкретное место временного хранения и/или экспонирования выставочных экспонатов и произведений искусства, а

также их срок.

В случае, если в договоре страхования не указан срок временного хранения и/или экспонирования, то страхование действует не более 7 (семи) календарных дней с момента прибытия в пункт временного хранения, экспонирования.

9. Стоимость выставочных экспонатов и произведений искусства, особенно имеющих историческую и культурную ценность, должна подтверждаться документально (договор купли-продажи; акт аукционной оценки; акт независимого эксперта, имеющего соответствующую, подтверждённую документально квалификацию для оценки произведений искусства и т.п.).

10. По соглашению сторон при заключении договора страхования выставочных экспонатов и произведений искусства отдельные положения Правил и настоящих Дополнительных условий могут быть изменены или дополнены.

11. О применении настоящих Дополнительных условий должно быть прямо указано в договоре страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ

1. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» (ЗАО «МАКС») (далее – Страховщик) принимает на страхование ценные грузы на период их перевозки, включая «тротуарный риск», в соответствии с Правилами страхования грузов (далее – Правила) и настоящими Дополнительными условиями, которые являются неотъемлемой частью Правил.

2. Под ценными грузами по настоящим Дополнительным условиям понимаются:

- а) наличные деньги Российской Федерации и иностранных государств;
- б) драгоценные металлы и камни (обработанные и необработанные);
- в) акции, облигации, векселя и прочие ценные бумаги;
- г) ювелирные украшения;
- д) прочие ценные грузы.

При страховании грузов, указанных в п.п. «г» и «д» п.2 настоящих Дополнительных условий, настоящие Дополнительные условия применяются только в том случае, если об их применении прямо указано в договоре страхования.

3. Если иное прямо не указано в договоре страхования, перевозки ценных грузов должны осуществляться на специализированном бронированном транспорте, отвечающем установленным требованиям по перевозке данной категории грузов,.

4. Если иное прямо не установлено договором страхования, ценные грузы должны перевозиться в сопровождении не менее одного вооруженного охранника, имеющих соответствующую квалификацию и оснащение.

5. Если это прямо предусмотрено договором страхования, действие страхования распространяется также на страховые случаи, произошедшие в результате противоправных действий третьих лиц, совершенных в период переноски груза к транспортному средству и от него («тротуарный риск»).

Данный риск может быть застрахован только при условии, что сопровождение переноски осуществляет вооруженный охранник. При этом в договоре страхования может устанавливаться максимальная дальность такой переноски от транспортного средства и до него.

6. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, период страхования начинается с момента, когда ценные грузы покидают помещение в пункте отправления, продолжается в период их транспортировки до тех пор, пока груз не пересечет двери помещения в пункте назначения.

7. Договором страхования может быть предусмотрена агрегатная (уменьшаемая) страховая сумма в отношении всех перевозок грузов в течение года. Выплата страхового возмещения в таком случае осуществляется по системе первого риска.

8. По соглашению сторон при заключении договора страхования ценных грузов отдельные положения Правил и настоящих Дополнительных условий могут быть изменены или дополнены.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ГРУЗОВ

1. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» (ЗАО «МАКС») (далее – Страховщик) принимает на страхование грузы, требующие особого температурного режима и перевозимые на транспортных средствах, оборудованных установкой для поддержания заданного температурного режима (рефрижераторная установка), в соответствии с Правилами страхования грузов (далее – Правила) и настоящими Дополнительными условиями, которые являются неотъемлемой частью Правил.

2. В дополнение к одному из условий, предусмотренных п.п.3.4.1-3.4.3 настоящих Правил, договор страхования грузов, указанных в п.1 настоящих Дополнительных условий, может быть заключен на случай гибели или повреждения всего или части груза, произошедших в результате выхода из строя рефрижераторной установки («рефрижераторный риск»).

3. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, риск гибели или повреждения груза в результате выхода из строя рефрижераторной установки принимается на страхование только при соблюдении следующих условий:

- автомобильное транспортное средство или контейнер оборудованы устройствами автоматического контроля и записи температуры в кузове-рефрижераторе/контейнере на протяжении всей перевозки;
- транспортные средства и рефрижераторные установки имеют свидетельство о прохождении ими в установленном порядке технических осмотров и освидетельствований;
- в транспортных документах имеется соответствующая температурная отметка.

4. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, в дополнение к исключениям, указанным в разделе 5 Правил, не является страховым случаем гибель или повреждение всего или части груза:

4.1. Произошедшие в результате выхода из строя рефрижераторной установки, если нормальная работоспособность рефрижераторной установки была нарушена на срок менее 24 (Двадцати четырех) непрерывных часов («временная франшиза»).

4.2. Связанные с потерей его товарного вида (естественное изменение цвета, отмокание упаковки и т.д.), если по санитарным, торговым и/или техническим нормам допускается его дальнейшее свободное обращение и реализация с сохранением первоначальной сортности.

4.3. Произошедшие в результате установки заведомо неверных температур в рефрижераторных установках, если до начала перевозки об этом знали или должны были знать Страхователь (Выгодоприобретатель), грузоотправитель или их представители.

4.4. Произошедшие в результате нарушения циркуляции воздуха в кузове, вагоне, контейнере и т.п. вследствие неправильного размещения груза.

4.5. Произошедшие в результате отсутствия или кратковременного изменения напряжения в электрических цепях холодильного и/или сопряженного с ним оборудования, отсутствия топлива, смазки, не явившихся результатом внешнего механического воздействия при наступлении оговоренных в договоре страхования страховых случаев.

4.6. Произошедшие в результате естественного износа холодильного и/или сопряженного с ним оборудования или их частей.

5. По соглашению сторон при заключении договора страхования рефрижераторных грузов отдельные положения Правил и настоящих Дополнительных условий могут быть изменены или дополнены.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ НА УСЛОВИЯХ ОГОВОРОК ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По соглашению Страхователя и Страховщика груз может быть застрахован на условиях Оговорок Института Лондонских Страховщиков (далее – Оговорки), признанных в международной практике страхования грузов.

2. Оговорки применяются только в случае прямого указания на это в договоре страхования.

3. В случае страхования на условиях Оговорок, вместо 3 и 4 Раздела Правил страхования используются риски и исключения, указанные в настоящих Дополнительных условиях.

Прочие положения Правил страхования применяются в части, не противоречащей настоящим Дополнительным условиям.

4. Данные Дополнительные условия являются переводом на русский язык английского текста соответствующих Оговорок. В случае разногласий при толковании следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

Положения оригинальных Оговорок, прямо не указанные в настоящих Дополнительных условиях, применяются в случае, если они не противоречат Правилам страхования и действующему законодательству.

5. Договор страхования может быть также заключен на условиях иных Оговорок Института Лондонских Страховщиков, если они не противоречат Правилам страхования.

РАЗДЕЛ 1: Грузовые оговорки «А» Института Лондонских Страховщиков (Institute Cargo Clauses (A) CL.252 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаям, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, указанных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела.

3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:

а) гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;
б) нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

в) гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится

Страхователем или его служащими);

г) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

д) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

е) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

ж) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией;

з) гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;

- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, задержания с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или попытки указанных действий;

в) взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

а) вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

б) произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

в) вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

РАЗДЕЛ 2: Грузовые оговорки «В» Института Лондонских Страховщиков **(Institute Cargo Clauses (B) CL.253 dd 1/1/82)**

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в п.4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела:

1.1. Гибель застрахованного груза или его повреждение, обоснованно относимые на счёт:

а) пожара или взрыва;

б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае затопления;

в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

г) столкновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением воды;

д) разгрузки груза в порту в результате аварии;

е) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:

а) пожертвования при общей аварии;

б) выбрасывания или смывания груза за борт судна;

в) протечки морской, озерной или речной воды в судно, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения.

1.3. Полная гибель отдельных частей груза в результате падения за борт при погрузке или разгрузке.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаям, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, приведенных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела.

3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:

а) гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

б) нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

в) гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);

г) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

д) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

е) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

ж) намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате противоправных действий третьих лиц;

з) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

и) гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;

- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, задержания с применением силы и их последствий или попытки указанных действий;

в) взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

а) вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

б) произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

в) вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

РАЗДЕЛ 3: Грузовые оговорки «С» Института Лондонских Страховщиков (Institute Cargo Clauses (C) CL.254 dd 1/1/82)

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в п.4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела:

1.1. Гибель застрахованного груза или его повреждение, обоснованно относимые на счёт:

а) пожара или взрыва;

б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае затопления;

в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;

г) столкновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением воды;

д) разгрузки груза в порту в результате аварии.

1.2. Гибель застрахованного груза или его повреждение, произошедшие вследствие:

а) пожертвования при общей аварии;

б) выбрасывания груза за борт судна.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаям, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, указанных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела.

3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:

- а) гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;
- б) нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;
- в) гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);
- г) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;
- д) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);
- е) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;
- ж) намеренное повреждение или намеренное уничтожение застрахованного объекта или его части в результате противоправных действий третьих лиц;
- з) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.
- и) гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:
 - немореходности судна;
 - непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

- а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;
- б) захвата, ареста, задержания с применением силы и их последствий или попытки указанных действий;
- в) взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

- а) вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;
- б) произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;
- в) вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

**РАЗДЕЛ 4: Оговорки по страхованию нефти наливом Института Лондонских
Страховщиков
(Institute Bulk Oil Clauses CL.273 dd 1/2/83)**

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает нижеперечисленные риски за исключением случаев, указанных в п.4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела:

1.1. Гибель или загрязнение застрахованного груза, обоснованно относимые на счёт:

а) пожара или взрыва;
б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае затопления;

в) столкновения судна или иного транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением воды;

г) разгрузки груза в порту в результате аварии;

д) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии.

1.2. Гибель или загрязнение застрахованного груза, произошедшие вследствие:

а) пожертвования при общей аварии;

б) выбрасывания груза за борт судна;

в) утечки из соединительных труб при погрузке, перегрузке и выгрузке;

г) халатности капитана или экипажа судна при перекачивании груза, балласта или топлива.

1.3. Загрязнение застрахованного груза, произошедшее вследствие воздействия погодных условий.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаям, во избежание гибели по любой причине за исключением случаев, указанных в п. 4, 5, 6 и 7 настоящего Раздела.

3. Данное страхование обеспечивает защиту Страхователю по контракту о фрахте в той же доле ответственности по оговорке «Столкновение по вине обеих сторон», как в отношении возмещаемого убытка. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны судовладельцев по вышеуказанной оговорке Страхователь обязуется уведомить Страховщика, который имеет право за собственный счет защищать Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Данное страхование не покрывает:

а) гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

б) нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

в) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

г) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

д) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

е) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

ж) гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;

- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

5. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

6. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, задержания с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или попытки указанных действий;

в) взаимодействия с брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

7. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы:

а) вызванные действием участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

б) произошедшие в результате забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

в) вызванные действиями террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

РАЗДЕЛ 5: Военные оговорки Института Лондонских Страховщиков **(Institute War Clauses (Cargo) CL.255 dd 1/1/82)**

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п.3 и 4 настоящего Раздела, вызванные:

а) войной, гражданской войной, революцией, бунтом, восстанием или гражданскими беспорядками, возникающими вследствие вышеперечисленных событий, либо любым враждебным актом воюющей стороны или против нее;

б) захватом, арестом, задержанием с применением силы в случаях, указанных в п.1.1., и последствиями данных действий или попытками совершить данные действия;

в) брошенными минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, установленные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или действующими законами и обычаями во избежание гибели по любой причине, покрываемой данными оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Данное страхование не покрывает:

а) гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

б) нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

в) гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится

Страхователем или его служащими);

г) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

д) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

е) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

ж) любой иск о возмещении ущерба, основанный на убытках от срыва или отмены перевозки;

з) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией;

и) гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;
- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

4. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.

РАЗДЕЛ 6: Забастовочные оговорки Института Лондонских Страховщиков **(Institute Strikes Clauses (Cargo) CL.256 dd 1/1/82)**

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

1. Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в п.3 и 4 настоящего Раздела, произошедшие вследствие:

а) действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

2. Данное страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, установленные или определенные в соответствии с договором фрахтования и/или действующими законами и обычаями во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Данное страхование не покрывает:

а) гибель, повреждения или расходы, вследствие умысла Страхователя;

б) нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;

в) гибель, расходы или повреждения, произошедшие вследствие недостаточной или несоответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (данная оговорка относится и к укладке в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу договора страхования или производится Страхователем или его служащими);

г) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;

д) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие задержки в доставке груза, даже если задержка произошла в результате событий, покрываемых страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате согласно п.2 настоящего Раздела);

е) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие неплатежеспособности или банкротства владельцев, управляющих, фрахтователей или операторов транспортного средства;

ж) гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или сокращением рабочих мест, вызванных забастовками, локаутами, трудовыми беспорядками, гражданскими волнениями или бунтами;

з) любой иск о возмещении ущерба, основанный на убытках от срыва или отмены перевозки;

и) гибель, повреждения или расходы, произошедшие вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других реакций, связанных с радиацией.

к) гибель, повреждения или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, бунтом, восстанием или гражданскими беспорядками, возникающими вследствие вышеперечисленных событий, либо любым враждебным актом воюющей стороны или против нее.

л) гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине:

- немореходности судна;
- непригодности транспортного средства, контейнера или лифтована для безопасной транспортировки застрахованного груза.

Но только в том случае, если Страхователю или его служащим известно о немореходности судна или непригодности транспортных средств на момент погрузки груза.

4. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения подразумеваемой гарантии мореходности судна и пригодности транспортного средства к перевозке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его служащим известно о немореходности или непригодности транспортного средства.