

**П Р А В И Л А № 10.3**  
**СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**1. СТРАХОВАТЕЛИ**

1.1. На условиях настоящих Правил ЗАО "МАКС" (в дальнейшем - Страховщик) заключает договоры страхования средств воздушного транспорта со Страхователями, которыми могут выступать:

1.1.1. Физические лица - дееспособные граждане, достигшие 18-летнего возраста, являющиеся собственниками средства воздушного транспорта, пользующиеся им по доверенности или по договору аренды, заключающие договоры страхования в свою пользу или в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

1.1.2. Юридические лица любой организационно-правовой формы, заключающие договор страхования в свою пользу или в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

**2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи без вести) средства воздушного транспорта в период действия договора страхования.

2.2. На страхование принимаются самолеты, вертолеты и другие воздушные суда, включая запасные части, специальное оборудование, установленное или перевозимое на борту, если оно связано с обеспечением полета.

**3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ**

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховыми случаями признаются следующие события, происшедшие в период действия договора страхования:

а) полная фактическая (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя) или конструктивная (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны) гибель воздушного судна;

б) пропажа воздушного судна без вести (о судне не поступило никаких известий в течение трех месяцев);

в) повреждение воздушного судна, запасных частей или специального оборудования.

3.3. Страховым случаем не считается повреждение, гибель или пропажа без вести средства воздушного транспорта, если это явилось результатом:

- умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или наследника Страхователя;

- известной Страхователю, Выгодоприобретателю или наследнику Страхователя технической непригодности воздушного судна до выпуска его в полет;

- прямого или косвенного воздействия ударной волны;

- использования средства авиатранспорта в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, указанного в договоре (полисе), если это не вызвано действием непреодолимой силы;

- пилотирования застрахованного средства авиатранспорта лицом, не имеющим на то прав;

- пользования посадочными площадками, не предназначенными для посадки застрахованного средства авиатранспорта, если это не вызвано действием непреодолимой силы;

- прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использования расщепляемых материалов;

- военных действий, гражданских волнений, особого положения захвата воздушного судна в плен, ареста, конфискации, реквизиции, национализации и других чрезвычайных обстоятельств.

3.4. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

3.4.1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ГИБЕЛЬ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ ПРОПАЖУ БЕЗ ВЕСТИ".

При заключении договора страхования на таких условиях Страховщик гарантирует Страхователю возмещение:

а) убытков в следствии полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), пропажи его без вести, расходов по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.3. настоящих Правил;

б) убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле воздушного судна;

в) необходимых и целесообразно проведенных расходов по спасанию воздушного судна;

г) необходимых и целесообразно проведенных расходов по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если этот убыток возмещается по договору страхования.

3.4.2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ".

При заключении договора страхования на таких условиях Страхователю гарантируется возмещение:

а) расходов по устранению повреждений воздушного судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.3. настоящих Правил;

б) убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле воздушного судна;

в) необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасению воздушного судна, по предотвращению, уменьшению убытка и установлению его размера.

3.4.3. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ТОЛЬКО ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА".

При заключении договора страхования на таких условиях Страхователю гарантируется возмещение убытков вследствие полной гибели воздушного судна (фактической или конструктивной), происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.3 настоящих Правил.

3.4.4. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПРОПАЖУ БЕЗ ВЕСТИ".

При заключении договора страхования на таких условиях Страхователю гарантируется возмещение убытков вследствие пропажи воздушного судна без вести, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 3.3. настоящих Правил.

3.5. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в районе полетов, обусловленном в договоре страхования.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасения воздушного судна, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута.

3.6. По соглашению сторон условия страхования могут быть изменены, дополнены или заменены другими условиями, не противоречащими действующему законодательству.

#### 4. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

4.1. Страховой суммой является денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность за выполнение обязательств по договору страхования.

Страховая сумма не может превышать действительной стоимости воздушного судна на момент заключения договора страхования.

4.2. Страховая сумма на воздушное судно устанавливается по согласованию сторон, исходя из цен, действующих на момент заключения договора страхования, и износа.

Страховая сумма по средствам воздушного транспорта, взятым в аренду, не может превышать размера, в котором Страхователь несет ответственность перед организацией, передавшей средство воздушного транспорта в аренду.

Если страховая сумма по договору ниже страховой стоимости средства воздушного транспорта, то размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости судна на дату страхового случая.

4.3. По согласованию сторон в период действия договора страхования страховая сумма, а также объем ответственности Страховщика могут быть увеличены в связи с увеличением стоимости воздушного судна путем заключения дополнительного договора. В этом случае действие дополнительного договора заканчивается одновременно с действием основного договора, а неполный месяц дополнительного договора принимается за полный.

Общая страховая сумма по основному и дополнительному договору не может превышать действительной стоимости данного воздушного судна на момент заключения дополнительного договора.

4.4. По договору страхования может быть установлена франшиза в размере:

а) 10% расходов по устранению повреждений силовых установок, систем и оборудования;

б) 25% расходов по устранению повреждений фюзеляжа, крыла, хвостового отделения и шасси.

4.5. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

Размер страховой премии по договору страхования исчисляется Страховщиком исходя из размера страховой суммы и тарифных ставок.

Тарифные ставки, дифференцированные в зависимости от срока страхования, вида воздушного судна, срока его эксплуатации и других факторов, влияющих на степень страхового риска, указаны в Приложении 1 к настоящим Правилам и рассчитаны на годичный срок страхования.

4.6. При заключении договора страхования на срок менее одного года размер страховой премии составляет при сроке страхования до 1 месяца - 10%; 1 месяц - 20%; 2 месяца - 30%; 3 месяца - 40%; 4 месяца - 50%; 5 месяцев - 60%; 6 месяцев - 70%; 7 месяцев - 75%; 8 месяцев - 80%; 9 месяцев - 85%; 10 месяцев - 90%; 11 месяцев - 95% от суммы годичного платежа.

4.7. Страховая премия может быть уплачена Страхователю наличными деньгами или перечислена на расчетный счет Страховщика в учреждениях банка.

4.8. По договору страхования, заключаемому на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно. Если договор страхования заключен на один год, страховая премия может быть уплачена единовременно или, если договором не предусмотрено иное, в два срока:

50% - при заключении договора страхования;

50% - не позднее 4-х месяцев после вступления договора в силу.

При неуплате второй половины премии в течение установленного договором страхования срока действие договора прекращается независимо от причин неуплаты.

#### 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается сроком от 1 месяца до 1 года или на время одного перелета (рейс).

5.2. При страховании на срок ответственность Страховщика по договору страхования начинается и оканчивается в соответствии с условиями договора.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается в момент запуска двигателей на аэродроме взлета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

## 6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ОФОРМЛЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования средств воздушного транспорта со Страхователем - физическим лицом заключается на основании устного заявления Страхователя.

Договор страхования средств воздушного транспорта со Страхователем - юридическим лицом заключается на основании письменного заявления Страхователя с приложением описи средств воздушного транспорта, заявленных на страхование.

При заключении договора страхования Страхователь обязан предоставить Страховщику для осмотра технически исправное воздушное судно и документы на право его владения и эксплуатации.

Если Страхователь не является собственником средства воздушного транспорта, он должен предъявить документ на право пользования объектом.

6.2. После представления Страхователем необходимых документов Страховщик оформляет договор страхования.

6.3. Даты начала и окончания договора страхования устанавливаются по согласованию сторон и указываются в договоре (если он оформлен письменно) и в полисе.

6.4. Договор коллективного страхования со Страхователем - юридическим лицом составляется в двух экземплярах, скрепляется подписями Страхователя и Страховщика и может быть оформлен страховым полисом в течение 5 дней (если договором не предусмотрено иное) после уплаты страховой премии.

6.5. Договор страхования со Страхователем - физическим лицом оформляется страховым полисом.

6.6. Договор страхования вступает в силу в сроки, установленные в договоре страхования, но не ранее даты уплаты страховой премии (первого взноса или единовременной).

Если договором не предусмотрено иное, датой уплаты страховой премии считается:

а) при наличном расчете - день получения премии Страховщиком;

б) при безналичном расчете - день поступления денежных средств на счет Страховщика.

6.7. Страхователь, который в течение 2-х лет без перерыва заключал договор страхования и не получал возмещения по страховым случаям, получает скидку 10% от размера страховой премии, и ему предоставляется месячный льготный срок для заключения нового договора.

В течение этого срока Страховщик несет ответственность по последнему договору.

Если в течение льготного срока произойдет страховой случай, а новый договор не будет заключен, то выплата производится из размера соответствующей страховой суммы, установленной по последнему договору.

Если договор возобновлен до истечения льготного срока и в течение этого периода произошел страховой случай (но не ранее 10 дней со дня возобновления договора), выплата страхового возмещения производится исходя из размера страховой суммы нового договора.

6.8. В случае продажи или дарения воздушного судна, Страхователь имеет право переоформить договор страхования и передать страховой полис новому владельцу.

При переходе воздушного судна в собственность другого лица и передаче страхового полиса новому владельцу договор страхования сохраняет силу до конца срока действия договора, при этом никакие изменения в него не вносятся.

Имеющиеся льготы по данному страховому полису на нового владельца не распространяются.

6.9. Переоформление договора производится представителем Страховщика с обязательным осмотром воздушного судна, на которое переоформляется договор. Все необходимые изменения заносятся в новый страховой полис.

Переоформление договора производится в тех же страховых суммах, которые были установлены прежним договором страхования, за вычетом выплаченных сумм.

## 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 7.1. Страховщик обязан:

- ознакомить Страхователя с Правилами страхования;
- выдать страховой полис, в порядке и сроки, предусмотренные договором;
- при наступлении страхового случая, указанного в п.3.2. настоящих Правил, произвести осмотр воздушного судна, составить акт об уничтожении (повреждении или пропаже без вести) воздушного судна и произвести выплату страхового возмещения Страхователю или Выгодоприобретателю в установленный договором страхования срок;
- составить смету на ремонт воздушного судна;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, кроме случаев, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

### 7.2. Страхователь обязан:

- при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех договорах страхования, заключенных или заключаемых другими страховыми компаниями в отношении данного воздушного судна.

В случае, если воздушное судно застраховано другими страховыми компаниями, оно может быть принято на страхование только по тем рискам, которые остались не застрахованы;

- сообщать Страховщику об изменениях, происходящих в степени риска в период действия договора страхования;
- при наступлении страхового события немедленно принять меры к спасанию транспортного средства, предотвращению его дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба;
- при наступлении страхового события незамедлительно заявить об этом в соответствующие компетентные органы;
- в суточный срок (не считая выходных и праздничных дней) сообщить Страховщику о наступлении страхового случая;
- предъявить Страховщику поврежденное воздушное судно (до его ремонта) или остатки от него, а также поврежденные детали воздушного судна или остатки от них;
- представить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин страхового случая и размеров ущерба.

### 7.3. Выгодоприобретатель обязан:

- при наличии сведений о наступлении страхового случая незамедлительно сообщить об этом Страховщику.

### 7.4. Страховщик имеет право:

- проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора;
- при принятии воздушного судна на страхование произвести осмотр воздушного судна своим представителем;
- при возникновении существенных изменений, увеличивающих размер риска, изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительной премии. При отказе Страхователя от уплаты дополнительной премии расторгнуть договор страхования с даты происшедших изменений в риске. При этом Страхователю возвращается часть страховой премии, пропорциональная сроку, оставшемуся до конца срока действия договора страхования;

- при изменении маршрута полетов оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района или рейсе и потребовать уплаты дополнительной страховой премии;

- досрочно расторгнуть договор страхования при наличии объективных причин до наступления страхового события;

- отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для правильного суждения о страховом риске;

б) не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

в) в результате действий Страхователя не представляется возможным восстановить факт или причину уничтожения, похищения или повреждения воздушного судна, либо определить размер причиненного ущерба;

г) страховой случай является следствием умышленных действий Страхователя, членов его семьи или Выгодоприобретателя;

д) ущерб возник в связи с тем, что Страхователь (или лицо, которому он передал управление), управлял воздушным судном в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

е) возмещение ущерба по приговору (решению суда) должно производиться лицом, ответственным за причиненный ущерб.

7.5. Страхователь имеет право:

- досрочно расторгнуть договор страхования;

- получить дубликат страхового полиса в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный страховой полис считается недействительным и выплата по нему не производится.

7.6. Выгодоприобретатель имеет право:

- принять на себя обязанности Страхователя по уплате страховой премии в случае ликвидации Страхователя - юридического лица или смерти Страхователя - физического лица;

- получить страховое возмещение при наступлении страхового события.

## 8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока действия;

8.1.2. исполнения Страховщиком своих обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

8.1.3. по требованию (инициативе) Страховщика - в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором сроки;

8.1.4. по требованию (инициативе) Страхователя;

8.1.5. по соглашению сторон (о намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга письменно не позднее, чем за 30 дней до даты предполагаемого расторжения, если договором не предусмотрено иное);

8.1.6. ликвидации Страхователя - юридического лица, не исполнившего в полном объеме обязательства по уплате страховой премии;

8.1.7. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

8.1.8. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

8.1.9. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. В случае досрочного прекращения договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов; если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком

Правил страхования, то последний возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью;

8.3. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика он возвращает Страхователю внесенную им страховую премию полностью; если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования, то он возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

## 9. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в соответствии с условиями договора страхования.

9.2. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба, но не выше соответствующей страховой суммы, обусловленной договором страхования. Если договор страхования средств воздушного транспорта был заключен на страховую сумму ниже их страховой стоимости, то страховое возмещение выплачивается в таком проценте от размера ущерба, причиненного средству воздушного транспорта, какой составляет страховая сумма от страховой стоимости средства воздушного транспорта.

Размер выплачиваемого страхового возмещения за воздушное судно, взятое в аренду, не может превышать размера, в котором Страхователь несет ответственность перед организацией, передавшей воздушное судно в аренду.

9.3. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропаже воздушного судна без вести к Страховщику переходит право собственности на него в пределах указанной суммы.

9.4. Страховому возмещению подлежат:

- расходы, необходимые для приведения воздушного судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем расходы по устранению повреждений отдельных частей возмещаются без скидки на износ;

- разумные и целесообразные расходы по доставке воздушного судна к месту ремонта и обратному перегону.

9.5. Расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются Страховщиком, если договором не предусмотрено иное.

9.6. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

9.7. Не выплачивается страховое возмещение за убытки:

- которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого воздушного судна вследствие столкновения воздушных судов;

- от потери фрахта;

- от повреждения или гибели груза или другого имущества на застрахованном воздушном судне;

- от механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации судна и связанных с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна;

- от попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении на поверхности во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей воздушного судна, кроме двигателя;

- от выполнения испытательных полетов, полетов, связанных с попытками установления рекордов, испытаний на скорость, выполнения акробатических элементов в воздухе.

9.8. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в 5-дневный срок, если иное не предусмотрено договором, (за исключением выходных и праздничных дней) со дня получения всех необходимых документов для определения размеров убытка и принятия решения о выплате.

9.9. После уплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный им ущерб.

9.10. Требования о выплате страхового возмещения могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренной действующим законодательством, начиная с даты наступления страхового случая.

9.11. Для получения страхового возмещения Страхователем предоставляются следующие документы:

9.11.1. Страхователем - юридическим лицом: страховой договор (полис); опись застрахованных воздушных судов, которые были уничтожены, повреждены или пропали без вести; документы компетентных органов, подтверждающие факт страхового случая; акт осмотра воздушного судна; заявление;

9.11.2. Страхователем - физическим лицом: полис, заявление, акт осмотра воздушного судна с перечнем повреждений; документы компетентных органов, подтверждающие факт страхового случая; документ, удостоверяющий личность.

9.12. Для получения страхового возмещения Выгодоприобретателем предоставляются следующие документы:

9.12.1. документы, указанные в п.9.11 2., а также распоряжение Страхователя о том, кого он назначил для получения страхового возмещения в случае наступления страхового события, если оно было составлено отдельно.

9.13. Если в течение действия договора страхования Страхователь умер, а Выгодоприобретатель по договору назначен не был, то права и обязанности Страхователя переходят к его наследникам. В этом случае для получения страхового возмещения наследник(и) Страхователя представляют документы, указанные в п.9.11.2., а также документы, удостоверяющие вступление в права наследования.

## 10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

10.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, разрешаются путем переговоров, с привлечением при необходимости специально созданной экспертной комиссии. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда (арбитражного суда) в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.