

УТВЕРЖДЕНЫ
Генеральным директором
ЗАО «МАКС»
Н.В.Мартьяновой
“07” июля 2003 г.

Введены в действие
с 01.12.2003 г.

ПРАВИЛА № 12.4 **СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховые случаи
4. Страховая сумма
5. Страховая премия
6. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования
7. Последствия увеличения страхового риска
8. Права и обязанности сторон
9. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты
10. Порядок разрешения споров

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Закрытое акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» ЗАО «МАКС» (далее по тексту – Страховщик) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил заключает договоры страхования грузов.

1.2. Страхователями по настоящим Правилам могут быть юридические лица любой организационно - правовой формы или дееспособные физические лица, заключающие договоры страхования грузов, являющихся их собственностью или находящихся в их временном ведении в связи с выполнением договоров перевозки, хранения, сопровождения (поставщики, покупатели, транспортные организации, экспедиторы и т.д.).

При этом груз может быть застрахован в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении этого груза.

1.3. Территория страхования – весь мир.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, на случай его гибели, утраты или повреждения при перевозке, а также с дополнительными расходами или потерями в связи с перевозками застрахованных грузов.

2.2. Под грузом понимается любое имущество (товары, сырье, материалы, техника, оборудование и т.п.), перевозимое любыми видами наземного, водного, воздушного транспорта или иными способами доставки, либо находящееся на складах перевозчика, экспедитора и других лиц в процессе перевозки.

III. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховыми случаями являются гибель, утрата или повреждение груза, возникшие в результате событий, предусмотренных договором страхования согласно выбранному условию страхования.

3.2. Договор страхования может быть заключен на одном из следующих условий:

3.2.1. *"С ответственностью за все риски».*

При заключении договора страхования на этом условии страховым случаем является гибель, утрата или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных п.3.3, 3.4 настоящих Правил, при условии, что события, указанные п.3.4 настоящих Правил, дополнительно не включены в объем ответственности Страховщика.

3.2.2. *«С ответственность за частную аварию».*

При заключении договора страхования на этом условии страховым случаем является гибель или повреждение груза, произошедшие вследствие:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;
- в) опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства при наземной транспортировке;
- г) столкновения судна или другого транспортного средства с любым объектом, включая лед;
- д) вынужденной разгрузки груза в порту в результате аварии;
- е) землетрясений, вулканических извержений, удара молнии или иных стихийных бедствий;
- ж) выбрасывания, падения или смыва груза за борт судна;
- з) подмочки забортной водой;
- и) провала мостов, тоннелей;
- к) мер, принятых для спасания или тушения пожара.

3.2.3. *«Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения».*

При заключении договора страхования на этом условии страховым случаем является:

3.2.3.1. полная гибель всего или части груза, произошедшая вследствие:

- а) пожара или взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;
- в) опрокидывания или схода с рельсов транспортного средства при наземной транспортировке;
- г) столкновения судна или другого транспортного средства с любым объектом, включая лед;
- д) вынужденной разгрузки груза в порту в результате аварии;
- е) землетрясений, вулканических извержений, удара молнии или иных стихийных бедствий;
- ж) выбрасывания груза за борт судна;
- з) подмочки забортной водой;
- и) провала мостов, тоннелей;
- к) мер, принятых для спасания или тушения пожара;

3.2.3.2. повреждение груза, произошедшее вследствие крушения или столкновения судов, самолетов и других транспортных средств между собой или со всяким неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне, самолете или другом транспортном средстве, а также мер, принятых для спасания или тушения пожара.

3.3. Не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки, произошедшие в результате:

а) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов; последствий перечисленного;

б) умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

в) совершения Страхователем или Выгодоприобретателем умышленного преступления, находящегося в прямой причинной связи со страховым случаем;

г) влияния температуры, воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску, дефектов грузов; нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;

д) несоответствующей упаковки или укупорки грузов и отправления грузов в поврежденном состоянии;

е) огня или взрыва вследствие погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, а также их представителей, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания;

ж) недостачи груза при целостности наружной упаковки, сохранности пломбы;

з) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

и) нарушения сроков доставки грузов и падения цен.

3.4. Также не являются страховыми случаями события и не возмещаются убытки, произошедшие в результате (при условии, что эти события дополнительно не включены в объем ответственности Страховщика):

а) всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей;

б) поломки рефрижераторной аппаратуры;

в) гибели или повреждения груза при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным средством топлива, во время перевалок, перегрузок, хранения на складах;

г) кражи, грабежа, разбоя, мошенничества, передачи груза неправомочному получателю;

д) пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести.

3.5. По соглашению сторон договор страхования грузов может быть заключен на следующих дополнительных условиях:

3.5.1. *«На случай поломки рефрижератора».*

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также гибель или повреждение груза вследствие поломки рефрижераторной аппаратуры, за исключением случаев, когда:

а) остановка рефрижераторной аппаратуры вследствие ее поломки продолжалась менее 24 часов;

б) остановка рефрижераторного аппарата произошла в результате отсутствия топлива.

3.5.2. «На случай гибели или повреждения при погрузочно-разгрузочных работах».

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также гибель или повреждение груза при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным средством топлива, во время перевалок, перегрузок, хранения на складах.

3.5.3. «На случай военных действий и забастовок».

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также гибель, утрата или повреждение груза в результате всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, взаимодействия с минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, пиратских действий, а также вследствие гражданской войны, народных волнений и забастовок, террористических актов, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей.

3.5.4. «На случай хищения».

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также утрата груза в результате его хищения вследствие кражи, грабежа, разбоя или мошенничества, а также в результате передачи груза неправомочному получателю.

3.5.5. «На случай пропажи груза без вести».

При заключении договора страхования на этом дополнительном условии страховым случаем является также утрата груза в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести.

3.6. Страхование по рискам, указанным п.3.5.1-3.5.2 настоящих Правил, может осуществляться в совокупности с одним из рисков, указанных п.3.2 настоящих Правил.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА.

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), которая может определяться как:

4.2.1. стоимость самого груза, определяемая на основании перевозочных и иных документов, подтверждающих действительную стоимость груза (коносамент, железнодорожная накладная, счет-фактура и т.п.) либо исходя из рыночной стоимости застрахованного груза или аналогичного имущества с учетом износа;

4.2.2. стоимость по п.4.2.1, увеличенная на 10 % (в соответствии с «Инкотермс-90»);

4.2.3. стоимость по п.4.2.1 с включением расходов, связанных с перевозкой груза (плата за перевозку груза (фрахт), таможенная пошлина, иные расходы по транспортировке груза), подтверждаемые соответствующими документами.

4.3. Договор страхования грузов может предусматривать установление франшизы (невозмещаемой Страховщиком части убытка).

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться как в процентах от страховой суммы, так и в абсолютном выражении.

V. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом категории грузов, вида перевозочного транспортного средства, объема ответственности Страховщика, способа и маршрута перевозки грузов, условий перевозки грузов и других факторов, влияющих на степень страхового риска (Приложение 1).

5.3. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем единовременно, если договором страхования не предусмотрено иное.

Оплата может производиться безналичным расчетом или наличными деньгами.

VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, если эти обстоятельства не известны или не должны быть известны Страховщику.

6.3. Договор страхования может быть заключен с предварительным осмотром груза, составлением описи, с пломбированием вагонов, контейнеров, цистерн и т.д. представителем Страховщика.

6.4. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

6.5. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного генерального договора.

Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении Страхователем. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы (сертификаты) по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального договора.

6.6. Договор страхования заключается на любой срок по соглашению сторон:

- на время разовой перевозки груза (его партии);
- на определенный период, в течение которого страхуются все получаемые (отправляемые) грузы, подпадающие под действие договора страхования.

6.7. Если договором не предусмотрено иное, ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента взятия груза (партии груза) для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая в зависимости от условий страхования перегрузки, перевалки и хранение на складах) до момента доставки груза (партии груза) на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, но не позднее 24 часов дня, указанного в договоре как день его окончания.

6.8. Договор страхования досрочно прекращает своё действие:

6.8.1. после исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;

6.8.2. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

6.8.3. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.9. В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.6.8.2 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.10. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования и о дополнении Правил, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству РФ.

VII. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение сроков отправки груза, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута, задержка рейса, изменение пунктов перегрузки, транзитного хранения, выгрузки или назначения груза, перегрузка на другое транспортное средство, изменение способа отправки груза, изменение условий перевозки груза, наличие иного груза, не застрахованного по договору страхования, и т.д.).

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

7.2. При неисполнении Страхователем обязанности, указанной в п.7.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

7.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

7.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

VIII. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик обязан:

8.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования;

8.1.2. при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение в порядке и сроки, предусмотренными настоящими Правилами;

8.1.3. при заключении генерального договора по требованию Страхователя выдавать страховые полисы (сертификаты) на перевозку отдельных партий груза;

8.1.4. в случае утраты Страхователем договора страхования (страхового полиса) выдать его дубликат;

8.1.5. в случае отказа в выплате страхового возмещения направить Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причин отказа;

8.1.6. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

8.1.7. обеспечить конфиденциальность взаимоотношений между сторонами;

8.1.8. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. на получение от Страхователя информации о характере груза и условиях его перевозки, об интересе Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного груза;

8.2.2. проверять сообщенную Страхователем информацию, перед заключением договора страхования провести осмотр груза;

8.2.3. проверять выполнение Страхователем требований и условий договора;

8.2.4. требовать от Страхователя информацию о ходе перевозки и состоянии (сохранности) застрахованного груза;

8.2.5. запрашивать у Страхователя, компетентных организаций информацию, необходимую для установления факта страхового случая и размера подлежащего выплате страхового возмещения;

8.2.6. в случае сомнений в подлинности или достоверности документов, предъявленных Страхователем при требовании страхового возмещения, а также в случае пропажи груза вместе с перевозочным средством проводить собственное расследование обстоятельств наступления страхового случая в срок до 30 суток после получения от Страхователя документов;

8.2.7. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для того меры. Однако указанные действия Страховщика и его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

8.2.8. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

8.3. Страхователь обязан:

8.3.1. своевременно и в полном объеме уплатить страховую премию, определенную договором страхования;

8.3.2. сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении страхуемого груза;

8.3.3. обеспечить Страховщику возможность осмотра груза, принимаемого на страхование;

8.3.4. предоставить Страховщику по его требованию документы, подтверждающие принадлежность и стоимость грузов;

8.3.5. осуществлять отправку грузов в исправных и надлежащим образом подготовленных транспортных средствах, в упаковке, обеспечивающей его сохранность при проведении погрузо-разгрузочных работ, транспортировке и, при необходимости, промежуточном хранении;

8.3.6. в случае заключения генерального договора передавать Страховщику Заявления установленной формы до начала перевозки каждой партии груза;

8.3.7. если это предусмотрено условиями договора, направить в адрес Страховщика заказным письмом или другим видом связи копию коносамента или товарно-транспортной накладной в течение суток с момента начала движения груза, а также сообщить Страховщику о своевременном прибытии груза на станцию назначения;

8.3.8. в 3-дневный срок отвечать на запросы Страховщика, сделанные ему в целях осуществления контроля за состоянием и сохранностью застрахованного груза;

8.3.9. принимать необходимые меры в целях предотвращения возможного ущерба застрахованному грузу, в частности при задержке в доставке груза, вызванной поломкой транспортного средства, либо по другой причине принять все возможные меры к сохранности груза и возобновлению его транспортировки по маршруту, о задержке и принятых мерах сообщить Страховщику;

8.3.10. при наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая:

8.3.10.1. сообщить об этом Страховщику в течение 48 часов с момента, когда ему стало об этом известно;

8.3.10.2. немедленно принять все необходимые и возможные меры к спасанию застрахованного груза, предотвращению его дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;

8.3.10.3. незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы, заявить письменную претензию перевозчику, экспедитору, властям порта, работникам склада или иным виновным лицам с соблюдением порядка и сроков подачи таких претензий, оформить документы, подтверждающие наличие страхового случая в соответствии с правилами перевозки, перегрузки, хранения грузов, а также местными обычаями;

8.3.10.4. подать Страховщику заявление в письменной форме с приложением документов (копий), необходимых Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения. Если договором не предусмотрено иное, заявление должно быть представлено Страховщику не позднее 5 рабочих дней со дня наступления страхового случая, остальные документы – не позднее 20 рабочих дней;

8.3.10.5. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

8.3.10.6. обеспечить Страховщику возможность осмотра поврежденного груза до изменения его состояния, искажающего картину страхового случая, а также возможность участия в установлении причин наступления страхового случая. Изменение картины страхового случая допускается, только если это диктуется соображениями безопасности людей, уменьшения размеров ущерба или с согласия Страховщика (его представителя);

8.3.10.7. предъявить Страховщику или его представителю по требованию застрахованный груз после ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления способности его к дальнейшей транспортировке. В противном случае Страховщик не несет ответственности за повторное повреждение груза;

8.3.10.8. передать Страховщику права на груз в случае выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы;

8.3.10.9. сообщить Страховщику о месте нахождения утраченного застрахованного груза, если он найден;

8.3.11. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

8.4. Страхователь имеет право:

- 8.4.1. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в порядке, предусмотренном настоящими Правилами страхования;
- 8.4.2. заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя);
- 8.4.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;
- 8.4.4. на изменение условий договора страхования по согласованию со Страховщиком;
- 8.4.5. отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

IX. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. Страховое возмещение при наступлении страхового случая выплачивается в размере причиненного ущерба застрахованному грузу, но не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (за исключением случаев, указанных п.9.12 настоящих Правил).

9.2. Ущербом считается в зависимости от условий заключения договора страхования:

9.2.1. в случае полной гибели, утраты (хищения) всего или части груза – действительная стоимость груза (части груза) за вычетом стоимости имеющихся остатков.

Полная гибель всего или части груза имеет место, если восстановительные расходы превышают действительную стоимость застрахованного груза (части груза) непосредственно перед наступлением страхового случая;

9.2.2. в случае повреждения груза – сумма восстановительных расходов, которые включают в себя:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта;
- расходы на оплату работ по ремонту;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных грузов в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Груз считается поврежденным, если восстановительные расходы не превышают действительную стоимость неповрежденного груза непосредственно перед наступлением страхового случая;

9.2.3. в случае утраты груза в результате пропажи транспортного средства вместе с грузом без вести – страховая сумма, обусловленная договором страхования.

9.3. Восстановительные расходы не включают в себя:

- дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями застрахованного предмета;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

9.4. Общий размер ущерба определяется как сумма ущерба от каждого погибшего, утраченного или поврежденного предмета (объекта).

9.5. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

9.6. В случае, если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости застрахованного имущества, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Соглашением сторон может быть предусмотрена выплата возмещения в размере ущерба, но в пределах страховой суммы (страхование по системе первого риска).

9.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

9.8. В тех случаях, когда ущерб компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами

9.9. Возмещение по согласованию сторон может быть заменено ремонтом или заменой груза, пострадавшего от страхового случая.

9.10. Страхователь имеет право с согласия Страховщика отказаться от оставшихся после страхового случая остатков погибшего груза. В этом случае Страхователь обязан передать Страховщику все документы, подтверждающие переход упомянутых остатков груза в собственность Страховщика.

9.11. Страховщик также возмещает по договору страхования:

9.11.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии* в размере доли участия Страхователя (Выгодоприобретателя) в расходах по общей аварии, рассчитываемой в соответствии с правилами, установленными «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации» либо иными правилами, предусмотренными при перевозке;

9.11.2. все необходимые и целесообразно произведенные при наступлении страхового случая расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению дальнейших его повреждений, уменьшению ущерба и установлению его размера, возмещаемые пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Указанные расходы, если они соразмерны спасаемому грузу, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

9.12. Расходы, указанные п.9.11 настоящих Правил, возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков (п.9.2 настоящих Правил) они могут превысить страховую сумму.

9.13. Основанием для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения могут быть следующие документы:

- заявление;
- договор страхования (страховой полис);
- документы, позволяющие судить о принадлежности груза Страхователю (Выгодоприобретателю), а также о его действительной стоимости (договоры купли-продажи, коносаменты, накладные, счета-фактуры, инвойсы, контракты, таможенные декларации, квитанции, чартеры, договоры на перевозку, другие перевозочные, бухгалтерские и иные документы);
- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая (морской протест, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, коммерческий акт, акт общей формы, накладная с отметкой об убытке (происшествии), документы соответствующих

* Под общей аварией понимаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

компетентных органов, официальные акты органов государственной власти с указанием причины страхового случая и т.п.);

- в случае пропажи транспортного средства без вести: достоверные свидетельства о времени выхода его в путь из пункта отправления, о прохождении маршрута, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания его пропавшим без вести;

- документы, подтверждающие размер ущерба (коммерческие акты, акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где произошел страховой случай);

- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии: обоснованный документами расчет или диспаша;

- документы, подтверждающие произведенные расходы, указанные п.9.11.2 настоящих Правил;

- претензия к лицу, ответственному за причинение ущерба, с документом, подтверждающим факт ее отправки;

- другие документы по требованию Страховщика.

9.14. В случае возникновения между Сторонами спора о причинах и размере ущерба, каждая из Сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Стороны не вправе препятствовать деятельности экспертной комиссии по установлению причин и размеров ущерба.

Экспертиза проводится за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

В том случае, если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате возмещения (полностью или частично) был необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, пропорциональной отношению суммы возмещения, выплаченной после проведения экспертизы, к сумме, в выплате которой было первоначально отказано.

Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения нестраховыми, принимает на себя Страхователь.

9.15. После предоставления Страхователем необходимых документов, урегулирования Сторонами всех вопросов по признанию факта наступления страхового случая, размера страхового возмещения, права Страхователя (Выгодоприобретателя) на его получение и принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения Страховщиком или уполномоченным им лицом составляется Страховой акт, подписываемый обеими Сторонами.

9.16. Если договором не предусмотрено иное, выплата страхового возмещения осуществляется в срок до 7 банковских дней после подписания Сторонами Страхового акта.

9.17. Если условиями договора страхования предусмотрена выплата страхового возмещения в случае хищения груза или его пропажи вместе с перевозочным средством, то при наступлении страхового случая должны соблюдаться следующие правила:

9.17.1. если груз возвращается владельцу до выплаты страхового возмещения:

- а) в неповрежденном состоянии — он обязан принять его;
- б) в поврежденном состоянии — отношения Сторон регулируются в соответствии с п.9.2.2 настоящих Правил;

9.17.2. если имущество возвращается Страхователю (Выгодоприобретателю) после выплаты страхового возмещения:

- а) в неповрежденном состоянии — он обязан по указанию Страховщика либо передать указанное имущество Страховщику, либо оставить его у себя, возвратив последнему полученное страховое возмещение в срок до 15 банковских дней;

- б) в поврежденном состоянии — Страхователь (Выгодоприобретатель) по указанию

Страховщика должен либо принять это имущество, вернув Страховщику в срок до 15 банковских дней часть полученного страхового возмещения, удержав согласованную со Страховщиком сумму, необходимую для восстановительного ремонта возвращенного груза, либо передать этот груз в собственность Страховщика.

9.18. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение по страхованию груза, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

9.19. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права окажется невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученное страховое возмещение.

9.20. Договор страхования, по которому выплачивалось страховое возмещение, сохраняет силу до конца срока его действия в размере разницы между страховой суммой и суммой страховой выплаты.

9.21. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения или его части, если:

а) Страхователь сообщил заведомо недостоверные или неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска;

б) Страхователь не сообщил Страховщику об изменении факторов, влияющих на степень страхового риска;

в) Страхователь не принял всех возможных и необходимых мер по спасанию поврежденного груза и уменьшению последствий страхового случая;

г) Страхователь несвоевременно сообщил о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

д) Страхователь скрыл сохранившиеся или спасенные предметы или заявил претензию по убытку, которого не было в том месте, где произошел страховой случай, либо предпринял другие действия в целях увеличения размера ущерба;

е) в результате действий Страхователя (Выгодоприобретателя) не представляется возможным установить факт или причину страхового случая либо определить размер причиненного ущерба.

9.22. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

Х. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

10.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией.

10.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации (в течение двух лет).