

**Размеры базовых тарифных ставок по страхованию грузов
«С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ»**
(со 100 руб. страховой суммы)

Категория груза	Вид транспорта, перевозящий груз				
	Автомобильный	Железнодорожный	Речной	Морской	Авиационный
I	0,20	0,17	0,11	0,15	0,18
II	0,25	0,23	0,17	0,20	0,25
III	0,30	0,28	0,24	0,25	0,30
IV	0,40	0,35	0,40	0,30	0,40
V	0,45	0,41	0,60	0,50	0,45
VI	0,50	0,48	0,80	0,70	0,52

Тарифная ставка по страхованию углеводородных продуктов, транспортируемым по трубопроводам составляет 0,4 руб. со 100 руб. страховой суммы.

В зависимости от условий страхования, объема страхового покрытия и факторов, влияющих на степень страхового риска, Страховщик вправе применять понижающие (от 0,2 до 0,99) и повышающие (от 1,01 до 5) коэффициенты.

При заключении договоров транспортного страхования грузоперевозок по территориям Северного Кавказа (Чечни), Средней Азии, Казахстана Страховщик вправе применять дополнительный повышающий коэффициент до 10.

Если договор страхования груза заключается на условиях «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ», при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,7.

Если договор страхования груза заключается на условиях «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ», при исчислении тарифных ставок страховщик применяет понижающий коэффициент 0,6.

**Категории перевозимых грузов и
размеры франшизы (невозмещаемой части ущерба)**

КАТЕГОРИЯ ГРУЗА	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	ФРАНШИЗА безусловная
I	Камень, грунт, песок, руды, уголь, черные и цветные металлы, сталь, проволока, удобрения, продукты растениеводства, стройматериалы, пиломатериалы, зерно, кирпичи, консервы ...	0.5%
II	Изделия хим., мед., деревообрабатывающей, текстильной, швейной, целлюлозно-бумажной и полиграфической промышленности, продукты (особо подверженные порче -кат. V), неогнеопасные жидкости, мороженые продукты ...	0.7%
III	Спиртные напитки, лимонады, табачные изделия, кофе молотое, машины и аппараты, с/х приборы, оборудование и инструменты мед. назначения, канцтовары, спорттовары, мебель, муз. инструменты, огнеопасные жидкости ...	0.8%, а на спиртные, табачные и бьющиеся изделия -не менее 1.0%
IV	Точные приборы, оптика, бытовая электроника, одежда и изделия из кожи, ковры ...	0.9%
V	Бьющиеся: стекло, керамика, глина, фарфор, мрамор, камень; драг. металлы, ювелирные изделия; портящиеся продукты (свежие овощи и фрукты и т.п.); аудио/видео техника и проф. электроника, ...	1.0%
VI	Автомобили и запасные части к ним, сложное громоздкое промышленное оборудование...	---

Особые условия страхования грузов, являющиеся основанием для корректировок размеров базовых тарифных ставок

Страхование экспонатов осуществляется по ставкам, устанавливаемым в каждом отдельном случае. При определении размера премии за основу берется ставка за транспортировку в оба конца и за каждый месяц экспонирования – от 0,05% до 1,00%. При страховании бьющихся экспонатов с ответственностью за бой устанавливается дополнительная ставка (экстрапремия) в размере от 0,5% до 4%.

При страховании грузов, размещаемых при транспортировании на открытых площадках (платформах, палубах), не имеющих сплошного покрытия, предохраняющего груз от внешнего воздействия, применяются ставки с повышающим коэффициентом 1,2.

Ставки премии по смешанным перевозкам определяются путем вычисления средней из ставок по видам транспорта, используемым для перевозки груза, с прибавлением 0,10% за каждую перегрузку.

За ломаные рейсы дополнительная премия не взимается, но при установлении базовой ставки следует исходить из ставки для наиболее удаленного пункта на маршруте перевозки.

Для перевозок автомобильным транспортом в период с 01.11. по 31.03. должен применяться повышающий коэффициент 1,1.

Базовые условия страхования перевозок грузов морским транспортом предусматривают:

- а) трюмное размещение (хранение) грузов в период их перевозки;
- б) перевозку грузов, осуществляемую на отечественных судах государственных компаний.

При страховании грузов, перевозимых на иностранных судах или судах, принадлежащих частным российским компаниям взимается дополнительная премия по ставкам, устанавливаемым Страховщиком в каждом отдельном случае.

При перевозке застрахованных грузов на судах типа «река-море» от/до внутренних пунктов РФ до/от портов Западной Европы с использованием внутренней водной системы взимается дополнительная премия в размере 0,05% - 0,5%.

При страховании грузов, перевозимых вокруг Африки, ставки премий увеличиваются от 0,1% до 0,3%.

На период с 1 ноября до закрытия навигации ставки премии, указанные в таблице, повышаются на величину от 0,1% до 0,3%.

Порядок исчисления тарифных ставок по страхованию грузов при использовании дополнительных условий страхования

Дополнительное условие «на случай поломки рефрижераторов».

Страхование скоропортящихся грузов, перевозимых на рефрижераторных судах, автомашинах, в железнодорожных вагонах, принимается на условиях с автоматическим включением ответственности за повреждение груза вследствие поломки рефрижераторных машин с увеличением тарифа на 10%.

За включение риска повреждения груза плесенью, согреванием и отпотеванием устанавливается дополнительная премия в размере до 15% от согласованного тарифа.

Дополнительное условие «на случай гибели или повреждения при погрузочно-разгрузочных работах».

При страховании грузов, перевозимых с одной или несколькими перегрузками между пунктами отправления и назначения, указанными в страховых документах, взимается дополнительная премия за каждую перегрузку:

- а) в пунктах стран Европы, Северной Америки и Японии по ставке 0,05% - 0,20%;
- б) в пунктах стран РФ, Азии, Африки, Центральной и Южной Америки и Австралии по ставке 0,1% - 0,5%.

Складирование грузов при перегрузках на срок более 3 суток оплачивается дополнительно, исходя из ставки 0.05% в сутки, но не более 30 суток. Складирование на более продолжительный срок должно оформляться специальным договором.

За включение риска «повреждения или полной гибели груза при погрузке и разгрузке...» устанавливается дополнительная премия в размере до 10% от согласованного тарифа.

Дополнительное условие «на случай военных действий».

При заключении договора страхования при дополнительном условии «на случай военных действий и забастовок» взимается дополнительная премия в размере от 10% до 50%.

Дополнительное условие «на случай хищения» и Дополнительное условие «на случай пропажи без вести».

При страховании грузов с включением ответственности за кражу, пропажу и недоставку взимается дополнительная премия в размере от 10% до 20% от согласованного тарифа.