

**Базовые тарифные ставки по страхованию
средств водного транспорта
(в % от страховой суммы)**

Наименование варианта страхового покрытия и рисков	Тарифная ставка
ОСНОВНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ СВТ	
1. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ - ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ	2,11
1.1. Риск возмещения убытков вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходов по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по причинам, перечисленным в п.3.2 настоящих Правил;	1,967
1.2. Риск возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле судна;	0,55
1.3. Риск необходимых и целесообразно произведённых расходов по спасанию судна;	0,690
1.4. Риск необходимых и целесообразно произведённых расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.	0,220
2. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ	1,55
2.1. Риск возмещения расходов по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования судна, происшедших по причинам, которые перечислены в п.3.2 Правил;	0,22
2.2. Риск необходимых и целесообразно произведённых расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.	1,32
3. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСАНИЮ	2,07
3.1. Риск возмещения убытков вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по причинам, перечисленным в п.3.2 Правил;	1,94
3.2. Риск возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле судна;	0,55
3.3. Риск необходимых и целесообразно произведённых расходов по спасанию судна;	0,69
3.4. Риск необходимых и целесообразно произведённых расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования	0,22
4. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ СУДНА	1,36
4.1. Риск возмещения убытков вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей по причинам, перечисленным в п.3.2 Правил.	1,36

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТРАХОВЫЕ РИСКИ ДЛЯ СВТ

<p>1. Риск потери фрахта, предусматривающему возмещение убытков от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая.</p> <p>2. Риск ответственности за столкновение, предусматривающему возмещение 3/4 следующих убытков, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие наступления ответственности Страхователя за вред, причиненный третьим лицам в результате столкновения застрахованного судна с другим судном:</p> <ul style="list-style-type: none">- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.	0,70
ОСНОВНОЕ СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ МВТ	
<p>1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ И ПОВРЕЖДЕНИЕ</p> <p>1.1. Риск возмещения убытков от полной гибели (фактической или конструктивной) или расходов по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, возникших в результате:</p> <ul style="list-style-type: none">а) опасностей, связанных с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах;б) пожара, взрыва;в) землетрясения, извержения вулкана или молнии, стихийных бедствий;г) столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;д) столкновения с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;е) пропажи судна без вести; <p>1.2. Риск возмещения убытков от угона или хищения судна целиком или отдельных его частей в форме кражи, грабежа, разбоя (по факту которых возбуждено уголовное дело);</p> <p>1.3. Риск возмещения убытков от полной гибели или повреждения судна в результате противоправных действий третьих лиц (по факту которых возбуждено уголовное дело):</p> <ul style="list-style-type: none">- умышленное уничтожение или повреждение имущества;- уничтожение или повреждение имущества по неосторожности;- хулиганство;- вандализм. <p>1.4. Риск возмещения необходимых и целесообразных расходов по спасанию маломерного судна, если это спасание производится от возможной гибели судна по причинам, покрываемым условиями договора страхования;</p> <p>1.5. Риск возмещения необходимых и целесообразных расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.</p>	0,607 0,524 0,288 0,121 0,020 0,015

<p>2. С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ</p> <p>2.1. Риск возмещения убытков от полной гибели (фактической или конструктивной) судна, возникших в результате:</p> <p>а) опасностей, связанных с морским, речным, озерным судоходством и судоходством в других судоходных водах;</p> <p>б) пожара, взрыва;</p> <p>в) землетрясения, извержения вулкана или молнии, стихийных бедствий;</p> <p>г) столкновения со средствами наземного транспорта, оборудованием или сооружениями гаваней или портов;</p> <p>д) столкновения с самолетами, вертолетами или подобными объектами, или предметами, падающими с них;</p> <p>е) пропажи судна без вести;</p> <p>2.2. Риск возмещения убытков от угона или хищения судна в форме кражи, грабежа, разбоя (по факту которых возбуждено уголовное дело);</p> <p>2.3. Риск возмещения убытков от полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц (по факту которых возбуждено уголовное дело). К противоправным действиям третьих лиц относятся, если договором не предусмотрено иное:</p> <ul style="list-style-type: none"> - умышленное уничтожение или повреждение имущества; - уничтожение или повреждение имущества по неосторожности; - хулиганство. <p>2.4. Риск возмещения необходимых и целесообразных расходов по спасанию маломерного судна, если это спасание производится от возможной гибели судна по причинам, покрываемым условиями договора страхования;</p> <p>2.5. Риск возмещения необходимых и целесообразных расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размеров возмещаемого убытка, возникшего в результате страхового случая.</p>	<p>0,46 0,411</p> <p>0,228</p> <p>0,102</p> <p>0,18</p> <p>0,13</p>
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СТРАХОВЫЕ РИСКИ ДЛЯ МВТ	
<p>1.1 Риск возмещения убытки от полной (фактической или конструктивной) гибели судна или повреждения судна, его частей, механизмов и оборудования при транспортировке судна, наступившей в результате:</p> <p>а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП) при транспортировке маломерного судна на автотранспорте, специально предназначенном для этой цели или буксировке на жесткой сцепке автотранспортом, эксплуатируемым на законных основаниях владельцем судна или по его письменной доверенности;</p> <p>б) урагана, удара молнии, землетрясения, наводнения, града, смерча или бури.</p> <p>1.2. Риск возмещения убытки от полной гибели маломерного судна с максимальной проектной скоростью менее 17 узлов в час или повреждения его частей, механизмов и оборудования (за исключением электрооборудования, батарей, мотора и соединений, но не вал и винт), наступившие в результате:</p> <p>а) скрытых дефектов в корпусе или оборудовании, поломкой валов или взрывом котлов (исключая стоимость и расходы по замене или ремонту дефектных частей, сломанных валов или взорванных котлов);</p> <p>б) небрежностью любого лица, за исключением стоимости исправления любых дефектов, возникших в результате такой небрежности или нарушения контракта в отношении ремонтных работ или работ по изменению, произведенных за счет Страхователя и/или судовладельцев или в отношении технического обслуживания маломерного судна.</p>	<p>0,211</p> <p>0,181</p>

В зависимости от наличия и степени влияния факторов страховых рисков на размер страхового тарифа Страховщик имеет право применять понижающие (от 0,2 до 0,99) и повышающие (от 1,01 до 5) коэффициенты.