

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ
СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(со 100 руб. страховой суммы)

Таблица 1

Тип и назначение Воздушного судна	Ответственность Страховщика за:			
	Повреждение, Гибель, пропажу	Повреждение	Гибель	Пропажу
Самолеты (пассажирские)	0,8	0,34	0,65	0,26
Самолеты (грузовые, грузо-пассажирские)	1,0	0,43	0,8	0,33
Самолеты (спортивные)	1,2	0,52	0,94	0,4
Самолеты (сельскохоз.)	1,1	0,47	0,87	0,36
Самолеты (специального назначения, санитарные и др.)	1,4	0,6	1,09	0,46
Вертолеты	2,1	0,9	1,59	0,7

Страховые тарифы для конкретного судна (или группы однотипных судов) определяются исходя из соответствующих базовых тарифов и уточняются с помощью поправочных коэффициентов, учитывающих следующие факторы страхового риска:

- объем страхового покрытия;
- тип, год постройки, основные технические данные воздушного судна;
- район полетов, сезонный период;
- климатические условия и рельеф местности;
- квалификация и опыт пилотов;
- технический уровень обслуживания;
- характер перевозимого груза;
- частота взлетов и посадок.

При страховании воздушных судов на один рейс страховой тариф устанавливается в размере 0,1% за каждый час полета.

В зависимости от срок эксплуатации воздушного судна на момент заключения договора страхования тарифная ставка должна корректироваться с учетом поправочных коэффициентов (см. Табл.2):

Таблица 2

Срок эксплуатации воздушного судна (полных лет)	Поправочный коэффициент к базовой тарифной ставке
до 2 лет	1,00
от 3 до 5	1,05
от 6 до 10	1,15

от 11 до 15	1,2
от 16 до 20	1,3
Более 20	1,4

Страховщик имеет право применять дополнительно к базовым страховым тарифам повышающие и понижающие коэффициенты исходя из следующих факторов риска:

- география района эксплуатации воздушного судна от 0,7 до 1,5;
- уровень квалификации летных экипажей от 0,5 до 1,2;
- уровень безопасности полетов от 0,3 до 2,0;
- эксплуатационные характеристики воздушного судна от 0,6 до 1,5;
- объем парка воздушных судов от 0,5 до 1,8

При определении размера подлежащей уплате страховой премии Страховщик не имеет право применять поправочный коэффициент менее 0,2 и более 5,0.

При заключении договоров страхования средств воздушного транспорта эксплуатируемым на территории Северного Кавказа (Чечни), Средней Азии, Казахстана Страховщик вправе применять дополнительный повышающий коэффициент до 10.