

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
**приказом ЗАО «МАКС»**  
**от «17» мая 2013 г.**  
**№152-ОД(А)**

**Введены в действие**  
**с «20» июля 2013 г.**

## **П Р А В И Л А**

### **СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

#### **№ 11.5**

#### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» ЗАО "МАКС" (далее – Страховщик) в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством РФ заключает договоры добровольного страхования средств водного транспорта (далее – СВТ, судно).

1.2. Страхователь – юридическое лицо, независимо от его организационно-правовой формы, предусмотренной действующим законодательством РФ, включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения и организации, дееспособное физическое лицо, индивидуальный предприниматель (граждане РФ, иностранные граждане и лица без гражданства), эксплуатирующие СВТ от своего имени (собственник, арендатор, фрахтователь, оператор и т.п.) и заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Страхователь имеет право при заключении договора страхования назначить физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования, а также в течение действия договора заменять их по своему усмотрению, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.3.1. Лицо, в пользу которого заключен договор (Страхователь или Выгодоприобретатель), должно быть собственником застрахованного СВТ либо иным лицом, имеющим основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного СВТ.

1.4. Все обязанности, предусмотренные настоящими Правилами в отношении Страхователя, распространяются также на Выгодоприобретателя.

1.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования.

1.6. Специальные термины и определения:

1.6.1. **Средство водного транспорта (СВТ, судно)** - самоходное или несамоходное плавучее инженерное сооружение, включающее корпус с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, электрическую проводку), устройства и системы (включая

трубопроводы), силовые установки, машины и механизмы, винторулевую группу (ВРГ), рангоут, такелаж и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

**1.6.2. Опасности, связанные с судоходством:**

- тяжелые погодные условия (шторм, циклон, ураган, тайфун, цунами и т.п.);
- затопление или опрокидывание;
- столкновение с другим судном;
- касание плавучих и погруженных в воду объектов;
- навал на неподвижные объекты портовых и/или других гидротехнических сооружений;
- касание грунта;
- посадка на мель;
- другие опасности, предусмотренные договором страхования.

**1.6.3. Без вести пропавшее судно** - судно считается пропавшим без вести, если о судне не поступало никаких сведений в течение трех месяцев (в условиях военных действий в течение шести месяцев), причем последнее известие о судне должно быть получено до истечения срока договора страхования.

**1.6.4. Фрахт** - провозная плата, уплачиваемая за перевозку судном имущества или плата за использование судна или его части.

**1.6.5. Общая авария** – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, т.е. судна, фрахта и перевозимого судном груза.

**1.6.6. Диспаша** – расчет убытков по распределению общей аварии между участниками морского предприятия.

**1.6.7. Фактическая гибель судна:**

- судно полностью уничтожено;
- судно объявлено пропавшим без вести.

**1.6.8. Конструктивная гибель судна** - такое состояние застрахованного судна, когда его спасение невозможно или когда ремонт судна экономически нецелесообразен (затраты на восстановление или ремонт превышают стоимость судна).

**1.6.9. Абандон** - отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Основания для абандона:

- пропажа судна без вести;
- уничтожение судна;
- конструктивная гибель судна;
- захват судна, застрахованного от такой опасности, если он длится более шести месяцев.

**1.6.10. Морской протест** – письменное заявление капитана судна с целью обеспечения доказательств для защиты прав и законных интересов судовладельца в тех случаях, когда в период плавания или стоянки судна имело место происшествие, в результате которого причинен ущерб судну, или которое могло явиться основанием для предъявления судовладельцу имущественных требований.

**1.6.11. Суброгация** – переход к Страховщику, уплатившему страховое возмещение, права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением СВТ, с фрахтом, с непредвиденными расходами, возникающими в процессе эксплуатации СВТ, а также обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного СВТ с другим судном.

2.2. На страхование принимаются все виды СВТ.

2.3. На условиях настоящих Правил не может быть застрахован груз, контейнеры, любые запасы топлива, продовольствия и снабжения на застрахованном СВТ.

2.4. Дополнительно по согласованию со Страховщиком может быть застраховано промышленное оборудование и оборудование лова, научное, другое специальное оборудование, установленное и используемое на СВТ сверх штатного, а также запасные части.

## 3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. В соответствии с настоящими Правилами страховым случаем является (в зависимости от условий договора страхования) полная (фактическая или конструктивная) гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, вызванные:

- а) опасностями, связанными с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах;
- б) пожаром, взрывом;
- в) столкновением со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;
- г) землетрясением, извержением вулкана или молнией;
- д) происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза или бункера;
- е) взрывом котлов, поломкой валов и механизмов или каким-либо скрытым дефектом машин или корпуса судна;
- ж) столкновением с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;
- з) пропажей судна без вести;
- и) ошибкой, небрежностью, допущенной капитаном, командой или лоцманами;
- к) ошибкой, небрежностью, допущенной при ремонте судна, если исполнители ремонта не являются Страхователями или их представителями.

3.3. По особому соглашению сторон в страховое покрытие, указанное в п.3.2 настоящих Правил, дополнительно могут быть включены следующие события:

- а) действия какого-либо правительственного органа в рамках данных ему полномочий для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения или вреда окружающей среде или их угрозы, которые являются прямым следствием повреждения застрахованного судна;
- б) грабеж или разбой, совершенный лицами, не являющимися экипажем СВТ.

3.4. Случаи, указанные в п.п.3.2 в),д),е),ж),и),к) настоящих Правил, не являются страховыми, если они произошли в результате «недостатка должной заботливости» (грубой неосторожности) со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), судовладельца, оператора, менеджера судна или руководящих сотрудников берегового аппарата судовладельческой компании.

3.4.1. Капитан, члены команды или лоцманы не относятся к категории лиц, указанных в п.3.4 настоящих Правил.

3.4.2. Под «грубой неосторожностью» понимаются действия (или бездействия) лиц, указанных в п.3.4 настоящих Правил, в том случае, если:

- указанные лица предвидели возможность наступления убытков в результате своих действий, но без достаточных на то оснований рассчитывали на предотвращение их последствий;
- указанные лица не предвидели возможности наступления убытков в результате своих действий, хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должны были и могли предвидеть эти последствия.

3.5. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях страхования (далее - страховые риски):

3.5.1. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ - ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ"**, предусматривающем возмещение:

3.5.1.1. Убытков вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по причинам, перечисленным в п.3.2 настоящих Правил;

3.5.1.2. Убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле судна;

3.5.1.3. Необходимых и целесообразно произведённых расходов по спасанию судна;

3.5.1.4. Необходимых и целесообразно произведённых расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.5.2. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ"**, предусматривающем возмещение:

3.5.2.1. Расходов по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования судна, происшедших по причинам, которые перечислены в п.3.2 настоящих Правил;

3.5.2.2. Необходимых и целесообразно произведённых расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.5.3. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ"**, предусматривающем возмещение:

3.5.3.1. Убытков вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по причинам, перечисленным в п.3.2 настоящих Правил;

3.5.3.2. Убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле судна;

3.5.3.3. Необходимых и целесообразно произведённых расходов по спасанию судна;

3.5.3.4. Необходимых и целесообразно произведённых расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.5.4. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА"**, предусматривающем возмещение:

3.5.4.1. Убытков вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по причинам, перечисленным в п.3.2 настоящих Правил.

3.6. В дополнение к одному из условий, предусмотренных п.п.3.5.1-3.5.4 настоящих Правил, договор может быть заключен по дополнительным рискам:

3.6.1. **"Потеря фрахта"**, предусматривающему возмещение убытков от потери фрахта в период аварийного простоя, происшедшего по причинам, перечисленным в п.3.2 настоящих Правил.

3.6.1.1. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт производился в течение срока действия договора страхования.

3.6.1.2. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели судна (фактической или конструктивной).

3.6.2. **«Ответственность за столкновение»**, предусматривающему возмещение 3/4 или 4/4 следующих убытков, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

3.6.2.1. При этом не возмещаются расходы Страхователя, понесенные вследствие:

а) повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;

б) смерти, увечья или повреждения здоровья физических лиц;

в) удаления или устранения обломков, останков судов, груза или других предметов;

г) загрязнения или заражения, или их угрозы любого недвижимого или движимого имущества или объекта (за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах), окружающей среды. Данное исключение не должно распространяться на сумму, которую Страхователь должен заплатить за/или в отношении вознаграждения за спасание, в котором согласно статье 13 параграфа 1(б) Международной Конвенции о Спасании от 1989 года были приняты в расчет умение и усилия спасателей по предотвращению и уменьшению вреда окружающей среде;

д) каких-либо договорных обязательств судна.

**3.7. Не являются страховыми случаями события, произошедшие вследствие:**

3.7.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) и их представителей. При этом капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;

3.7.2. немореходности СВТ, если об этом было известно Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям до выхода СВТ в рейс;

3.7.3. участия СВТ в контрабандных, браконьерских или иных незаконных операциях или попытки совершить вышеуказанные деяния;

3.7.4. износа, коррозии СВТ, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.7.5. эксплуатации СВТ в условиях, не предусмотренных его классом, использование СВТ не по назначению;

3.7.6. погрузки на застрахованное СВТ с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

3.7.7. действий правительственных органов в отношении застрахованного СВТ, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного СВТ вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с СВТ, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования;

3.7.8. ионизирующей радиации или загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых отходов от использования ядерного топлива;

3.7.9. действие радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонента;

3.7.10. действие любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивное излучение или вещество.

**3.8. Если договором не предусмотрено иное, случай не является страховым, если он произошел в результате:**

3.8.1. забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;

3.8.2. террористического акта, совершенного любым лицом;

3.8.3. захвата судна, конфискации, ареста, ограничения или задержания и их последствий или попыток их совершить;

3.8.4. войны, гражданской войны, пиратства, революции, восстания, мятежа или любых гражданских волнений, или враждебных действий одной из или против одной из воюющих держав;

3.8.5. взрыва мин, торпед, бомб или другого брошенного оружия войны;

3.8.6. детонации взрывчатого вещества;

3.8.7. действия любого военного оружия.

3.9. События, перечисленных в п.п.3.3, 3.8 настоящих Правил, могут быть включены в объем ответственности Страховщика при условии уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса.

**3.10. Не возмещаются убытки и расходы, связанные с:**

3.10.1. содержанием судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п.7.5.3.4 настоящих Правил;

3.10.2. удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

3.10.3. обязанностью Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

3.10.4. обязанностью Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов, если договором не предусмотрено страховое покрытие в соответствии с п.3.6.2 настоящих Правил;

3.10.5. потерей фрахта, если договором не предусмотрено страховое покрытие в соответствии с п.3.6.1 настоящих Правил;

3.10.6. косвенными убытками, за исключением покрываемых договором страхования.

3.11. Убытки, связанные с гибелью или повреждением застрахованных орудий лова водных биологических ресурсов, используемых на судах, построенных для такого промысла, возмещаются только при наступлении событий, указанных в п.п.3.2 б),в),ж), в случае удара молнии, столкновении судов, а также в случае полной гибели судна.

3.12. Договор страхования действует только в пределах района эксплуатации или маршрута рейса СВТ, указанного в договоре страхования. Ответственность Страховщика не распространяется на страховые случаи, произошедшие во время выхода судна из пределов района плавания или при отклонении от маршрута следования, предусмотренных договором страхования.

3.12.1. Страхователь имеет право изменить маршрут следования и район плавания судна, своевременно известив об этом Страховщика и уплатив дополнительную страховую премию, если это необходимо.

3.12.2. Не считается нарушением договора страхования выход СВТ за пределы указанного района эксплуатации в целях спасения человеческих жизней или судов, терпящих бедствие, либо в целях обеспечения безопасности застрахованного СВТ. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно известить Страховщика.

3.13. СВТ считается застрахованным в соответствии с условиями настоящих Правил в течение всего периода страхования вне зависимости от того, находится оно под проводкой лоцмана или нет, а также во время ходовых испытаний, оказания помощи и осуществления буксировки других судов и плавучих объектов, терпящих бедствие, однако, Страхователем гарантируется, что судно не должно буксироваться, кроме общепринятых случаев, или когда оно должно быть отбуксировано до первого безопасного порта или места, где ему будет оказана помощь, или когда буксировка или спасательные работы осуществляются по контракту, предварительно заключенному Страхователем и/или владельцами, и/или менеджерами, и/или фрахтователями.

Настоящий пункт не исключает общепринятую буксировку в связи с погрузкой и разгрузкой средств водного транспорта.

3.14. В случае, если застрахованное по условиям настоящих Правил СВТ (не являющееся рыбопромысловым и/или рыбоперерабатывающим судном, нефтеналивным судном-бункеровщиком, специализированным судном-снабженцем, судном-спасателем) осуществляет погрузку и разгрузку груза в море с/или на другое судно (не являющееся средством водного транспорта портового или прибрежного плавания), никакие претензии не покрываются в отношении гибели или повреждения застрахованного СВТ и/или ответственности в отношении любого другого средства водного транспорта, возникающие в результате таких погрузочных или разгрузочных работ, включая сближение средств водного транспорта, нахождение средств водного транспорта борт о борт (лагом) и отход средств водного транспорта друг от друга, если Страховщиком не было получено предварительное уведомления об использовании судна в такого

рода операциях и не были согласованы измененные условия покрытия вместе с требуемой Страховщиком дополнительной премией.

3.15. Страхование маломерных судов осуществляется на особых условиях, предусмотренных Приложением 1 к настоящим Правилам.

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

4.1. **Страховой суммой** является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма на СВТ устанавливается по согласованию сторон и не может превышать его действительной (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость судна в месте его нахождения на момент заключения договора страхования, которая может определяться:

- по балансовой стоимости судна на последнюю отчетную дату;
- исходя из среднерыночных цен на покупку судна, аналогичного принимаемому на страхование;
- на основании экспертной оценки.

4.2.1. Страховая сумма по СВТ, взятым в аренду, не может превышать размера фактической ответственности арендатора перед владельцем СВТ.

4.2.2. Действительная стоимость устанавливается отдельно по каждому застрахованному судну.

4.3. В отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового покрытия, могут быть установлены отдельные страховые суммы или лимиты возмещения (максимальные суммы выплат страхового возмещения) в рамках установленной страховой суммы.

4.4. По дополнительно включенным в договор страхования рискам, указанным в п.п.3.6.1, 3.6.2 настоящих Правил, устанавливаются отдельные страховые суммы.

4.4.1. Страховая сумма по риску, указанному в п.3.6.1 настоящих Правил, определяется исходя из возможных убытков от потери фрахта, которые Страхователь понес бы при наступлении страхового случая

4.4.2. Страховая сумма по риску, указанному в п.3.6.2 настоящих Правил, определяется по соглашению сторон.

4.5. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного имущества, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного СВТ.

4.6. По согласованию сторон в период действия договора страхования страховая сумма может быть увеличена в связи с увеличением стоимости судна или восстановлена после страхового случая путем заключения дополнительного соглашения и доплаты страховой премии.

4.6.1. Восстановление страховой суммы может производиться только после замены пострадавшего судна или приведения его в первоначальное состояние.

4.6.2. В случае, если в результате проведенного ремонта, обновления, улучшения застрахованного объекта его страховая стоимость увеличилась, и при этом улучшения являются неотделимыми, а Страхователь не уведомил Страховщика об этом с целью внесения изменений в договор страхования, а также не уплатил необходимую дополнительную страховую премию в связи с увеличением страховой суммы, страховое возмещение будет выплачиваться Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного объекта на момент наступления страхового случая. Если улучшения являются отделимыми, страховое возмещение рассчитывается без учета повреждения/гибели таких отделимых улучшений, о которых Страховщик не был уведомлен заблаговременно до наступления страхового случая.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. В случае, если судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость, страховое возмещение выплачивается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по договору к общей сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем в отношении данного имущества.

4.9. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев ограничивается соответствующей страховой суммой, установленной договором страхования.

4.10. Договором страхования может быть предусмотрена **франшиза** (условная или безусловная) по каждому страховому случаю. Франшиза может устанавливаться как в абсолютной величине, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает установленную франшизу.

При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за вычетом франшизы.

4.11. Договором страхования может быть установлена основная и дополнительные франшизы (на повреждение оборудования, ледовая франшиза, транспортная франшиза, франшиза по хранению и др.).

4.12. Если в договоре не предусмотрено иное, настоящими Правилами устанавливается безусловная франшиза в размере:

4.12.1. 10% расходов по устранению повреждения машин, котлов и оборудования СВТ;

4.12.2. 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

4.13. Если договором не предусмотрено иное, франшиза не применяется в случае фактической или конструктивной гибели судна.

4.14. **Страховой премией** является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

4.15. Размер страховой премии по договору страхования исчисляется Страховщиком исходя из размера страховой суммы, тарифных ставок и срока страхования.

4.16. Тарифные ставки, дифференцируемые в зависимости от вида транспортного средства, срока эксплуатации транспортного средства, страхового риска и других факторов, влияющих на степень страхового риска, указаны в Приложении 2 к настоящим Правилам.

4.17. При сроке страхования менее 1 года страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой премии:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Проценты от годовой страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При этом неполный месяц принимается за полный.



4.18. В случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы рассчитывается как 1/12 от годовой премии за каждый месяц. Причём неполный месяц принимается как полный.

4.19. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем наличными или безналичным расчетом, единовременно или в рассрочку (при сроке страхования не менее одного года). При этом первая часть страховой премии (первый страховой взнос) в размере не менее 50% годовой страховой премии уплачивается при заключении договора, а вторая часть (второй страховой взнос) – не позднее 4-х месяцев после вступления договора в силу.

Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок и сроки уплаты страховой премии.

4.20. Страхователь вправе поручить оплату страховой премии любому третьему лицу, при этом никаких прав по договору страхования это лицо не приобретает. В этом случае Страхователь несет ответственность за действия этого лица (ответственность по договору за неуплату премии в срок или неуплату в полном объеме). О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика.

4.21. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- при оплате наличными деньгами: день передачи денежных средств представителю Страховщика;
- при безналичных расчетах: день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика (по данным банка).

4.22. Если к сроку, установленному в договоре страхования, страховая премия или ее первый взнос не были уплачены или были уплачены не полностью, договор страхования считается не вступившим в силу, если договором не предусмотрено иное.

4.23. Если договором страхования прямо не предусмотрено иное, в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, либо уплате очередного страхового взноса в размере меньшем, чем предусмотрено условиями договора страхования, руководствуясь положениями ст.ст. 328, п. 3 ст. 450, п. 3 ст. 954 ГК РФ Договор страхования досрочно прекращает своё действие с даты, указанной в договоре страхования, как дата уплаты очередного страхового взноса без последующего письменного уведомления об этом Страхователя (Выгодоприобретателя). В случае досрочного прекращения договора страхования Страховщик не несёт ответственности за случаи, происшедшие после его досрочного прекращения, если договором не предусмотрено иное.

4.24. Если страховой случай произошел до уплаты страховой премии в полном объеме, страховая выплата производится только после доплаты Страхователем оставшейся части страховой премии либо при выплате страхового возмещения удерживается неоплаченная часть страховой премии.

4.25. Страховая сумма и страховая премия могут быть установлены в валютном эквиваленте.

4.25.1. При установлении страховой суммы и премии в валютном эквиваленте все расчеты производятся в российских рублях по курсу российского рубля к указанной в договоре иностранной валюте, установленному ЦБ РФ на соответствующую дату.

4.25.2. Уплата страховой премии Страхователем осуществляется в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты.

4.25.3. Выплата страхового возмещения Страховщиком осуществляется в российских рублях либо, по соглашению сторон, в иной валюте по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая (если соглашением сторон не определена иная дата). Во всех случаях выплата страхового возмещения осуществляется с соблюдением норм действующего валютного законодательства РФ.

## 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме.

5.2. Помимо заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности или иные права на средство водного транспорта, его годность к плаванию, заявленную стоимость судна, иные документы, связанные с судном и его эксплуатацией, а также может потребовать проведения осмотра средства водного транспорта в доке с участием своего представителя, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

Расходы по осмотру и экспертизе судов до заключения договора страхования производятся за счет Страхователя, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

5.3. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа (договора или полиса), подписанного сторонами, либо вручения Страхователю на основании его заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

5.4. Договор может быть заключен на определенный срок или рейс.

5.5. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса).

5.6. При страховании на определенный срок ответственность Страховщика, если договором не предусмотрено иное, начинается и заканчивается в 24 часа тех чисел, которые указаны в договоре страхования как начало и окончание действия договора страхования, при условии своевременной оплаты страховой премии.

5.7. При страховании на рейс ответственность Страховщика, если договором не предусмотрено иное, начинается с момента отдачи швартовых или снятия судна с якоря в порту отправления, но не ранее начала действия договора страхования, и заканчивается с момента швартовки или постановки судна на якорь в порту назначения, но не позднее даты окончания действия договора страхования.

5.8. Время применительно к настоящим Правилам принимается по месту подписания договора страхования (выдачи страхового полиса).

5.9. Если застрахованное на срок СВТ в момент истечения срока действия договора страхования находится в море или терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, оно считается застрахованным до момента безопасной постановки на якорь или до прибытия в порт назначения при условии незамедлительной подачи уведомления Страховщику и согласовании с ним размера дополнительной премии.

При этом, Страхователь в течение 2-х банковских дней с момента выставления счета Страховщиком обязан уплатить дополнительную страховую премию за продление срока страхования. В случае неуплаты дополнительной страховой премии договор страхования не считается продленным.

5.10. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (такой период исчисляется с момента последней швартовки до момента отхода СВТ, день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день) Страхователь имеет право на возврат части страховой премии, если договором не предусмотрено иное.

5.10.1. Сумма, подлежащая возврату, составляет:

- 75% нетто страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не проводился ремонт судна, и на судне не было груза;

- 50% нетто страховой премии, приходящейся на время простоя, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

5.10.2. Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен:

- сообщить Страховщику о постановке судна на отстой (ремонт) не позднее дня, следующего за днем такой постановки, а также о дне окончания отстоя (ремонта) не позднее дня, следующего за днем окончания отстоя (ремонта);

- предоставить в течение 6 месяцев со дня окончания страхования подтверждающие документы нахождения судна на отстое (ремонте): выписки из судового журнала; справка от капитана порта или иных властей, в ведении которых находится место отстоя; подтверждение агента судовладельца, предоставленное в письменном виде.

5.10.3. Страховая премия не возвращается:

а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренных в п.5.10.2 сроков;

б) если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

в) в случае полной гибели судна в период страхования;

г) если судно находится в подверженных опасности или незащищенных водах, или в порту, или месте отстоя, не одобренных Страховщиком.

5.11. Договор страхования прекращается в случаях:

5.11.1. истечения срока его действия;

5.11.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме;

5.11.3. неуплаты Страхователем страховой премии (очередных страховых взносов) в установленные договором сроки и объеме, если договором не предусмотрено иное;

5.11.4. если возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая (например, гибель застрахованного СВТ по причинам иным, чем наступление страхового случая);

5.11.5. по соглашению сторон;

5.11.6. в других случаях, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

5.12. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме не менее чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

5.13. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.5.11.4 настоящих Правил страхования, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

5.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.5.11.4 настоящих Правил.

5.15. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

5.16. В случае перехода прав на застрахованное судно договор страхования прекращает свое действие с момента перехода судна в собственность другого лица, за исключением случаев, указанных в п.5.16.1 настоящих Правил, либо продолжает действовать на тех же условиях в отношении нового собственника судна при условии, что Страхователь или лицо, к которому перешли права, известил Страховщика о переходе права собственности в течение 3-х дней.

5.16.1. В случае отчуждения морского судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя.

5.16.2. В случае перехода прав на застрахованное судно к другому лицу, новый собственник/владелец судна для продолжения действия договора страхования должен предъявить Страховщику следующие документы:

- договор страхования;
- заявление о переоформлении договора;
- копию документа на право собственности/владения;
- документ, удостоверяющий личность.

На основании представленных документов в установленном порядке переоформляется договор страхования на имя нового собственника/владельца на прежних или новых условиях.

Договор страхования подлежит переоформлению в течение месяца после изменения собственника имущества. По истечении этого срока переоформление не производится и договор страхования считается досрочно прекращенным с момента изменения собственника имущества, если договором не предусмотрено иное.

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **6.1. Страхователь имеет право:**

6.1.1. заключить договор страхования в пользу Выгодоприобретателя;

6.1.2. получить страховое возмещение при наступлении страхового случая в порядке, предусмотренном разделом 7 настоящих Правил;

6.1.3. заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму, но не более действительной стоимости судна на дату наступления страхового случая;

6.1.4. в период действия договора страхования подать заявление об изменении или дополнении условий договора страхования;

6.1.5. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

6.1.6. обратиться к Страховщику с просьбой о предоставлении обеспечения требования третьих лиц с целью предотвращения угрозы или снятия ареста с застрахованного судна;

6.1.7. на возврат части страховой премии согласно п.5.10 настоящих Правил.

### **6.2. Страхователь обязан:**

6.2.1. своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию, определенную договором страхования, а также сохранять документы, подтверждающие уплату страховой премии, и предъявлять их по требованию Страховщика;

6.2.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

6.2.3. обеспечить Страховщику возможность осмотра судна при заключении договора страхования, а также в период его действия;

6.2.4. устранить за свой счет все несоответствия, обнаруженные во время осмотра, проводимого в соответствии с п.п.5.2, 6.4.1 настоящих Правил;

6.2.5. в течение срока страхования обеспечить мореходное состояние судна, т.е. обеспечить техническую готовность судна к плаванию, надлежащим образом снарядить судно, укомплектовать его экипажем и снабдить всем необходимым, а также привести трюмы и другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, обеспечивающие надлежащий прием, перевозку и сохранность груза;

6.2.6. обеспечить выполнение любых рекомендаций, требований или ограничений, наложенных классификационным обществом судна, в сроки, требуемые классификационным обществом;

6.2.7. незамедлительно сообщить классификационному обществу о любом происшествии, повреждении судна, в отношении которых классификационное общество могло бы дать рекомендации по ремонту или другим действиям;

6.2.8. соблюдать иные установленные и общепринятые правила и нормы безопасности содержания и эксплуатации СВТ, не осуществлять эксплуатацию СВТ при наличии неисправностей и условий, при которых запрещается его эксплуатация;

6.2.9. в 3-дневный срок отвечать на запросы Страховщика, сделанные ему в целях осуществления контроля за состоянием и сохранностью судна, акваторией плавания и маршрутом его следования;

6.2.10. незамедлительно, но в любом случае не позднее 2 (двух) рабочих дней, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику любым доступным в сложившихся обстоятельствах способом о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования, или в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, влияющих на увеличение страхового риска: о продаже СВТ, изменении, окончании или приостановлении действия класса СВТ, смене флага, названия судна, классификационного общества, замене оператора СВТ, задержке рейса, отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута следования СВТ (при страховании судна на один рейс), выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке СВТ, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке СВТ других судов, намерении продать или продать судна на металлолом, об изменении места приписки/хранения/отстоя судна.

Не считаются существенными изменениями случаи, когда СВТ совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует СВТ, терпящие бедствия, или когда оно само идет за буксиром другого СВТ, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

В случае, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

В любом случае существенными являются изменения в сведениях, указанных Страхователем в заявлении на страхование и в договоре страхования, а также изменения, указанные в настоящем подпункте.

6.2.11. для обоснования права на возврат части страховой премии сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения СВТ в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

### **6.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или его представитель обязан:**

6.3.1. принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению и уменьшению размеров убытков, а также по обеспечению права требования к виновной стороне (в частности, заявить письменную претензию виновному лицу с соблюдением порядка и срока подачи таких претензий), т.е. действовать так, как если бы СВТ не было застраховано. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

6.3.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 2 (двух) рабочих дней, любым доступным в сложившихся обстоятельствах способом известить об этом Страховщика с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя либо сюрвейера для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного СВТ.

В любом случае сообщение должно быть в последующем подтверждено письменным заявлением, предоставленным Страхователем лично, курьером, по факсу, по электронной почте, с указанием даты, места, обстоятельств повреждения, гибели или хищения судна, размера предполагаемого ущерба, какие меры и когда предприняты.

При этом действия Страховщика в отношении объекта страхования, в т.ч. действия по спасанию и сохранению судна, не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

6.3.3. в случае необходимости незамедлительно заявить о происшествии в соответствующие компетентные органы (в частности, если происшествие произошло на территории РФ: в случае пожара в месте хранения (отстоя) – в органы пожарного надзора; в случае угона, хищения и иных противоправных действий третьих лиц, а также при наличии лица, виновного в причинении ущерба, – в ОВД; при ДТП – в органы ГИБДД; в случае транспортного происшествия на воде – в судоходную инспекцию и т.д.) и обеспечить документальное оформление произошедшего события;

6.3.4. согласовать со Страховщиком выбор верфи (ремонтного предприятия) для осмотра и ремонта СВТ, планируемые мероприятия по буксировке поврежденного СВТ к месту ремонта, обеспечить представителям Страховщика возможность участия в осмотре повреждений СВТ до

изменения его состояния, искажающего картину страхового случая, не приступать к разборке СВТ и его ремонту до получения письменного согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности или для предотвращения дальнейшего повреждения судна;

6.3.5. оказывать необходимое содействие Страховщику в проведении упомянутого в п.6.4.3 расследования;

6.3.6. передать Страховщику или его представителю надлежащим образом оформленные документы, необходимые для расследования страхового случая, установления размера убытков и принятия Страховщиком решения о выплате согласно разделу 7 настоящих Правил.

Документы считаются оформленными надлежащим образом в том случае, когда они зарегистрированы в соответствии с установленным порядком регистрации, содержат полную информацию, предусмотренную данной формой документа (согласно действующим нормативно-правовым актам), а также необходимые реквизиты (в т.ч. печать и подпись соответствующего должностного лица).

6.3.7. при получении страхового возмещения передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки;

6.3.8. немедленно известить Страховщика о получении от других Страховщиков или от лица, ответственного за причиненные убытки, сумм в отношении убытков, покрываемых договором страхования;

6.3.9. в случае хищения (угона) или пропажи СВТ без вести, незамедлительно, как только Страхователю станет известно, что оно найдено, сообщить об этом Страховщику.

#### **6.4. Страховщик имеет право:**

6.4.1. проверять предоставленную Страхователем информацию о принимаемом на страхование СВТ, а также выполнение Страхователем требований и условий договора, в т.ч.:

- запрашивать у Страхователя информацию о ходе рейса, плавания судна в указанном районе;

- в период срока страхования произвести осмотр судна с целью выявления фактического состояния судна;

6.4.2. пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии в связи с любым изменением, увеличивающим риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса.

Если Страхователь не согласится с изменением условий договора страхования или уплатой дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

6.4.3. назначить сюрвейера с целью определения причин, обстоятельств и сумм понесенного убытка, а также провести любое необходимо расследование;

6.4.4. не согласиться в отношении места ремонта поврежденного судна или ремонтного предприятия;

6.4.5. обратиться непосредственно в классификационное общество и другие организации (ОВД, аварийно-спасательные, навигационные, береговые службы и т.д.) о представлении соответствующих документов и информации о судне, факте, причинах страхового случая и размерах убытка;

6.4.6. осуществлять аудиозапись информации, сообщенной Страхователем (Выгодоприобретателем, их представителями) по телефону Страховщика, осуществлять видеозапись застрахованного судна, места происшествия, а также использовать данные материалы в качестве доказательств при расследовании обстоятельств наступления страхового случая и определении размера причиненного ущерба;

6.4.7. уменьшить размер страхового возмещения на величину неоплаченной части страховой премии;

6.4.8. отказать в выплате страхового возмещения или ее части:

а) если Страхователь сообщил заведомо недостоверные или неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска;

б) если Страхователь несвоевременно сообщил Страховщику о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

в) если Страхователь не принял меры по предотвращению или уменьшению убытков;

г) в случае неисполнения Страхователем обязанностей, установленных п.п.6.2.5-6.2.8, 6.2.10, 6.3.3, 6.3.4, 7.5.5.2 настоящих Правил;

д) не предоставлены документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, или предоставлены документы, оформленные ненадлежащим образом и/или содержащие ложную информацию;

е) в иных случаях, предусмотренных договором страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством;

6.4.9. представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, покрываемых условиями договора страхования, вести от имени Страхователя переговоры, выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах.

#### **6.5. Страховщик обязан:**

6.5.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования, по требованию Страхователя предоставить копию лицензии на осуществление страхования средств водного транспорта;

6.5.2. при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и сроки, предусмотренные разделом 7 настоящих Правил;

6.5.3. при отказе в выплате страхового возмещения сообщить Страхователю решение об отказе в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа;

6.5.4. выдать дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

6.5.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, включая коммерческую тайну и любую другую конфиденциальную информацию, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

6.6. При обращении Страхователя в соответствии с п.6.1.6 настоящих Правил, Страховщик может, хотя и не обязан, предоставить в пределах соответствующей страховой суммы гарантию выполнения своих обязательств по договору страхования. Такая гарантия по требованию Страхователя может быть выдана третьему лицу, которому был причинен вред в результате столкновения застрахованного судна с другим судном, если договором страхования покрывается такая ответственность.

6.7. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, осуществляются Страхователем в письменной форме или способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаются Страховщику под расписку.

6.8. Договором страхования могут быть установлены и другие права и обязанности сторон, не противоречащие действующему законодательству.

### **7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

7.1. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком.

7.2. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком после того, как им будут полностью установлены причины и размер ущерба на основании представленных Страхователем в соответствии с п.п.7.3, 7.14, 7.15 настоящих Правил документов.

7.3. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально доказать:

- факт наступления страхового случая;
- наличие договора страхования (страхового полиса);
- свой интерес в застрахованном имуществе;
- размер претензии по убытку.

7.4. Размер страхового возмещения определяется исходя из размера прямого ущерба застрахованному имуществу и покрываемых договором страхования расходов, но не выше

страховой суммы, определенной в договоре страхования.

7.5. В соответствии с согласованным в договоре объемом страховых обязательств убытки возмещаются в соответствии с изложенным ниже:

7.5.1. при полной фактической гибели СВТ (СВТ полностью уничтожено или пропало без вести) или угоне (хищении) судна - в размере страховой суммы, но не более действительной стоимости СВТ на дату наступления страхового случая.

При угоне (хищении) судна страховая выплата производится в случае, если судно не найдено в течение 2-х месяцев со дня возбуждения уголовного дела;

7.5.2. при полной конструктивной гибели СВТ (восстановление или ремонт СВТ экономически нецелесообразны) – в размере страховой суммы, но не более действительной стоимости СВТ на дату наступления страхового случая, с правом Страховщика на реализацию остатков поврежденного судна либо в размере разницы между страховой суммой (действительной стоимостью судна на дату наступления страхового случая) и стоимостью пригодного к использованию оборудования, механизмов или иного имущества, снятого с судна.

7.5.2.1. Полная конструктивная гибель СВТ признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая, включающих в себя стоимость восстановления судна до его состояния на момент наступления страхового случая, составит не менее 100% страховой стоимости СВТ.

7.5.3. в случае повреждения судна возмещаются убытки, связанные с ремонтом полученных повреждений, включая:

- стоимость ремонтных работ,
- плату за нахождение судна на территории завода во время производства ремонтных работ,
- плату за использование дока,
- расходы по изготовлению и доставке необходимых запасных частей и механизмов,
- расходы по подготовке и покраске корпуса и иных частей судна,
- расходы по буксировке к месту ремонта,
- расходы по производству других работ, выполненных для приведения судна в состояние, в котором оно находилось на момент страхового случая.

При этом стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без учета скидки на износ, если договором не предусмотрено иное.

7.5.3.1. Если время и место ремонта не были согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

7.5.3.2. В возмещаемый ущерб включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса СВТ, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт по устранению повреждений СВТ произведен в течении 12 месяцев с момента последней окраски корпуса СВТ.

7.5.3.3. Расходы по вводу СВТ в док и выходу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования СВТ доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

7.5.3.4. Расходы по перегону СВТ из последнего места захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей обычные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

Если в результате страхового случая СВТ вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону СВТ к месту ремонта и обратному перегону.

7.5.3.5. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемый Страхователю ущерб включается 50% расходов по вводу СВТ в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за использованием доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

7.5.3.6. При продаже СВТ Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог бы быть



произведен в связи со страховым случаем, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже СВТ на слом положения настоящего пункта не изменяются.

7.5.4. в случае хищения отдельных частей судна возмещаются расходы по изготовлению и доставке необходимых (похищенных) частей и механизмов, а также расходы по производству монтажных и других работ, выполненных для установки похищенной части на судно.

7.5.5. в случае столкновения застрахованного судна с другим судном и при условии страхования по риску, указанному в п.3.6.2 настоящих Правил, возмещаются убытки в полном объеме или в доле 3/4 в зависимости от условий договора, но при этом всегда не более страховой суммы и в соответствии с условиями п.п.3.6.2, 3.6.2.1 настоящих Правил.

7.5.5.1. Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной ответственности", т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу "единой ответственности", исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

7.5.5.2. Страхователь не должен давать согласия на урегулирование дела, прямо либо косвенно, в т.ч. через представителей любого рода, признавать наличие своей ответственности по претензиям, подпадающим под условия страхования, без предварительного письменного согласия Страховщика.

7.5.6. в случае потери фрахта на период аварийного простоя судна и при условии страхования по риску, указанному в п.3.6.1 настоящих Правил, убытки определяются путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 3-х полных суток (если не согласовано иное), но не более чем за 180 дней аварийного простоя (если не согласовано иное), и не более страховой суммы и в соответствии с условиями п.п.3.6.1, 3.6.1.1, 3.6.1.2 настоящих Правил.

7.5.6.1. Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

7.5.6.2. Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая СВТ было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

7.5.7. в случае общей аварии (если данные убытки покрываются по условиям договора страхования):

7.5.7.1. Взносы в рамках общей аварии в доле судна возмещаются сверх возмещения, предусмотренного п.п.7.5.1-7.5.3, 7.5.8 настоящих Правил, но не более соответствующей страховой суммы/лимита возмещения.

7.5.7.2. По особому соглашению сторон Страхователь в случае пожертвования (гибели или повреждения) судном в рамках общей аварии может иметь право на возмещение всего убытка без первоочередной реализации своего права на возмещение от других участников морского предприятия при условии, если это специально оговорено в договоре страхования и установления лимита возмещения по данному убытку.

7.5.7.3. Убытки и принцип распределения общей аварии определяется в соответствии с «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации», если соглашением сторон не установлено иное.

В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон, а также в случае неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

7.5.7.4. Не возмещаются убытки в рамках общей аварии, если они не понесены вследствие воздействия опасностей или в связи с избеганием опасностей, предусмотренных договором страхования как страховой случай.

7.5.7.5. Убытки и взносы в рамках общей аварии возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы судна к страховой стоимости судна.

7.5.8. расходы по спасанию, по предотвращению и уменьшению убытков, установлению размера убытков, если они покрываются по условиям договора страхования, возмещаются сверх возмещения, предусмотренного п.п.7.5.1-7.5.3, 7.5.7 настоящих Правил, но не более соответствующей страховой суммы/лимита возмещения.

7.5.8.1. Указанные расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы судна к страховой стоимости судна.

7.6. Выплата страхового возмещения может быть осуществлена путем организации Страховщиком восстановления (ремонта) поврежденного имущества.

7.7. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели судна, пропажи судна без вести, хищения (угона) судна к Страховщику переходит право собственности на застрахованное СВТ, для обеспечения чего Страхователь (Выгодоприобретатель) до момента выплаты страхового возмещения обязан подписать со Страховщиком соглашение об отказе от своих прав на погибшее, пропавшее без вести, похищенное (угнанное) судно (абандон).

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное погибшее СВТ страховое возмещение выплачивается за вычетом остаточной стоимости/стоимости реализованного имущества.

7.8. Если Страховщик не был заранее информирован о том, что средство водного транспорта следует (с грузом или без груза) для продажи на металлолом или оно уже продано на металлолом, а страховая сумма, условия покрытия, премия не были согласованы Страхователем со Страховщиком, то Страховщик имеет право на одно из следующих действий:

- ограничение любой претензии, вызванной гибелью или повреждением средства одного транспорта, случившимся во время этого следования, рыночной стоимостью средства водного транспорта, как металлолома, на момент получения повреждения или гибели;
- отказ в выплате страхового возмещения в соответствии с п.6.4.8 г) настоящих Правил.

7.9. В случае, если по получении страхового возмещения судно окажется не погибшим (возврат похищенного, угнанного, пропавшего без вести судна) Страховщик может требовать, чтобы Страхователь, оставив за собой имущество, возвратил страховое возмещение за вычетом той его части, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю.

7.10. Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю производится с учетом франшиз(-ы), установленных(-ой) договором страхования.

7.11. Выплата страхового возмещения производится также с учетом положений, предусмотренных п.п.4.5-4.9 настоящих Правил.

7.12. В случае получения Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения понесенных убытков от третьих лиц, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения на сумму, полученную от третьих лиц.

7.13. После выплаты страхового возмещения соответствующая страховая сумма уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения.

7.14. Для принятия решения о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предоставить Страховщику заявление на выплату с приложением следующих документов (подлинники или заверенные копии):

7.14.1. копия договора страхования (страхового полиса), копии документов, подтверждающих уплату страховой премии;

7.14.2. документы, подтверждающие факт и причины наступления страхового случая:

- морской протест, выписки из судового журнала, в т.ч. об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий; выписки из машинного журнала, в т.ч. о режиме работы главного двигателя в период происшествия, до и после него; выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном происшествии из радиотелеграфного журнала (или радиожурнала Глобальной Морской Системы Связи при

Бедствиях); документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки груза на судне (коносамент, манифест и др.); акты проведенного расследования на судне или в компании;

- документы государственной морской аварийно-спасательной службы, портовых служб, речной судоходной инспекции бассейна и другие официальные документы с указанием причины и обстоятельств страхового случая;

- в случае пропажи транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени выхода судна в путь из пункта отправления, о прохождении маршрута, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести;

- в случае угона, хищения судна или его частей, других противоправных действиях третьих лиц: постановление ОВД о возбуждении, приостановлении, прекращении или отказе уголовного дела с ссылкой на соответствующие статьи УК РФ, копия заявления Страхователя о случившемся в ОВД);

- в случае пожара, взрыва в месте хранения или отстоя: акт противопожарной службы МЧС России, постановление о возбуждении уголовного дела;

- в случае стихийных бедствий или тяжелых погодных условий: справка из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды или другого компетентного органа;

- в случае ДТП при перевозке судна наземным транспортом: постановление или справка установленной формы, выданная ГИБДД, ОВД или другими компетентными органами, об административном правонарушении, постановление о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела;

- показаний свидетелей и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; фото-, видеоматериалы места происшествия, судна или его остатков (при наличии);

- в случае столкновения судов: также копии исковых заявлений (претензий) потерпевших лиц, решения судебных органов (если спор рассматривался в судебном порядке) либо документы о досудебном урегулировании предъявленных требований (мировое соглашение) в случаях, согласованных со Страховщиком;

- в случае потери фрахта: также документы, подтверждающие продолжительность аварийного простоя, факт и даты проведения ремонта.

В случае происшествия не на территории РФ, предоставляются документы соответствующих компетентных органов страны, на территории которой произошел страховой случай, в ведении которых находится расследование вышеуказанных происшествий.

7.14.2. документы, подтверждающие размер убытков (претензии): акты осмотра, экспертизы, оценки судна, отчеты сюрвейеров, если таковые назначались Страхователем, и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где произошел страховой случай, план ремонта и смета расходов на ремонт поврежденного СВТ, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, диспашу;

7.14.3. документы, удостоверяющие право собственности Страхователя (Выгодоприобретателя) на застрахованное судно или иные документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в сохранении судна;

7.14.4. классификационные и другие судовые документы, подтверждающие права Страхователя на эксплуатацию судна на момент наступления страхового случая (в частности, документы, подтверждающие наличие на момент страхового случая действующего класса судна, соответствия компании по МКУБ);

7.14.5. документы, подтверждающие действительную стоимость СВТ, документы, устанавливающие размер ответственности перед собственником СВТ в случае гибели СВТ или его повреждения.

7.15. Страховщик имеет право затребовать и другие документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие таких документов делает невозможным установление факта страхового случая и определение размера причиненного ущерба.

7.16. В случае непредоставления Страховщику документов согласно п.п.7.14,7.15 настоящих Правил, Страховщик имеет право квалифицировать ущерб и убытки, не подтвержденные этими документами, как нанесенные не в результате страхового случая и отказать в выплате страхового возмещения в части возмещения ущерба и убытков, не подтвержденного документами.

7.17. В случае разногласий при определении причин и размера ущерба или по оценке расходов, покрываемых договором страхования, каждая из сторон может требовать привлечения экспертов с оплатой их услуг за счет приглашающей стороны.

В случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика от страховой выплаты был необоснован, Страховщик принимает на себя часть расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы, в выплате которой первоначально было отказано, и суммы возмещения, выплаченной после экспертизы. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, относятся на счет Страхователя.

7.18. Страховщик принимает решение о выплате (об отказе в страховой выплате) в течение 30-ти рабочих дней (если иной срок не установлен сторонами в договоре страхования) с момента получения последнего документа из всех запрошенных, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая и размер убытков.

Страховщик производит страховую выплату в течение 10-ти рабочих дней (если иной срок не установлен в договоре страхования) после принятия им решения о выплате, оформляемого страховым актом.

Датой выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика либо дата выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) установлено, что заявленное событие не является страховым случаем либо имеются основания для отказа (освобождения) от страховой выплаты. В этом случае Страховщик в течение 10-ти рабочих дней с момента принятия такого решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного частью первой настоящего пункта) направляет Страхователю и Выгодоприобретателю письменное уведомление об отказе в выплате страхового возмещения с мотивированным обоснованием причин отказа.

7.19. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения, если:

7.19.1. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс. При этом выплата может быть отложено до окончания расследования или судебного разбирательства;

7.19.2. имеются обоснованные сомнения в полномочиях Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. При этом страховое возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства.

7.20. Если выплата страхового возмещения задерживается из-за проведения расследования или судебного разбирательства в связи с данным страховым случаем, Страхователю (Выгодоприобретателю) может быть по решению Страховщика выплачена часть страхового возмещения в размере до 50% предварительно рассчитанной суммы страхового возмещения.

7.21. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа (в порядке, предусмотренном в п.7.18 настоящих Правил).

7.22. Если впоследствии выяснится обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения, то сумма выплаченного страхового возмещения подлежит возврату Страховщику.

7.23. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб (суброгация).

7.23.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все действия, необходимые для осуществления этого права.

7.23.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права оказалось по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности по выплате страхового

возмещения, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное возмещение с процентами за пользование чужими денежными средствами со дня получения страхового возмещения.

## **8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются действующим законодательством РФ.

8.2. Все споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, разрешаются в досудебном претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – 10 рабочих дней с момента ее получения. В случае не урегулирования споров, при не достижении согласия между сторонами все споры подлежат разрешению в суде только по месту нахождения ответчика.

8.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные действующим законодательством РФ.

**Приложение 1**  
**к Правилам страхования средств водного транспорта**

**ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ**

1. В соответствии с настоящими Особыми условиями осуществляется страхование маломерных судов.

2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением маломерными судами в процессе их эксплуатации, хранения, транспортировки (в зависимости от условий договора страхования), а также с возникающими в этот период непредвиденными расходами.

3. **Под маломерными судами** в целях настоящих Особых условий (далее – суда) понимаются любые средства водного транспорта (катера, яхты и т.д.) с валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, пассажироместимостью 12 человек и менее, с мощностью главного двигателя менее 55 кВт или подвесными моторами независимо от мощности, а также другие средства водного транспорта, которые по своей конструкции, назначению, типу и устройству могут быть отнесены к плавательным средствам, в т.ч. парусные суда и суда, не имеющие двигателя.

4. На страхование принимается маломерное судно, включая его корпус, двигатели, механизмы, оборудование и оснастку, в пределах его заводской или салонной комплектации.

4.1. К механизмам, оборудованию и оснастке маломерных судов относятся любые механизмы, оборудование и оснастка, стационарно закрепленные на судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью судна и используемые в процессе его эксплуатации.

4.2. Дополнительно Страхователь может застраховать дополнительное оборудование маломерного судна, которое должно быть описано и оценено в договоре страхования или приложении к нему на основании документации на дополнительное оборудование и/или его оценки Страховщиком либо независимым оценщиком.

Под дополнительным оборудованием в целях настоящих Особых условий понимается оборудование и принадлежности судна, не входящие в комплектацию завода-изготовителя (салонную комплектацию), т.е. любые отделимые и неотделимые улучшения судна или его частей, имеющие самостоятельную стоимость и ценность, и установленные Страхователем после приобретения судна в собственность (владение/пользование), как участвующие (дополнительное навигационное оборудование, двигатели, дополнительные плавсредства и др.), так и не участвующие (спасательное оборудование, компьютерные системы, сигнализация, украшения корпуса и т.д.) в процессе плавания судна.

5. На страхование не принимаются надувные лодки, спасательные плоты, доски для виндсерфинга, водные велосипеды.

5.1. Однако, если надувные лодки и спасательные плоты входят в комплектацию маломерного судна, как штатное оборудование и крепятся на нем в целях безопасности, то они входят в состав принимаемого на страхование имущества, как оборудование маломерного судна.

6. Страховое покрытие для маломерных судов, имеющих конструктивную скорость свыше 17 узлов, или имеющих на борту в качестве штатных прогулочные лодки, катера с конструктивной скоростью более 17 узлов предоставляется по дополнительному соглашению со Страховщиком.

7. Страховым случаем является (в зависимости от условий договора страхования) полная (фактическая или конструктивная) гибель судна (в т.ч. пропажа судна без вести), угон, хищение судна или его частей, повреждение корпуса, механизмов, машин, оборудования судна в результате наступления событий, предусмотренных договором страхования.

8. Договор страхования маломерных судов может быть заключен на следующих условиях страхования (далее - страховые риски):

8.1. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ"**,

предусматривающем возмещение:

8.1.1. Убытков от полной гибели (фактической или конструктивной) или расходов по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, возникших в результате:

- а) опасностей, связанных с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах;
- б) пожара, взрыва;
- в) землетрясения, извержения вулкана или молнии, стихийных бедствий;
- г) столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;
- д) столкновения с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;
- е) пропажи судна без вести;

8.1.2. Убытков от угона или хищения судна целиком или отдельных его частей в форме кражи, грабежа, разбоя (по факту которых возбуждено уголовное дело);

8.1.3. Убытков от полной гибели или повреждения судна в результате противоправных действий третьих лиц (по факту которых возбуждено уголовное дело).

К противоправным действиями третьих лиц относятся, если договором не предусмотрено иное:

- умышленное уничтожение или повреждение имущества;
- уничтожение или повреждение имущества по неосторожности;
- хулиганство;
- вандализм.

8.1.4. Необходимых и целесообразных расходов по спасанию маломерного судна, если это спасание производится от возможной гибели судна по причинам, покрываемым условиями договора страхования;

8.1.5. Необходимых и целесообразных расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.

8.2. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ"**, предусматривающем возмещение:

8.2.1. Убытков от полной гибели (фактической или конструктивной) судна, возникших в результате:

- а) опасностей, связанных с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах;
- б) пожара, взрыва;
- в) землетрясения, извержения вулкана или молнии, стихийных бедствий;
- г) столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;
- д) столкновения с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;
- е) пропажи судна без вести;

8.2.2. Убытков от угона или хищения судна в форме кражи, грабежа, разбоя (по факту которых возбуждено уголовное дело);

8.2.3. Убытков от полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц (по факту которых возбуждено уголовное дело).

К противоправным действиями третьих лиц относятся, если договором не предусмотрено иное:

- умышленное уничтожение или повреждение имущества;
- уничтожение или повреждение имущества по неосторожности;
- хулиганство.

8.2.4. Необходимых и целесообразных расходов по спасанию маломерного судна, если это спасание производится от возможной гибели судна по причинам, покрываемым условиями договора страхования;

8.2.5. Необходимых и целесообразных расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.

9. Страхование покрытие в отношении рисков, указанных в п.п.8.1, 8.2 настоящих Условий,

может распространяться:

9.1. на период эксплуатации судна в навигационный период, включая подъем с воды, спуск на воду, погрузку на транспортное средство, оборудованное для его перевозки, выгрузку с транспортного средства, перевозку судна водным транспортом в качестве груза или посредством буксировки в целях перемещения судна к месту хранения или эксплуатации при условии, что:

- судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции производятся средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и тоннажа и/или для производства погрузо-разгрузочных операций;

9.2. на период хранения судна, в т.ч. в ненавигационный период, и на период отстоя судна в целях ремонта, технического осмотра, обслуживания при условии, что:

- маломерное судно находится на охраняемой территории/акватории, или эллинге, или боксе;

- с обеспечивающей хранение организацией заключен договор, кроме случаев хранения судна на территории/акватории, эллинге, боксе или оборудованном помещении Страхователя;

- маломерное судно храниться в условиях, исключающих свободный доступ третьих лиц к застрахованному имуществу, а также негативное влияние погодных и иных природных факторов, могущих повлечь повреждение/уничтожение застрахованного имущества;

- место хранения (отстоя) согласовано со Страховщиком.

10. Страховое покрытие в отношении факта хищения двигателей, оборудования и механизмов маломерного судна предоставляется при условии, что данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства, и являющимся дополнительным к обычным способам крепления.

11. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен по дополнительным рискам, предусматривающим возмещение следующих убытков и расходов:

11.1. убытки от полной (фактической или конструктивной) гибели судна или повреждения судна, его частей, механизмов и оборудования при транспортировке судна, наступившей в результате:

- а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке маломерного судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем судна или по его письменной доверенности;

- б) урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури.

11.2. убытки от полной гибели маломерного судна с максимальной проектной скоростью менее 17 узлов в час или повреждения его частей, механизмов и оборудования (за исключением электрооборудования, батарей, мотора и соединений, но не вал и винт), наступившие в результате:

- а) скрытых дефектов в корпусе или оборудовании, поломкой валов или взрывом котлов (исключая стоимость и расходы по замене или ремонту дефектных частей, сломанных валов или взорванных котлов);

- б) небрежностью любого лица, за исключением стоимости исправления любых дефектов, возникших в результате такой небрежности или нарушения контракта в отношении ремонтных работ или работ по изменению, произведенных за счет Страхователя и/или судовладельцев или в отношении технического обслуживания маломерного судна.

12. Страховое покрытие в отношении риска, указанного в п.11.1 настоящих Особых условий, предоставляется при условии, что транспортировка осуществляется с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, распространяющихся на данную перевозку, а также следующих требований:

- транспортное средство, перевозящее судно, должно быть специально предназначено для перевозки данного класса/типа судов или грузов, аналогичных по размеру и/или массе судна;

- судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями производителя перевозочного средства и судна, способом, обеспечивающим безопасную и сохранный перевозку на всем пути;

- в процессе перевозки судно не должно оставаться без присмотра со стороны водителя, Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки.



13. Страховщик вправе проверить условия хранения застрахованного судна.

14. Страховое покрытие в отношении риска, указанного в п.11.2 б) настоящих Особых условий, предоставляется в отношении небрежности капитана судна при условии, что стаж работы капитана на судне данной группы (категории, класса) не менее 3-х лет. Данное условие не применяется при страховании речных и озерных судов.

15. Страховое покрытие по договору страхования предоставляется при условии, что судно будет использоваться исключительно в частных прогулочных целях, не будет использоваться в иных целях, не будет участвовать в гонках или подвергаться тестам на скоростные показатели, а также другим испытаниям, не будет отдано в аренду, чартер или передано в качестве вознаграждения без предварительного письменного одобрения Страховщика и будет управляться Страхователем и/или по его письменной доверенности при наличии соответствующего разрешения на право управления и/или профессиональным, лицензированным шкипером и/или профессиональным, лицензированным шкипером и командой, нанятым(-и) по договору найма.

16. При несоблюдении требований, указанных в п.п.9.1, 9.2, 12 настоящих Особых условий, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по убыткам, происшедшим в ходе операций по перемещению, транспортировке и хранению судна.

**17. Если договором не предусмотрено иное, страховое покрытие не распространяется на:**

17.1. судовые лодки, моторные шлюпки, не имеющие постоянной маркировки с названием судна-носителя;

17.2. потерю находящихся в рабочем состоянии парусов, защитных тентов и устройств, сорванных ветром, если только причиной не послужило повреждение перекладки, к которой крепится парус, посадка судна на мель, столкновение (контакт) с любой наружной субстанцией (включая лед) иной, чем вода, либо полная гибель судна;

17.3. обшивку, за исключением посадки судна на мель, затопления, пожара или столкновения или контакта с любой внешней субстанцией (включая лед) иной, чем вода;

17.4. мотор, двигатель, их соединения (за исключением вала и винта), электрооборудование, аккумуляторные батареи, электрические соединения, если их гибель или повреждение произошли вследствие тяжелых погодных условий, но не в результате затопления судна, посадки на мель, столкновения с другим судном, пирсом или молотом;

17.5. внутреннюю отделку и оборудование (кроме главного двигателя, навигационного или другого штатного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;

17.6. программное обеспечение для навигационного и иного оборудования;

17.7. груз, любые запасы (топливо, продовольствие и прочее), швартовы, расходные материалы, орудия лова, находящиеся на судне;

17.8. дополнительное оборудование, установленное и используемое на судне сверх штатного;

17.9. убытки вследствие угона, хищения судна или его частей, посадки судна на мель, затопления, погружения или сноса течением судна, ошвартованного или поставленного на якорь без присмотра или оставленного возле береговой черты или на берегу;

17.10. при наличии в комплектации судна бортовых механизмов убытки, вызванные воздействием огня или взрыва, если только судно не укомплектовано в машинном отделении (или помещении), танках и камбузе автоматической системой пожаротушения или приборами контроля за управлением судна, которые установлены должным образом, поддерживаются в исправном состоянии и находятся в рабочей позиции.

**18. Не являются страховыми случаями события, произошедшие в следствие:**

18.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и их представителей;

18.2. немореходности судна, если об этом было известно Страхователю (Выгодоприобретателю) или его представителям до выхода судна в рейс;

18.3. участия судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытки совершить вышеуказанное деяние;

18.4. износа, коррозии, рассыхании судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, загрязнения и изменения цвета, поломок, дефектов или неисправностей, возникших в узлах и деталях судна, и их последствий для этих узлов и деталей в результате любого воздействия на них, имеющего длительный, постепенный или накопительный характер,

18.5. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его классом, использование судна не по назначению, эксплуатации судна с нарушениями требований классификационного общества судна (Управления государственной инспекции по маломерным судам или иного установленного законодательством надзорного органа);

18.6. погрузки на застрахованное судно с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

18.7. действий правительственных органов в отношении застрахованного судна;

18.8. ионизирующей радиации или загрязнения радиацией от любого ядерного топлива или любых отходов от использования ядерного топлива;

18.9. действие радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любой ядерной установки или ее компонента;

18.10. действие любого оружия, использующего атомное или ядерное деление и/или синтез или другую подобную реакцию, или радиоактивное излучение или вещество;

18.11. управления судна лицом в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения или лицом, не имеющим документов, подтверждающих право управления судном, или лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению судном;

18.12. ледовых повреждений и их последствий при отстое судна в зимний период на плаву;

18.13. нарушения Страхователем (его работниками) правил навигации и безопасности плавания, несоблюдения действующих стандартов и процедур по контролю за техническим состоянием и эксплуатацией судна, в т.ч. установленных производителем, нарушения правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ.

**19. Не возмещаются убытки и расходы, связанные с:**

19.1. содержанием судна и экипажа;

19.2. удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

19.3. обязанностью Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов, если договором не предусмотрено страховое покрытие в соответствии с п.3.6.2 настоящих Правил;

19.4. обязанностью Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

19.5. косвенными убытками;

19.6. участием судна в гонках, регатах и иных подобных соревнованиях, если договором не предусмотрено иное.

**20. Если договором не предусмотрено иное, случай не является страховым, если он произошел в результате:**

20.1. забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;

20.2. террористического акта, совершенного любым лицом;

20.3. захвата судна, конфискации, ареста, ограничения или задержания и их последствий или попыток их совершить;

20.4. войны, гражданской войны, пиратства, революции, восстания, мятежа или любых гражданских волнений, или враждебных действий одной из или против одной из воюющих держав;

20.5. взрыва мин, торпед, бомб или другого брошенного оружия войны;

20.6. детонации взрывчатого вещества;

20.7. действия любого военного оружия.

21. Все иные не оговоренные условия страхования регулируются положениями "Правил страхования средств водного транспорта".